



GR TAXUD

# **Usmernenie EÚ k protokolom odporúčaní pre bezpečnostnú ochranu nákladnej leteckej dopravy**

## **ICS2**

Dátum: 24/01/2020  
Verzia dok.: 1.15

## Všeobecné vyhlásenie o odmietnutí zodpovednosti

Tento usmerňovací dokument slúži na vysvetlenie a má názornú povahu. Pred obsahom tohto dokumentu majú prednosť colné predpisy, o ktoré sa treba za každých okolností opierať. Autentické znenie právnych aktov EÚ je uverejnené v *Úradnom vestníku Európskej únie*. Môžu existovať aj vnútroštátne pokyny.

## Postup vypracovania návrhu

Návrh tohto usmerňovacieho dokumentu vypracovala projektová skupina pre bezpečnostnú ochranu nákladnej leteckej dopravy v rámci programu Colníctvo 2020 (CPG/036). Schválila ho skupina colných expertov pre kontroly a riadenie rizika (CEG-CRM).

**Kontrolné informácie o dokumente**

Nastavenia	Hodnota
<b>Názov dokumentu:</b>	Usmernenie EÚ k protokolom odporúčaní pre letecký náklad
<b>Názov projektu:</b>	ICS2
<b>Autor dokumentu:</b>	Projektová skupina pre bezpečnostnú ochranu nákladnej leteckej dopravy v rámci programu Colníctvo 2020 <sup>1</sup>
<b>Vlastník projektu:</b>	Oddelenie A3 Riadenie rizika a bezpečnosť GR TAXUD a projektový tím systému ICS2
<b>Manažér projektu:</b>	Oddelenie A3 Riadenie rizika a bezpečnosť GR TAXUD a projektový tím systému ICS2
<b>Verzia dok.:</b>	1.15
<b>Citlivosť:</b>	Basic
<b>Dátum:</b>	24/01/2020

**Schvaľovatelia a posudzovatelia dokumentu:**

POZNÁMKA: Musia sa uviesť všetci schvaľovatelia. Musia sa viesť záznamy o všetkých schvaľovateľoch. Musia sa uviesť všetci posudzovatelia v zozname, pokiaľ nie je výslovne uvedené, že sa považujú za voliteľne uvádzaných.

Názov	Funkcia	Akcia	Dátum
Skupina colných expertov pre kontroly a riadenie rizika (CEG-CRM)	Posudzovateľ	Schválenie	

**História dokumentu:**

Autor dokumentu je oprávnený vykonať v dokumente tieto zmeny bez toho, aby sa vyžadovalo opätovné schvaľovanie dokumentu:

- redakčné úpravy, zmeny formátovania a pravopisné úpravy,
- objasnenia.

So žiadosťou o zmenu tohto dokumentu sa obráťte na autora alebo vlastníka dokumentu.

Zmeny tohto dokumentu sa uvádzajú v nasledujúcej tabuľke v opačnom chronologickom poradí (najnovšia verzia ako prvá).

Revízia	Dátum	Autor revízie	Stručný opis zmien
1.15	24. 1. 2020	GR TAXUD	Konečná verzia po posúdení skupinou CEG-CRM
1.14	29. 11. 2019	GR TAXUD	Zmena formátovania a vloženie správ
1.13	11. 10. 2019	GR TAXUD	Navrhovaná verzia po zasadnutí projektovej skupiny pre bezpečnostnú ochranu nákladnej leteckej dopravy

<sup>1</sup> Tento dokument vypracovala projektová skupina pre bezpečnostnú ochranu nákladnej leteckej dopravy v rámci programu Colníctvo 2020 (tvorená zástupcami colných orgánov, organizácií civilného letectva, EHP a združení PostEurop, IATA a SPÚ). Pri tomto úsilí ju dôsledne podporovalo GR MOVE, ktoré bolo počas vypracovania dokumentu prítomné.

**OBSAH**

<b>1 ÚVOD</b> .....	<b>6</b>
1.1 Účel .....	6
1.2 Rozsah pôsobnosti .....	6
1.3 Cieľová skupina .....	6
1.4 Štruktúra tohto dokumentu.....	6
1.5 Referenčné a uplatniteľné dokumenty .....	7
1.5.1 Referenčné dokumenty.....	7
1.6 Skratky a akronymy.....	7
1.7 Vymedzenie pojmov .....	8
<b>2 SÚVISLOSTI</b> .....	<b>9</b>
<b>3 PRÍSLUŠNÉ PRÁVNE PREDPISY EÚ</b> .....	<b>10</b>
3.1 Režim pre ACC3.....	10
3.2 ICS2 .....	10
<b>4 OPERAČNÉ PODROBNOSTI PROCESOV ODPORÚČANÍ</b> .....	<b>12</b>
4.1 Analýza rizík na základe údajov PLACI.....	12
4.2 Údaje PLACI sú neúplné .....	13
4.3 Žiadne ďalšie kroky – Posúdenie dokončené (AC) .....	14
4.3.1 Správa Posúdenie dokončené (IE3N03) .....	14
4.4 Žiadosť o informácie (RFI) .....	15
4.4.1 Požiadavky na organizačnú a operačnú dostupnosť .....	15
4.4.2 Jazyk, ktorý sa má použiť.....	15
4.4.3 Správa RFI (IE3Q02).....	15
4.4.4 Žiadosť o dodatočné informácie .....	16
4.4.5 Žiadosť o zmenu .....	18
4.4.6 Správa Odpoveď na RFI (IE3R02).....	19
4.4.7 Zmena údajov PLACI.....	23
4.4.8 Následné činnosti po získaní dostatočnej spätnej väzby .....	23
4.4.9 Podrobný prehľad procesu regulačného orgánu (colného orgánu).....	23
4.5 Žiadosť o detekčnú kontrolu (RFS).....	25
4.5.1 Požiadavky na organizačnú a operačnú dostupnosť .....	25
4.5.2 Jazyk, ktorý sa má použiť.....	26
4.5.3 Správa žiadosti o detekčnú kontrolu (IE3Q03).....	26
4.5.4 Správa Odpoveď na žiadosť o detekčnú kontrolu (IE3R03).....	26
4.5.5 Podrobný prehľad procesu regulačného orgánu (colného orgánu) .....	28
4.6 Nenakladať (DNL).....	31
4.6.1 Jazyk, ktorý sa má použiť.....	31
4.6.2 Správa žiadosti „Nenakladať“ (IE3Q01).....	31
4.6.3 Podrobný prehľad procesu regulačného orgánu (colného orgánu) .....	32
4.6.4 Postupy, ktoré je potrebné dodržať v prípade vydania DNL .....	32
<b>5 NÚDZOVÉ POSTUPY (BUDÚ VYPRACOVANÉ)</b> .....	<b>34</b>
<b>6 DODATKY</b> .....	<b>35</b>
6.1 Dodatok 1: Poštové procesy .....	35
6.1.1 Podrobné usmernenie pre pošty v krajinách <u>mimo EÚ</u> : .....	35
6.1.2 Podrobné usmernenie pre pošty v <u>krajinách EÚ</u> : .....	38
6.1.3 Mapa procesov .....	39
6.2 Dodatok 2: Hlavné zásady JWGACI .....	40

**ZOZNAM TABULIEK**

Tabuľka 1: Referenčné dokumenty .....	7
Tabuľka 2: Skratky a akronymy .....	8
Tabuľka 3: Vymedzenie pojmov .....	8

**ZOZNAM OBRÁZKOV**

Obrázok 1: Prehľad scenárov odporúčaní .....	12
Obrázok 2: Proces odporúčaní .....	13
Obrázok 3: Výmena správ RFI .....	16
Obrázok 4: Proces regulačného orgánu v oblasti vydávania RFI .....	23
Obrázok 5: Proces regulačného orgánu v oblasti vydávania rôznych druhov RFI .....	24
Obrázok 6: Proces regulačného orgánu v oblasti vydávania RFS .....	28
Obrázok 7: Proces regulačného orgánu v oblasti posudzovania informácií .....	29
Obrázok 8: Proces regulačného orgánu v oblasti vydávania DNL .....	32
Obrázok 9: Proces v krajine A .....	39
Obrázok 10: Proces v krajine B .....	39

# 1 ÚVOD

## 1.1 Účel

Účelom tohto dokumentu je vypracovať a poskytnúť usmernenie k protokolom odporúčaní pre systém ICS2 obsahujúce viac podrobností o fungovaní **verzie 1** systému ICS2, ktorej spustenie je naplánované na 15. marca 2021.

Tento dokument vychádza z protokolov odporúčaní pre letecký náklad a letecké poštové zásielky v procese analýzy rizík EÚ vyplývajúcich z predbežných informácií o náklade pred jeho naložením (PLACI). Vypracovali ho spoločne colné orgány a orgány z oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva s cieľom zaistiť súdržnosť a zosúladenie colných právnych predpisov s právnymi predpismi o bezpečnostnej ochrane civilného letectva. Jeho cieľom je poskytnúť usmernenie k organizácii krokov a opatrení, ktoré musia realizovať dotknuté zainteresované strany na zabezpečenie toho, aby sa zaistila efektívna reakcia protokolov na odporúčania, ktoré môžu vyplývať z predložených predbežných informácií o náklade pred jeho naložením (PLACI). Vzhľadom na príslušné úlohy a povinnosti colných orgánov a orgánov z oblasti civilného letectva by sa malo zabrániť zbytočnej duplicite a mali by sa odstrániť potenciálne bezpečnostné nedostatky, a to bez neprimeraného narušania obchodných procesov.

Toto usmernenie bude tvoriť neoddeliteľnú súčasť celkového prehľadu vykonávacích usmernení k systému ICS2.

## 1.2 Rozsah pôsobnosti

Tento dokument predstavuje operatívne usmernenie k procesu odporúčaní pre bezpečnostnú ochranu nákladnej leteckej dopravy. Vykonáva sa v systéme EÚ ICS2 a operačnom prostredí príslušných zainteresovaných strán. Vysvetľujú sa v ňom aj núdzové postupy a komunikačné kanály pre prípad, že nebudú k dispozícii IT prvky systému ICS2 (pre colné orgány a hospodárske subjekty) na automatické vykonávanie procesov.

Dokument sa nezaobera ostatnými aspektmi používania systému ICS2: podávaním predbežného colného vyhlásenia o vstupe (ENS) a súvisiacimi požiadavkami na údaje, overovaním, zamietnutím a registráciou podania ENS, podrobným obsahom odporúčaní a správ s výsledkami analýzy rizík, procesmi analýzy rizík medzi colnými orgánmi atď. Týchto aspektov sa budú týkať iné časti prehľadu vykonávacích usmernení k systému ICS2.

## 1.3 Cieľová skupina

Cieľovú skupinu tohto dokumentu tvoria:

- zástupcovia členských štátov,
- zástupcovia obchodných združení a ich členovia,
- všetky osoby zapojené do projektu ICS2,
- všetky osoby podávajúce ENS.

## 1.4 Štruktúra tohto dokumentu

Tento dokument sa delí na tieto kapitoly:

- **kapitola 1 –Úvod:** opisuje sa v nej rozsah pôsobnosti a účel dokumentu,
- **kapitola 2 –Súvislosti:** vysvetľujú sa v nej súvislosti projektu ICS2, údaje PLACI a odporúčania,
- **kapitola 3 –Príslušné právne predpisy EÚ:** vysvetľujú sa v nej platné právne predpisy EÚ,
- **kapitola 4 –Operačné podrobnosti procesov odporúčaní:** podrobne sa v nej opisujú proces odporúčaní, vymieňané správy a kódy, ktoré sa majú používať,
- **kapitola 5 –Núdzové postupy (budú vypracované):** vysvetľuje sa v nej postup, ktorý sa má dodržať v prípade nedostupnosti IT systémov,
- **Dodatok 1: Poštové procesy** – uvádza sa v nej podrobné usmernenie pre prevádzkovateľov poštových služieb,
- **Dodatok 2: Hlavné zásady JWGACI**

## 1.5 Referenčné a uplatniteľné dokumenty

### 1.5.1 Referenčné dokumenty

Ref. č.	Názov	Referencia	Verzia	Dátum
R01	Spoločné funkčné špecifikácie systému ICS2	ICS-CFSS	1.14	29. 11. 2019
R02	Spoločné vykonávacie usmernenie k správam v systéme ICS2		zatiaľ neurčená	
R03	Plán na zabezpečenie kontinuity činností systému ICS2		zatiaľ neurčená	
R04	Spoločné hlavné zásady WCO a ICAO pre predbežné informácie o náklade pred jeho naložením			
R05	Vykonávacie rozhodnutie Komisie C(2015) 8005			
R06	Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/1998			
R07	Príručka organizácie ICAO pre bezpečnostnú ochranu letectva, dok. č. 8973			
R08				
R09				

Tabuľka 1: Referenčné dokumenty

## 1.6 Skratky a akronymy

Skratka/Akronym	Vymedzenie
AC	posúdenie dokončené
ACC3	dopravca leteckého nákladu alebo leteckých poštových zásielok do EÚ z letiska v tretej krajine
AVSEC	bezpečnostná ochrana letectva
CFSS	spoločné funkčné špecifikácie systému
CSD	vyhlásenie o bezpečnosti zásielky
DNL	nenakladať
DO D	určený prevádzkovateľ v mieste určenia
DO O	určený prevádzkovateľ v mieste pôvodu
eCSD	elektronické vyhlásenie o bezpečnosti zásielky
ENS	predbežné colné vyhlásenie o vstupe
HS	hospodársky subjekt
EÚ	Európska únia
FoS	rámec noriem
GHA	služby pozemnej obsluhy
HAWB	čiastočný letecký nákladný list
HRCM	náklad a poštová zásielka s vysokým rizikom
ICAO	Medzinárodná organizácia civilného letectva
ICS2	systém kontroly dovozu 2
IE	výmena informácií
IED	improvizované výbušné zariadenie
IID	improvizované zápalné zariadenie
JWGACI	Spoločná pracovná skupina WCO a ICAO pre predbežné informácie o náklade
KC3	známy odosielateľ z tretej krajiny

MAWB	hlavný letecký nákladný list
ČŠ	členský štát
PLACI	predbežné informácie o náklade pred jeho naložením
RA3	oprávnený zástupca tretej krajiny
RFI	žiadosť o informácie
RFS	žiadosť o detekčnú kontrolu
SPÚ	Svetová poštová únia
WCO	Svetová colná organizácia

Tabuľka 2: Skratky a akronymy

## 1.7 Vymedzenie pojmov

Pojem	Vymedzenie
ACC3	Dopravca leteckého nákladu alebo leteckých poštových zásielok do EÚ z letiska v tretej krajine.
Údaje PLACI	Predbežné informácie o náklade pred jeho naložením (PLACI) pozostávajú z mena/názvu a adresy odosielateľa, mena/názvu a adresy príjemcu, počtu balíkov, hrubej hmotnosti, opisu tovaru a prepravného referenčného čísla (HAWB/MAWB).
Analýza rizík na základe údajov PLACI	V prípade leteckého nákladu pred naložením sa proces analýzy rizík začína v okamihu prijatia požadovaného minimálneho objemu údajov PLACI 7 + 1. Proces je zameraný iba na odhalenie bezprostredného rizika, ktoré pre letectvo predstavuje zmontované improvizované výbušné zariadenie alebo improvizované zápalné zariadenie, inými slovami „bomba v škatuli“, ktorá sa dostala na palubu lietadla a môže mať za následok zničenie lietadla a/alebo stratu životov. Cieľom analýzy na základe údajov PLACI teda nie je posúdenie alebo potvrdenie účinnosti opatrení v oblasti bezpečnostnej ochrany letectva, ktoré zaviedli subjekty dodávateľského reťazca, ani posúdenie súladu s danými predpismi či ich zdvojenie. V prípade leteckej dopravy (kusový náklad, poštové zásielky, expresné zásielky) môžu z analýzy rizík pred naložením vyplynúť aj iné ako uvedené riziká v oblasti bezpečnosti a ochrany. Hoci sa tieto zistenia zohľadňujú aj v ďalšom procese analýzy rizík vo fáze pred príchodom tovaru, nepredstavujú prekážku naloženia tovaru do lietadla v mieste začatia prepravy do EÚ.
Poštová položka	Ide o tovar (okrem listových zásielok) v poštových balíkoch, za prepravu ktorého zodpovedá prevádzkovateľ poštových služieb v súlade s ustanoveniami Dohovoru o Svetovej poštovej únii.

Tabuľka 3: Vymedzenie pojmov



## 2 SÚVISLOSTI

Od bezpečnostného incidentu s leteckým nákladom z Jemenu je zavedený letecký režim pre ACC3 (pre dopravcov leteckého nákladu alebo leteckých poštových zásielok do EÚ z letísk v tretích krajinách – ACC3). Tento režim je stále v platnosti a za roky jeho uplatňovania sa získalo množstvo skúseností.

Pre colné orgány platia právne predpisy, ktorými sa zavádzajú požiadavky na predkladanie predbežných informácií o náklade pred jeho naložením (PLACI) týkajúce sa obmedzeného súboru údajov (údaje 7 + 1) a stanovujú tri druhy odporúčaní pre letecký náklad (t. j. odporúčanie vyžiadať informácie; odporúčanie vyžiadať detekčnú kontrolu nákladu a poštových zásielok s vysokým rizikom; odporúčanie nenakladať). Od spustenia verzie 1 systému kontroly dovozu 2 (ICS2) budú platiť pre určitú časť leteckej prevádzky, konkrétne pre tovar v expresných a poštových zásielkach. Spustenie prevádzky verzie 1 je naplánované na 15. marca 2021. Vo verzii 2 systému ICS2 sa budú (z pohľadu režimu PLACI) tieto nové opatrenia vzťahovať na celý letecký náklad, čiže aj na kusový náklad, za ktorý zodpovedajú leteckí dopravcovia a zasielateľia.

Právne predpisy EÚ a rozvoj IT vychádzajú zo skúseností a skutočností zistených v rámci procesu EÚ PRECISE (Informácie o zásielke pred jej naložením na zaistenie jej bezpečného vstupu), v rámci časovo obmedzeného pilotného programu realizovaného francúzskymi colnými orgánmi (Express pilot/AMAS), pilotného programu nemeckými colnými orgánmi, časovo obmedzeného pilotného programu colných orgánov Spojeného kráľovstva (PREDICT) a činností v rámci programu EÚ Postal Pilot. Okrem toho venuje EÚ veľkú pozornosť systému ACAS colných orgánov Spojených štátov.

Na medzinárodnej úrovni sa, pokiaľ ide o zásady PLACI, požiadavky na predkladanie predbežných informácií o náklade pred jeho naložením a vydávanie odporúčaní pre letecký náklad, dosiahol konsenzus.

V roku 2015 boli tieto zásady začlenené do rámca noriem Svetovej colnej organizácie SAFE. Zaviedla sa koncepcia PLACI pre obmedzený súbor údajov (údaje 7 + 1 vymedzené ako príloha II v systéme noriem SAFE), ako aj koncepcia odporúčaní (tri druhy odporúčaní: žiadosť o informácie; žiadosť o detekčnú kontrolu nákladu a poštových zásielok s vysokým rizikom; nenakladať).

Medzinárodné colné orgány a orgány z oblasti civilného letectva sa prostredníctvom Spoločných hlavných zásad WCO a ICAO pre predbežné informácie o náklade pred jeho naložením dohodli na základných koncepciách a zásadách PLACI vysokej úrovne. (6.2 Dodatok 2: Hlavné zásady JWGACI.)

## 3 PRÍSLUŠNÉ PRÁVNE PREDPISY EÚ

### 3.1 Režim pre ACC3

V režime pre ACC3 (dopravcu leteckého nákladu alebo leteckých poštových zásielok do EÚ z letiska v tretej krajine – ACC3) zavedenom vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2015/1998 a rozhodnutím C(2015) 8005 sa stanovuje, že náklad alebo poštové zásielky vstupujúce do EÚ lietadlom sa musia v prípade, ak neprichádzajú z letiska nachádzajúceho sa v krajine, pre ktorú platia výnimky z týchto pravidiel, kontrolovať podľa povinností stanovených EÚ v oblasti detekčnej kontroly leteckého nákladu. Uplatňovanie týchto kontrol zabezpečuje dopravca ACC3, prípadne oprávnený zástupca tretej krajiny (RA3) schválený EÚ, od ktorého dopravca ACC3 dostáva náklad alebo poštové zásielky.

Náklad alebo poštové zásielky prijaté na prepravu do EÚ, na ktoré sa nevzťahujú výnimky, musia byť podrobené nasledujúcim kontrolám. Zásielky prichádzajúce do EÚ prepraví letecky do EÚ letecký dopravca, ktorého členský štát EÚ ustanovil za dopravcu ACC3, pričom tento dopravca zodpovedá buď za:

- vykonanie fyzickej detekčnej kontroly zásielky na svoju vlastnú zodpovednosť, alebo na zodpovednosť RA3, alebo za
- zásielky spracované v zabezpečenom dodávateľskom reťazci, za ktoré pôvodne zodpovedal známy odosielateľ z tretej krajiny (KC3) schválený EÚ a ktoré boli doručené priamo dopravcovi ACC3 alebo prostredníctvom RA3, ktorý zodpovedá aj za vystavenie bezpečnostného štatútu.

Na letecký náklad a letecké poštové zásielky považované za vysokorizikové (HRCM) na základe integrovaných kritérií EÚ na posudzovanie rizika pre bezpečnostnú ochranu letectva sa musia pred naložením nákladu a zásielok na palubu lietadla smerujúceho do EÚ uplatňovať zvýšené kontroly. Zároveň organizácia ICAO na globálnej úrovni vymedzila náklad s vysokým rizikom a vypracovala ďalšie mechanizmy kontroly leteckého nákladu.

Vykonanie základnej detekčnej kontroly nákladu alebo poštových zásielok sa potvrdzuje a dokladuje vo vyhláseniach o bezpečnosti zásielky (CSD), ktoré obsahujú informácie o príslušnom bezpečnostnom štatúte priradenom k zásielke vyjadrenom skratkou SCO (čo znamená, že zásielka je zabezpečená len pre výlučne nákladné lietadlo a lietadlo na výlučnú prepravu poštových zásielok) alebo SPX (čo znamená, že zásielka je zabezpečená pre osobné lietadlo, výlučne nákladné lietadlo a lietadlo na výlučnú prepravu poštových zásielok), pričom pri detekčnej kontrole nákladu s vysokým rizikom sa deklaruje bezpečnostný štatút skratkou SHR (čo znamená, že zásielka je zabezpečená pre osobné lietadlo, výlučne nákladné lietadlo a lietadlo na výlučnú prepravu poštových zásielok v súlade s požiadavkami na detekčnú kontrolu v prípade vysokého rizika). Vyhlásenia o bezpečnostnom štatúte vydáva RA3 alebo letecký dopravca.

### 3.2 ICS2

Od zavedenia právnych predpisov EÚ o colnej bezpečnosti v roku 2011 sú colné orgány členských štátov EÚ právne zodpovedné za vykonanie a dokončenie analýzy rizík primárne na účely bezpečnosti a ochrany. Z operačného hľadiska využívajú colné orgány systém predbežného vyhlásenia o náklade (systém kontroly dovozu – ICS), ktorý je prepojený s ich vnútroštátnymi systémami rizík. Musia rozhodovať o potrebných opatreniach, ktoré sa majú prijať na zmiernenie všetkých zistených rizík (napr. opatreniach, ktoré má prijať hospodársky subjekt, alebo opatreniach v oblasti colnej kontroly v rôznych bodoch dodávateľského reťazca).

Po tzv. jemenskom incidente z októbra 2010 vykonala EÚ a jej členské štáty podrobnú operačnú, politickú a právnu revíziu, ktorá vyústila do vypracovania stratégie a akčného plánu EÚ na riadenie colných rizík. To malo za následok právne [v rámci Colného kódexu Únie – nariadenie Rady (EÚ) č. 952/2013 a jeho vykonávacích predpisov], operačné a informačno-technologické zmeny režimu predbežných informácií o náklade. Cieľom reformy je poskytnúť colným orgánom nástroje na lepšiu analýzu a reakciu na nové zistené bezpečnostné hrozby pre dodávateľský reťazec tovaru v rámci všetkých spôsobov prepravy.

V súvislosti s leteckým nákladom a leteckými poštovými zásielkami umožňuje ďalšia generácia systému EÚ pre predbežné informácie o náklade (ICS2) orgánom členských štátov EÚ analyzovať údaje o náklade ešte pred jeho naložením v tretej krajine a uplatňovať (ako doplnkové opatrenie k režimu pre ACC3) elektronické posudzovanie rizík a opatrenia na ich zmiernenie.

Systém ICS2 zabezpečuje:

- zber a analýzu predbežných informácií o leteckom náklade a leteckých poštových zásielkach pred ich naložením na palubu lietadla v tretej krajine, ktoré smeruje do EÚ,

- elektronické posúdenie rizík v reálnom čase vykonávané colnými orgánmi na základe daných informácií,
- všetky opatrenia na zmiernenie rizík realizované colnými orgánmi a hospodárskymi subjektmi, ktoré sa považujú za vhodné v súvislosti so zistenou úrovňou rizika vyplývajúcou z nákladu a poštových zásielok určených na vstup do EÚ.

Posúdenie rizík po predložení údajov pred naložením (PLACI) sa zameriava iba na zisťovanie bezprostredného bezpečnostného rizika pre letectvo, ktorým je prinesenie takých predmetov na palubu lietadla, ktoré sú podľa právnych predpisov o bezpečnostnej ochrane letectva zakázané, pretože by mohli spôsobiť zničenie lietadla a/alebo stratu životov, napr. zmontované improvizované výbušné zariadenie alebo improvizované zápalné zariadenie (IED – IID), čiže tzv. bomba v škatuli.

Vo vykonávacom nariadení k Colnému kódexu Únie sa uvádzajú tieto opatrenia na zmiernenie rizík:

- žiadosť o ďalšie podrobnosti (odporúčanie pre kvalitu a správnosť údajov); známa ako oznámenie RFI, ako aj príslušná odpoveď na žiadosť o informácie,
- žiadosť o detekčnú kontrolu nákladu a poštových zásielok s vysokým rizikom (HRCM) s využitím opatrení EÚ v oblasti civilného letectva; známa ako oznámenie RFS, ako aj príslušná odpoveď na žiadosť o detekčnú kontrolu HRCM, a
- „nenakladať“; známe ako oznámenie DNL.

Dodržiavanie týchto opatrení na zmiernenie rizík je pre hospodárske subjekty, ktorým ich colné orgány adresujú, zákonnou povinnosťou.

Opatrenia na zmiernenie rizík sa musia vykonávať čo najefektívnejšie a najúčinnejšie, t. j. tak, aby čo najmenej narušali dodávateľský reťazec, a čo najskôr, avšak najneskôr pred naložením nákladu alebo poštovej zásielky do lietadla na poslednom letisku pred vstupom na colné územie EÚ.

Z operačného a technického hľadiska sa oznámenia RFI a RFS považujú za odporúčania na zmiernenie rizík, ktoré sa realizujú počas prebiehajúceho procesu analýzy colných rizík. Ich cieľom je umožniť colným orgánom riešenie zistenej obavy z možného rizika, ktoré konkrétna zásielka predstavuje pre bezpečnostnú ochranu nákladnej leteckej dopravy. Preto je veľmi dôležité, aby hospodársky subjekt, ktorému sa tieto odporúčania oznámia, včas a správne zareagoval, a tým colným orgánom umožnil dokončiť analýzu rizík. Kým colné orgány nie sú v pozícii dokončiť analýzu rizík, pretože na RFI alebo RFS nikto neodpovedal, tovar sa v zásade môže pohybovať v rámci dodávateľského reťazca, až kým sa nedostane na letisko, z ktorého má náklad alebo poštová zásielka odísť na colné územie EÚ (posledné miesto začatia prepravy).

Na rozdiel od RFI a RFS už oznámenie DNL colného orgánu dotknutému hospodárskemu subjektu predstavuje úplnú analýzu rizík a ako také aj rozhodnutie colného orgánu prijaté na základe danej analýzy, v ktorom sa uvádza, že konkrétna zásielka predstavuje bezprostrednú hrozbu pre bezpečnostnú ochranu nákladnej leteckej dopravy.

Ak colný orgán vypracuje analýzu rizík a v čase jej dokončenia sa nezistí žiadna hrozba pre bezpečnostnú ochranu nákladnej leteckej dopravy (napr. na základe dostupných poznatkov a spravodajských informácií v danom čase), colný orgán vydá pre hospodársky subjekt, ktorý predložil údaje PLACI, správu Posúdenie dokončené. Správa Posúdenie dokončené slúži ako oznámenie príslušnému hospodárskemu subjektu, že colný orgán dokončil analýzu rizík a od hospodárskych subjektov zapojených do danej transakcie sa nevyžadujú žiadne ďalšie kroky.

Spolupráca medzi rôznymi orgánmi, ako aj orgánmi a hospodárskymi subjektmi, musí byť na vnútroštátnej úrovni jasne vymedzená, a to aj prostredníctvom vymedzenia komunikačných kanálov v protokoloch odporúčaní. Zohľadniť by sa mali aj osobitosti rôznych obchodných modelov leteckého nákladu (expresný model, poštový model).

Všetky dotknuté zainteresované strany budú odosielať správy (Posúdenie dokončené, RFI, RFS, DNL, podľa situácie) a budú včas a s maximálnym úsilím na správy odpovedať.

## 4 OPERAČNÉ PODROBNOSTI PROCESOV ODPORÚČANÍ

### 4.1 Analýza rizík na základe údajov PLACI

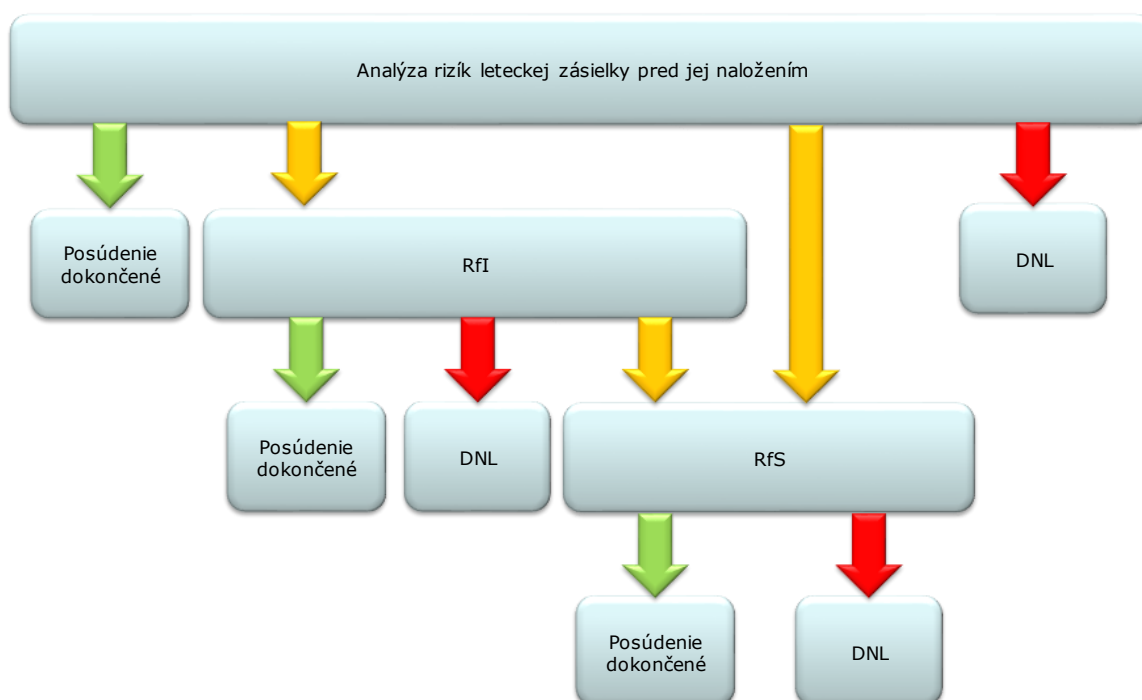
V prípade leteckého nákladu pred naložením sa proces analýzy rizík začína v okamihu prijatia podania ENS obsahujúceho požadované údaje PLACI. Posúdenie rizík na základe údajov PLACI sa zameriava iba na zistenie bezprostredného rizika pre letectvo. Takýmto rizikom je prinesenie takých predmetov na palubu lietadla, ktoré sú podľa právnych predpisov o bezpečnostnej ochrane letectva zakázané, pretože by mohli spôsobiť zničenie lietadla a/alebo stratu životov, napr. improvizované výbušné zariadenie alebo improvizované zápalné zariadenie (IED alebo IID), čiže tzv. bomba v škatuli. Ak z výsledkov analýzy rizík na základe údajov PLACI vyplýva potenciál iného rizika pre bezpečnosť a ochranu (nie pre bezpečnostnú ochranu nákladnej leteckej dopravy), tieto výsledky sa zohľadnia v ďalšom procese analýzy rizík vo fáze pred príchodom tovaru, nebránia však naloženiu tovaru do lietadla.

Poskytnutie údajov PLACI by nemalo bezdôvodne brániť toku tovaru v dodávateľskom reťazci ani tento tok oneskorovať. Ak colný orgán informuje prevádzkovateľa, že z analýzy rizík na základe údajov PLACI vyplývajú závažné nevyriešené obavy o bezpečnostnú ochranu nákladnej leteckej dopravy, náklad by sa nemal naložiť do lietadla, kým sa neprijmú primerané opatrenia na zmiernenie rizika. Všetky dotknuté zainteresované strany sa budú v maximálnej možnej miere snažiť odosielať správy (Posúdenie dokončené, RFI, RFS, DNL, podľa situácie) a odpovedať na správy.

#### **Factory, ktoré je potrebné zvážiť, a druhy odporúčaní (RFI, RFS, DNL)**

Údaje PLACI sú neúplné	Podanie ENS sa má zamietnuť
Analýza rizík na základe údajov PLACI úspešne dokončená	Žiadne ďalšie kroky – Posúdenie dokončené (AC)
Údaje sú nedostatočné	Žiadosť o informácie (RFI)
Možné bezpečnostné riziko	Žiadosť o detekčnú kontrolu (RFS)
Potvrdené bezpečnostné riziko	Nenakladať (DNL)

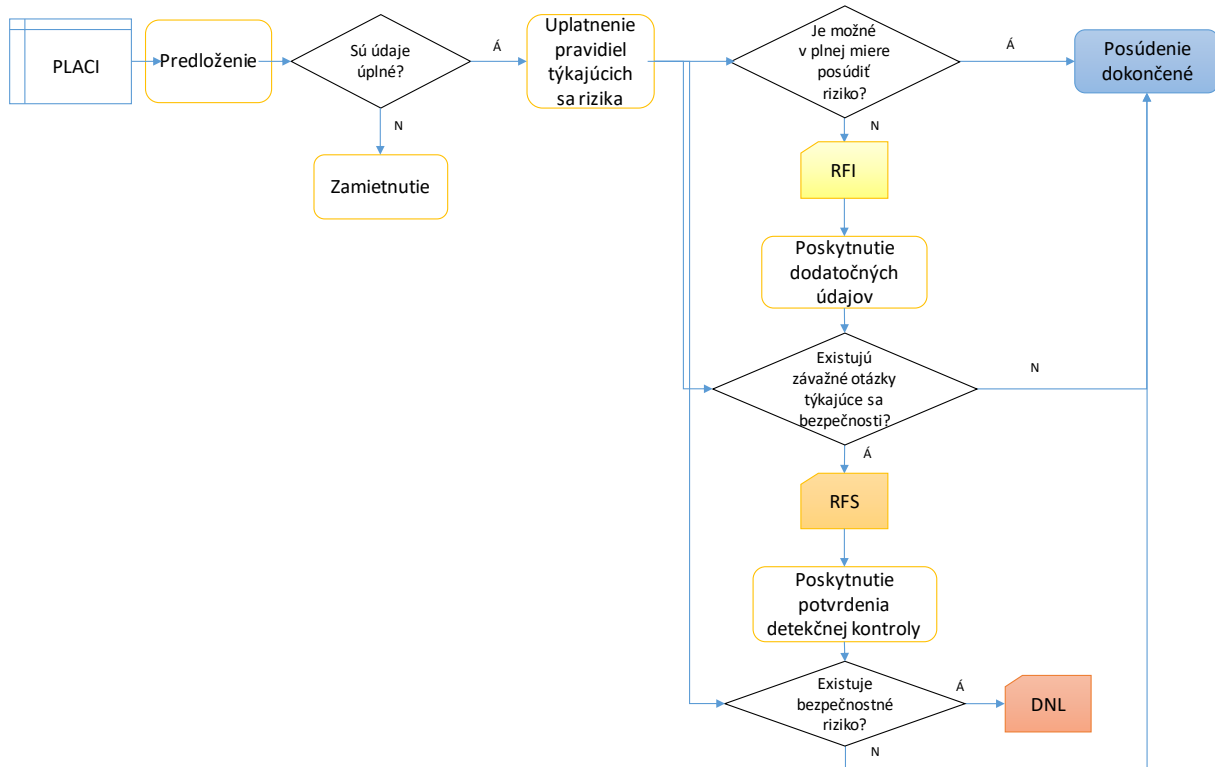
#### **Scenáre odporúčaní**



Obrázok 1: Prehľad scenárov odporúčaní

Pri vydávaní jednotlivých druhov odporúčaní neexistuje postupnosť, ktorú je potrebné dodržať. Nie je napríklad potrebné vydať ako prvú RFI, ak si daná situácia vyžaduje vydanie RFS alebo DNL. Každé rozhodnutie o vydaní odporúčaní by sa však malo prijať primerane k riziku, ktoré sa ním má riešiť.

Okrem toho je dôležité zdôrazniť, že odporúčanie si vždy bude vyžadovať odpoveď HS, a to bez ohľadu na následné činnosti po odporúčaní. **HS musí na odporúčanie odpovedať.** Odpoveď HS na odporúčanie neznamená automaticky dokončenie analýzy colných rizík. Colný orgán začlení informácie získané z odpovedí na odporúčania do svojho prebiehajúceho procesu analýzy rizík a tento proces uzavrie buď správou Posúdenie dokončené (AC), alebo oznámením DNL (nenakladať). Odpoveď HS na RFI a RFS by sa teda nemala zamieňať za správu Posúdenie dokončené (napríklad pred vydaním správy Posúdenie dokončené musí najskôr HS odoslať odpoveď)<sup>2</sup>. Analýza odporúčania je súčasťou dokončenia procesu analýzy rizík.



Obrázok 2: Proces odporúčaní

## 4.2 Údaje PLACI sú neúplné

Hoci sa tento prípad „oficiálne nepovažuje za odporúčanie“, existuje súvis s RFI, keďže tá sa týka požiadaviek na údaje PLACI. Ak sú prvky údajov PLACI neúplné (t. j. chýbajú v nich povinné prvky údajov) alebo nie sú v súlade s dohodnutými špecifikáciami systému ICS2, **podanie ENS sa zamietne a hospodárskemu subjektu sa odošle chybové hlásenie.**

Znamená to teda, že HS nespĺnil požiadavky na údaje PLACI. HS musí na túto chybovú správu čo najskôr zareagovať a v zákonne stanovenej lehote poskytnúť správne a úplné údaje PLACI.

V prípade technických problémov, keď sa HS domnieva, že údaje boli odoslané v súlade s požiadavkami, by sa mal HS čo najskôr obrátiť na národný helpdesk pre systém ICS2 prevádzkovaný colným orgánom členského štátu, ktorému boli údaje adresované. Informácie o operačných postupoch využívajúcich helpdesk pre systém ICS2 získate v samostatnom usmernení [odkaz na dokument sa uvedie, keď bude dostupný – projekt stále prebieha].

<sup>2</sup> Z dôvodu zjednodušenia táto prezentácia neobsahuje prípady, v ktorých možno DNL vydať priamo v ktoromkoľvek kroku.

## 4.3 Žiadne ďalšie kroky – Posúdenie dokončené (AC)

Na základe dostupných skúseností sa očakáva, že vo väčšine prípadov sa bude oznamovať, že nie sú potrebné žiadne ďalšie kroky, výlučne automaticky, bez zásahu ľudského faktora, t. j. analytika colných rizík.

Úspešne dokončené procesy analýzy rizík na základe údajov PLACI budú potvrdené prostredníctvom správy Posúdenie dokončené (AC). Správu AC možno vygenerovať:

- vo väčšine prípadov automaticky alebo
- po manuálnom zmiernení rizík a vydaní rozhodnutia analytika rizík zodpovedného za posúdenie rizík pre bezpečnostnú ochranu nákladnej leteckej dopravy.

V oboch prípadoch správu AC odošle systém ICS2 hospodárskemu subjektu podávajúcemu údaje PLACI. Hospodársky subjekt ju môže, ale nemusí, prijať<sup>3</sup>.

Ak prevádzkovateľ prijme komerčné rozhodnutie o nakládke zásielky na palubu lietadla bez prijatia správy Posúdenie dokončené, urobí tak na vlastnú zodpovednosť. Keďže posúdenie rizík môže ešte stále prebiehať, môžu sa vyskytnúť následné žiadosti, na ktoré bude potrebné odpovedať. O tom, či povoliť nakládku zásielky, pre ktorú je ešte otvorené odporúčanie a nebola prijatá správa AC, rozhoduje letecký dopravca.

V prípade výskytu nových spravodajských informácií môže aj po dokončení posúdenia nasledovať RFI/RFS/DNL. V takom prípade je HS povinný realizovať následné činnosti a v plnej miere dodržať odporúčania aj napriek tomu, že správa AC už bola vydaná. Môže nastať aj taká operačná situácia, že HS už naložil a vyslal do vzduchu tovar v poslednom lietadle smerujúcom do EÚ. Takéto situácie riešia individuálne príslušný orgán s dotknutým HS v závislosti od úrovne zistenej hrozby (napr. v prípade situácie DNL sa začnú realizovať platné opatrenia pre bezpečnostnú ochranu letectva zavedené pre takéto situácie).

### 4.3.1 Správa Posúdenie dokončené (IE3N03)

Správa AC sa vydáva pre každú čiastočnú zásielku (zásielku v rámci jedného HAWB, poštovú položku) deklarovanú v podaní ENS. Čiastočná zásielka sa uvádza v prepravnom doklade.

#### 4.3.1.1 Obsah správy IE3N03

Výskyt	Trieda/prvok údajov	Vysvetlenie
<b>IE3N03</b>		
1..1	<b>MRN</b>	Registračné číslo podania ENS
1..1	<b>Dátum dokončenia</b>	Dátum dokončenia posúdenia rizík
1..1	<b>Posúdenie dokončené</b>	
0..1	<b>Prepravný doklad (čiastočná úroveň)</b>	
1..1	<b>Referenčné číslo</b>	Referenčné číslo prepravného dokladu [HAWB, číslo poštovej položky (S10)]
1..1	<b>Druh</b>	Druh prepravného dokladu
1..1	<b>Zodpovedný členský štát</b>	
1..1	<b>Krajina</b>	Členský štát zodpovedný za posúdenie rizík
0..1	<b>Zástupca</b>	
1..1	<b>Identifikačné číslo</b>	Číslo EORI zástupcu (ak je uvedené v podaní ENS)
0..1	<b>Deklarant</b>	
1..1	<b>Identifikačné číslo</b>	Číslo EORI deklaranta

<sup>3</sup> Podrobné informácie o správach a technických možnostiach hospodárskeho subjektu, ktorý podáva údaje PLACI, na aktiváciu alebo deaktiváciu správ AC, sa nachádzajú v spoločných technických špecifikáciách systému ICS2.

## 4.4 Žiadosť o informácie (RFI)

RFI by sa mala zasielať v prípade zásielok, pri ktorých nie je možné v plnej miere posúdiť riziko pre bezpečnostnú ochranu letectva na základe informácií z údajov PLACI uvedených v pôvodnom podaní ENS. Takéto žiadosti by mali colné orgány čo najskôr oznamovať hospodárskemu subjektu, ktorý predložil údaje PLACI uvedené v podaní ENS<sup>4</sup>.

Hospodársky subjekt by mal reagovať čo najskorším predložením požadovaných informácií, aby umožnil orgánom vykonať posúdenie rizík. Niektoré hospodárske subjekty môžu colným orgánom zodpovedným za posúdenie rizík poskytnúť prístup k svojim interným prevádzkovým systémom, aby nebolo potrebných toľko odporúčaní pre RFI. Počas tohto procesu sa môže náklad naďalej pohybovať v dodávateľskom reťazci.

### 4.4.1 Požiadavky na organizačnú a operačnú dostupnosť

Všetky subjekty musia zabezpečiť potrebnú organizačnú a operačnú dostupnosť, a to takto:

#### **Colný orgán ako odosielateľ RFI musí zabezpečiť:**

- nepretržitú dostupnosť,
- operačnú dostupnosť a kontaktné údaje colného orgánu (alebo orgánu civilného letectva, ak to zodpovedá štruktúre vnútroštátnej správy).

#### **HS ako príjemca RFI musí zabezpečiť:**

- nepretržite fungujúce centralizované/jednotné kontaktné miesto (v závislosti od obchodného modelu) a dostupnosť,
- aby mal prístup k informáciám a dokumentom, ktoré sa od neho budú pravdepodobne vyžadovať, a mal zavedené operačné procesy na odpovedanie na žiadosť,
- aby bolo na podporu všetkých požadovaných výmen správ povinné prepojenie na rozhranie systému ICS2 alebo v prípade poštového modelu aj na rozhranie medzi určeným prevádzkovateľom v mieste určenia a v mieste pôvodu.

### 4.4.2 Jazyk, ktorý sa má použiť

Pri výmene správ, pri ktorej sa používa voľný text, alebo pri komunikácii medzi odosielateľmi a príjemcami žiadostí **sa dôrazne odporúča používanie angličtiny** (najmä preto, aby sa zabránilo strate času, ktorý budú musieť subjekty zúčastňujúce sa procesu venovať prekladom).

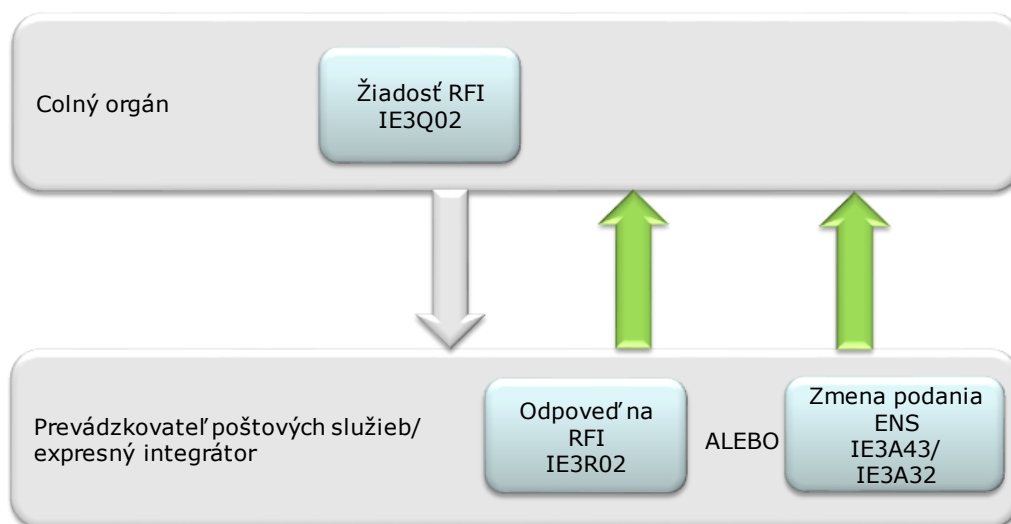
### 4.4.3 Správa RFI (IE3Q02)

RFI sa oznamuje HS, ktorý predložil údaje, cez systém ICS2 (uzavretý systém).

Na základe konkrétnych dôvodov sa môže colný orgán rozhodnúť vydať v správe RFI niektorý z dvoch druhov žiadostí:

- buď žiadosť o to, aby HS poskytol dodatočné informácie, alebo
- zmenu podania ENS.

<sup>4</sup> Ak údaje PLACI uvedené v ENS nepodá letecký dopravca, správa RFI sa neoznami leteckému dopravcovi, keďže množina údajov PLACI neobsahuje údaje o totožnosti leteckého dopravcu.



Obrázok 3: Výmena správ RFI

Tieto dva druhy žiadostí môžu byť vydané samostatne, ich postupnosť nie je určená. V niektorých osobitných prípadoch však môže colný orgán po prijatí dodatočných informácií žiadať od HS predloženie RFI na zmenu podania.

Niektoré hospodárske subjekty môžu colným orgánom zodpovedným za posúdenie rizík poskytnúť prístup k svojim interným systémom, aby nebolo potrebných toľko odporúčaní pre RFI. Táto možnosť sa využíva na dobrovoľnej báze a na základe dohody medzi colným orgánom zodpovedným za analýzu rizík a HS, pričom závisí od individuálnych prípadov.

#### 4.4.4 Žiadosť o dodatočné informácie

Žiadosť o dodatočné informácie sa vydáva, keď je potrebné rozšíriť alebo spresniť už poskytnuté údaje PLACI, na základe čoho môže colný orgán získať viac základných informácií z príslušných údajov (napr. z leteckého nákladného listu, konsolidovaného zoznamu tovaru, obchodnej faktúry atď.) a/alebo sprievodných dokladov. Táto správa sa odošle manuálne (zo strany colného orgánu), keď sa konkrétna zásielka predloží analytikovi po získaní výsledku automatického posúdenia rizík.

Odpoveď HS na túto žiadosť bude začlenená do manuálneho procesu zacielenia prebiehajúcej analýzy rizík.

##### 4.4.4.1 Obsah správy IE3Q02

Výskyt	Trieda/prvok údajov	Vysvetlenie
<b>IE3Q02</b>		
1..1	<b>Dátum vydania dokumentu</b>	Dátum RFI
1..1	<b>MRN</b>	Registračné číslo podania ENS
1..1	<b>Zodpovedný členský štát</b>	
1..1	<b>Krajina</b>	Členský štát, ktorý vydáva RFI
0..1	<b>Zástupca</b>	
1..1	<b>Identifikačné číslo</b>	Číslo EORI zástupcu (ak je uvedené v podaní ENS)
0..1	<b>Prepravný doklad (čiastočná úroveň)</b>	
1..1	<b>Referenčné číslo</b>	Referenčné číslo prepravného dokladu [HAWB, číslo poštovej položky (S10)]
1..1	<b>Druh</b>	Druh prepravného dokladu
1..1	<b>Deklarant</b>	
1..1	<b>Identifikačné číslo</b>	Číslo EORI deklaranta
1..99	<b>Podrobnosti žiadosti o odporúčanie</b>	
1..1	<b>Referenčné číslo žiadosti o odporúčanie</b>	Jedinečný identifikátor žiadosti o odporúčanie
1..1	<b>Druh žiadosti</b>	Keď sa vydá RFI o poskytnutie dodatočných informácií, použije sa kód RFI.
0..99	<b>Sprievodné doklady</b>	Pozri oddiel 4.4.4.2 Sprievodné doklady <b>Error! Reference source n</b>



ot found.		
1..1	<b>Referenčné číslo</b>	Referenčné číslo sprievodného dokladu deklarovaného v podaní ENS
1..1	<b>Druh</b>	Druh dokumentu deklarovaného v podaní ENS
0..99	<b>Dodatočné informácie</b>	Pozri oddiel 4.4.4.3 Dodatočné informácie
0..1	<b>Kód</b>	Môžu sa použiť kódy B10, B20, C10, D10 a S10
0..1	<b>Text</b>	
0..1	<b>Druh informácií</b>	Použije sa predvolený kód R1

#### 4.4.4.2 Sprievodné doklady

Táto trieda sa použije v prípade, ak sú sprievodné doklady deklarované v podaní ENS (nepovinný prvok údajov PLACI, v prípade ENS pre poštovú zásielku je však možné deklarovať viac údajov, ktoré budú potrebné vo fáze pred príchodom) a analytik rizík potrebuje iba binárny obrázok konkrétneho dokladu, ktorý sa má predložiť. V tomto prípade sa uvedú druh a referenčné číslo dokladu.

#### 4.4.4.3 Dodatočné informácie

Trieda dodatočných informácií sa použije na poskytnutie pokynov analytikovi rizika o tom, aké dodatočné informácie musí HS predložiť. Táto trieda sa môže niekoľkokrát zopakovať, čiže pre jednu čiastočnú zásielku možno vydať viacero pokynov.

Dodatočné informácie sa môžu vyžadovať ako súčasť tohto druhu RFI aj vo voliteľných podpoliach množiny údajov PLACI, ako sú napríklad telefónne čísla (pevná linka alebo číslo mobilného telefónu) alebo e-mailové adresy. HS môže voliteľne tieto podrobnosti uviesť už aj v pôvodnom podaní ENS.

##### **Kód dodatočných informácií:**

Kód	Opis
<b>B10</b>	Uvedenie telefónneho čísla a e-mailovej adresy/adries odosielateľa
<b>B20</b>	Uvedenie telefónneho čísla a e-mailovej adresy/adries príjemcu
<b>C10</b>	Potvrdenie prvkov údajov PLACI
<b>D10</b>	Predloženie všetkých dostupných dokumentov
<b>S10</b>	Poskytnutie informácií o tom, či sa vykonala detekčná kontrola HRCM

##### **Text dodatočných informácií:**

Tento prvok údajov použije analytik rizika v kombinácii s určitými kódmi dodatočných informácií na poskytnutie podrobnejších informácií o žiadosti:

Kód	Použitý text	Opis
<b>B10</b>	Nie	
<b>B20</b>	Nie	
<b>C10</b>	Áno	Colný orgán uvedie, že chce potvrdenie o konkrétnych údajoch PLACI.
<b>D10</b>	Nie	
<b>S10</b>	Nie	

**Príklady:**

Kód	Text	Príklad žiadosti
<b>B20</b>		Od HS sa očakáva, že uvedie telefónne číslo a/alebo e-mailovú adresu príjemcu.
<b>C10</b>	Meno/názov príjemcu	Ako meno/názov príjemcu je uvedené Krásny anjel. V tomto prípade by mal HS potvrdiť správnosť poskytnutých informácií prostredníctvom dostupnej dokumentácie.
<b>C10</b>	PSČ odosielateľa	Od HS sa očakáva, že z iných zdrojov overí správnosť PSČ odosielateľa deklarovaného v ENS.
<b>D10</b>		Od HS sa očakáva, že v prílohe predloží obrázky všetkých dostupných sprievodných dokumentov zásielky.
<b>S10</b>		Od HS sa očakáva, že bude informovať o tom, či sa vykonala detekčná kontrola HRCM. Ak áno, očakáva sa tiež uvedenie metódy a výsledku tejto detekčnej kontroly.

**4.4.5 Žiadosť o zmenu**

Zmena údajov PLACI je potrebná, ak sú údaje PLACI „neprimerané“ alebo majú neprijateľnú kvalitu pre analýzu rizík. V prípade zmeny sa proces analýzy rizík začne odznova, najmä preto, aby sa mohlo vykonať overenie systému na základe automatických systémov rizík, pričom zmenený súbor sa začlení do otvoreného prípadu prebiehajúcej analýzy rizika, ktorým sa zaoberá analytik rizika.

**4.4.5.1 Obsah správy IE3Q02**

Výskyt	Trieda/prvok údajov	Vysvetlenie
<b>IE3Q02</b>		
1..1	<b>Dátum vydania dokumentu</b>	Dátum RFI
1..1	<b>MRN</b>	Registračné číslo podania ENS
<b>1..1 Zodpovedný členský štát</b>		
1..1	<b>Krajina</b>	Členský štát, ktorý vydáva RFI
<b>0..1 Zástupca</b>		
1..1	<b>Identifikačné číslo</b>	Číslo EORI zástupcu (ak je uvedené v podaní ENS)
<b>0..1 Prepravný doklad (čiastočná úroveň)</b>		
1..1	<b>Referenčné číslo</b>	Referenčné číslo prepravného dokladu [HAWB, číslo poštovej položky (S10)]
1..1	<b>Druh</b>	Druh prepravného dokladu
<b>1..1 Deklarant</b>		
1..1	<b>Identifikačné číslo</b>	Číslo EORI deklaranta
<b>1..99 Podrobnosti žiadosti o odporúčanie</b>		
1..1	<b>Referenčné číslo žiadosti o odporúčanie</b>	Jedinečný identifikátor žiadosti o odporúčanie
1..1	<b>Druh žiadosti</b>	Keď sa vydá RFI o zmenu podania ENS, použije sa kód AMD.
<b>0..99 Dodatočné informácie</b>		
0..1	<b>Kód</b>	Použijú sa kódy A10, A20, A30, A40, A50, A60 a A70
0..1	<b>Text</b>	
0..1	<b>Druh informácií</b>	Použije sa predvolený kód R1

#### 4.4.5.2 Dodatočné informácie

Trieda dodatočných informácií sa použije na poskytnutie pokynov analytikovi rizika o tom, aké prvky údajov PLACI musí HS zmeniť. Táto trieda sa môže niekoľkokrát zopakovať, čiže pre jednu čiastočnú zásielku možno vydať viacero pokynov.

##### **Kódy dodatočných informácií:**

Kód	Opis
A10	Zmena mena/názvu odosielateľa
A20	Zmena adresy odosielateľa
A30	Zmena mena/názvu príjemcu
A40	Zmena adresy príjemcu
A50	Zmena počtu balíkov
A60	Zmena opisu tovaru
A70	Zmena hrubej hmotnosti

##### **Text dodatočných informácií:**

Tento prvok údajov sa môže použiť v kombinácii s ktorýmikoľvek kódmi dodatočných informácií na poskytnutie podrobnejších informácií o žiadosti.

##### **Príklady:**

Kód	Text	Príklad žiadosti
A10	Meno/názov odosielateľa ABCD123	Meno/názov odosielateľa sa nejaví ako skutočné. Malo/mal by sa overiť, a ak nie je správne/správny, opraviť prostredníctvom zmeny ENS.
A20	Názov ulice je rovnaký ako názov mesta	Adresa odosielateľa, v ktorej je názov ulice rovnaký ako názov mesta. Od HS sa očakáva, že chybné údaje opraví.
A20	Preklep v meste odosielateľa	Preklep v adrese odosielateľa: po objasnení preklepu HS zmení údaje PLACI.

#### 4.4.6 Správa Odpoveď na RFI (IE3R02)

Správu Odpoveď na RFI musí v prvom rade HS odoslať ako odpoveď na žiadosť o dodatočné informácie. Okrem toho sa táto správa môže odoslať ako odpoveď na žiadosť o zmenu, ak nie je možné vyhovieť žiadosti, napr. HS nemá k dispozícii potrebné údaje.

Prevádzkovatelia môžu predložiť aj akékoľvek ďalšie informácie, ktoré považujú za potrebné (napr. výsledky detekčnej kontroly, ak sú k dispozícii).

## 4.4.6.1 Obsah správy IE3R02

Výskyt	Trieda/prvok údajov	Vysvetlenie
<b>IE3R02</b>		
1..1	<b>Dátum vydania dokumentu</b>	Dátum odpovede na RFI
1..1	<b>MRN</b>	Registračné číslo podania ENS
1..1	<b>Zodpovedný členský štát</b>	
1..1	<b>Krajina</b>	Členský štát, ktorý vydal RFI
0..1	<b>Zástupca</b>	
1..1	<b>Identifikačné číslo</b>	Číslo EORI zástupcu (ak je uvedené v podaní ENS)
1..1	<b>Deklarant</b>	
1..1	<b>Identifikačné číslo</b>	Číslo EORI deklaránta
1..99	<b>Odpoveď na žiadosť o dodatočné informácie</b>	
1..1	<b>Referenčné číslo žiadosti o odporúčanie</b>	Jedinečný identifikátor žiadosti o odporúčanie
0..99	<b>Dodatočné informácie</b>	Pozri oddiel 4.4.6.2 Dodatočné informácie
0..1	<b>Kód</b>	Použijú sa kódy A00, B00, B01, C00, C01, D00, D01, D02, S00 a S01
0..1	<b>Text</b>	
0..1	<b>Druh informácií</b>	Použije sa predvolený kód R2
0..9	<b>Binárna príloha</b>	Pozri oddiel 4.4.6.3 Binárna príloha
1..1	<b>Identifikácia</b>	
1..1	<b>Názov súboru</b>	
1..1	<b>MIME</b>	
0..1	<b>Opis</b>	

## 4.4.6.2 Dodatočné informácie

Dodatočné informácie sa musia poskytnúť pomocou príslušných kódov, prípadne textových informácií. Trieda dodatočných informácií sa môže niekoľkokrát zopakovať, aby sa zahrnuli všetky potrebné kódy.

**Kód dodatočných informácií:**

Kód	Opis
<b>A00</b>	Zmena nie je možná
<b>B00</b>	Dodatočné informácie nemožno poskytnúť
<b>B01</b>	Dodatočné informácie sú poskytnuté
<b>C00</b>	Prvok údajov PLACI nie je potvrdený
<b>C01</b>	Prvok údajov PLACI je potvrdený
<b>D00</b>	Nemožno predložiť žiadne dokumenty
<b>D01</b>	Dokumenty sú predložené
<b>D02</b>	Poskytnuté dodatočné informácie
<b>S00</b>	Detekčná kontrola HRCM sa nevykonala
<b>S01</b>	Detekčná kontrola HRCM sa vykonala

**Text dodatočných informácií:**

Tento prvok údajov sa použije v kombinácii s určitými kódmi dodatočných informácií na poskytnutie požadovaných informácií alebo vysvetlenia.

Kód	Použitý text	Opis
A00	Nie	
B00	Nie	
B01	Áno	Text by mal obsahovať požadované informácie.
C00	Áno	Predkladateľ údajov PLACI musí okrem tejto odpovede zmeniť aj pôvodné podanie údajov PLACI
C01	Nie	
D00	Nie	
D01	Nie	Nie je potrebné poskytnúť žiadne textové informácie, dokumenty by však mali byť priložené ako binárne prílohy (pozri oddiel 4.4.6.3 Binárna príloha). Dokumentmi môžu byť napríklad faktúra, elektronické vyhlásenie o bezpečnosti zásielky, ložné listy, prepravné doklady.
D02	Áno	Tento kód sa má použiť v odpovedi na kód RFI D v prípade vykonania detekčnej kontroly HRCM, keď chce HS informovať colný orgán o kontrole a jej výsledku. Text by mal obsahovať toto: Detekčná kontrola HRCM vykonaná/metóda: (zadať kód alebo kódy metódy detekčnej kontroly: AOM, CMD, EDD, EDS, ETD, PHS, VCK, XRY)/výsledok: (výstraha alebo bez výstrahy)
S00	Nie	
S01	Áno	Musia sa uviesť metóda a výsledok detekčnej kontroly. Text by mal obsahovať toto: Metóda: (zadať kód alebo kódy metódy detekčnej kontroly: AOM, CMD, EDD, EDS, ETD, PHS, VCK, XRY)/výsledok: (výstraha alebo bez výstrahy)

**Príklady:**

Kód RFI	Text RFI	Kód odpovede na RFI	Text odpovede na RFI	Vysvetlenie
A20	Názov ulice je rovnaký ako názov mesta	A0	Obec nemá ulice, opakované zadanie mesta sa využilo ako riešenie	HS bol požiadaný o zmenu adresy odosielateľa, v ktorej je názov ulice rovnaký ako názov mesta. Po objasnení, že daná obec nemá pomenované ulice, použil HS toto riešenie <sup>5</sup> . Zmena nie je potrebná.
B20	–	B01	+32 123 456 789	Ak je telefónne číslo príjemcu k dispozícii, uvedie sa. Telefónne číslo by sa malo uviesť

<sup>5</sup> Nevyplnené polia (ako napríklad názov ulice) budú mať automaticky za následok odmietnutie správy (t. j. neúplné povinné údaje PLACI). Ak dané údaje neexistujú, ako napríklad názov ulice, HS musí zadať do údajového poľa alternatívne/dostupné informácie. Toto sa ďalej rozoberá v Spoločnom vykonávacom usmernení k správam v systéme ICS2 [odkaz na dokument sa uvedie, keď bude dostupný – projekt stále prebieha].

				v medzinárodnom formáte, ako sa vymedzuje v odporúčaní ITU-T E.123 (02/2001): + kód krajiny telefónne číslo
<b>B20</b>	–	<b>B01</b>	prijemca@email.com	Ak je e-mailová adresa príjemcu k dispozícii, uvedie sa.
<b>B20</b>	–	<b>B00</b>	–	Ak nie je k dispozícii ani telefónne číslo, ani e-mailová adresa príjemcu, uvedie sa tento kód odpovede.
<b>C10</b>	PSČ príjemcu	<b>C01</b>	–	Colný orgán požiadal o potvrdenie správnosti PSČ príjemcu. Po overení sa jeho správnosť potvrdila.
<b>C10</b>	PSČ príjemcu	<b>C00</b>	–	Colný orgán požiadal o potvrdenie správnosti PSČ príjemcu. Po overení sa zistilo, že je nesprávne. V tomto scenári sa musia zmeniť údaje PLACI.
<b>D10</b>	–	<b>D01</b>	–	Sprievodné dokumenty zásielky sú k dispozícii. Dokumenty musia byť priložené ako binárne prílohy.
<b>D10</b>	–	<b>D00</b>	–	K zásielke neboli priložené žiadne sprievodné dokumenty. Uvedie sa tento kód odpovede.
<b>D10</b>	–	<b>D02</b>	Detekčná kontrola HRCM vykonaná/metóda: XRY, EDD/výsledok: bez výstrahy	Colný orgán sa nepýtal, či bola detekčná kontrola HRCM vykonaná, ale bola a HS sa rozhodol ho o tom informovať. Mali by sa uviesť metóda a výsledok detekčnej kontroly.
<b>S10</b>	–	<b>S01</b>	Metóda: XRY, EDD/výsledok: bez výstrahy	Colný orgán sa pýtal, či bola detekčná kontrola HRCM vykonaná. Detekčná kontrola HRCM bola vykonaná a HS môže uviesť použitú metódu a výsledok tejto detekčnej kontroly.
<b>S10</b>	–	<b>S00</b>	–	Colný orgán sa pýtal, či bola detekčná kontrola HRCM vykonaná. Detekčná kontrola HRCM nebola vykonaná, v odpovedi sa uvedie tento kód.

#### 4.4.6.3 Binárna príloha

Obrázky dokumentov, ktoré sa majú predložiť ako binárne prílohy, musia byť v tomto formáte: .pdf, .jpeg, .png.

#### 4.4.7 Zmena údajov PLACI

Ak colný orgán požiadal o zmenu údajov PLACI alebo ak HS po overení údajov PLACI zistí, že sú nesprávne, musí sa odoslať správa o zmene:

- IE3A43 cez prevádzkovateľa poštových služieb,
- IE3A32 cez expresného integrátora.

V správe o zmene musí byť uvedené referenčné číslo žiadosti o odporúčanie zadané v správe RFI (IE3Q02). Ak sa toto referenčné číslo neuvedie, colný orgán to bude považovať za nesplnenie RFI zo strany HS.

Výskyt	Trieda/prvok údajov	Vysvetlenie
<b>IE3A43/IE3A32</b>		
1..1	Dátum vydania dokumentu	
0..1	Referenčné číslo žiadosti o odporúčanie	Referenčné číslo žiadosti o odporúčanie získané od colného orgánu cez správu RFI IE3Q02
1..1	MRN	
1..1	Ukazovateľ osobitných okolností	

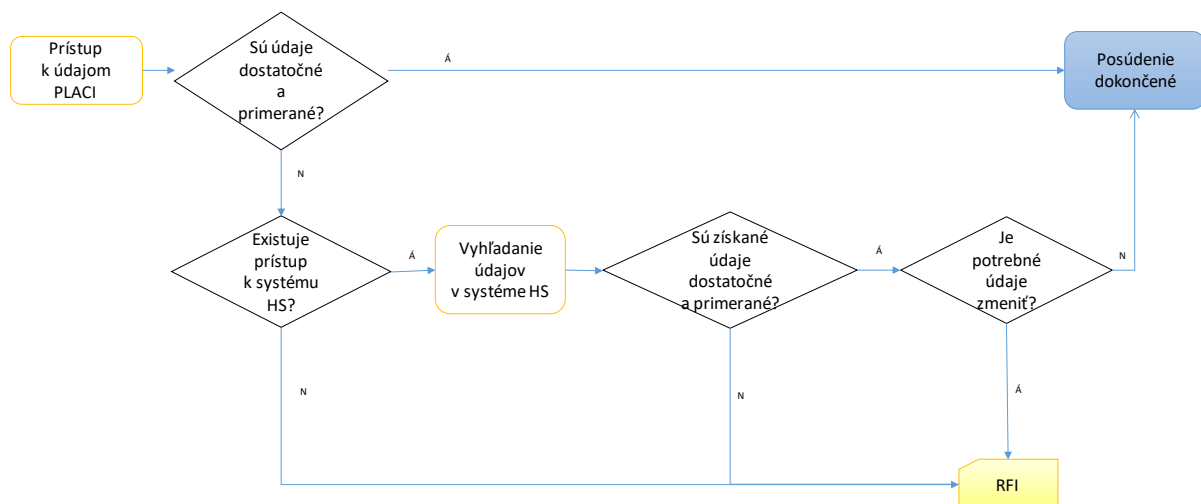
#### 4.4.8 Následné činnosti po získaní dostatočnej spätnej väzby

Ak z posúdenia analytika colných rizík vykonaného na základe všetkých dostupných informácií, poznatkov a dokumentov vyplýva záver, že stále existuje potenciálne bezpečnostné riziko, môže to viesť k uplatneniu ďalších opatrení na zmiernenie rizík. Ak z posúdenia analytika vyplýva, že takéto riziko neexistuje, odošle správu Posúdenie dokončené (AC).

Ak v primeranej lehote nie je k dispozícii dostatočná spätná väzba, analytik rizika musí posúdiť bezpečnostné riziko na základe nedostatočných informácií, ktoré boli poskytnuté, a to môže viesť k ďalším opatreniam na zmiernenie rizík, ale rovnako môže byť prijaté rozhodnutie, že je vhodné odoslať správu Posúdenie dokončené (AC).

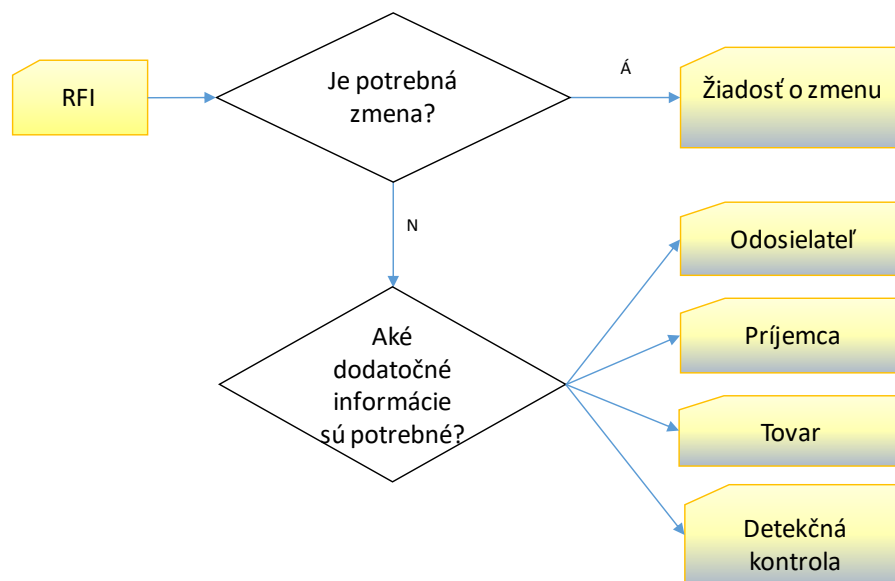
Ak sa neodošle správa Posúdenie dokončené, tovar môže pokračovať v presune na posledné letisko nakládky predtým, ako sa naloží do lietadla smerujúceho do EÚ. Ak prevádzkovateľ prijme komerčné rozhodnutie o nakládke zásielky na palubu lietadla bez prijatia správy Posúdenie dokončené, urobí tak na vlastnú zodpovednosť. O tom, či povoliť nakládku zásielky, pre ktorú je ešte otvorené odporúčanie pre RFI a nebola prijatá správa Posúdenie dokončené, rozhoduje letecký dopravca.

#### 4.4.9 Podrobný prehľad procesu regulačného orgánu (colného orgánu)



Obrázok 4: Proces regulačného orgánu v oblasti vydávania RFI

Krok	Opis	Ďalší krok
1	Posúďte, či sú údaje PLACI dostatočné a primerané.	Ak áno, vydajte AC. Ak nie, prejdite na krok 2.
2	Je k dispozícii prístup k systému HS (voliteľné, na základe dohody medzi colným orgánom a HS)?  Ak áno, rozhodnite o tom, či sa môžu získaním prístupu k systému HS vyriešiť problémy s kvalitou údajov (kompetencia analytika).	Ak áno, prejdite na krok 3. Ak nie, prejdite na krok 6 (RFI).
3	Vyhľadajte údaje v systéme HS (voliteľné).	
4	Sú informácie získané zo systému HS dostatočné a primerané?	Ak áno, prejdite na krok 5. Ak nie, prejdite na krok 6 (RFI).
5	Je na základe získaných údajov potrebné zmeniť údaje PLACI?  Ak sa napríklad meno/názov alebo adresa odosielateľa líšia od pôvodne uvedených, môže to mať za následok vytvorenie nového záznamu alebo záznamu odlišného od všeobecne uznávaných kritérií.	Ak áno, prejdite na krok 6 (RFI). Ak nie, vydajte AC.
6	Vydajte žiadosť o informácie (RFI)	



Obrázok 5: Proces regulačného orgánu v oblasti vydávania rôznych druhov RFI

Krok	Opis	Ďalší krok
6	Žiadosť o informácie (RFI)	Prejdite na krok 7.
7	Je potrebná zmena údajov PLACI?	Ak áno, vydajte RFI druhu AMD (zmena). Ak nie, prejdite na krok 8.
8	Aké dodatočné informácie sú potrebné?	Vydajte RFI druhu RFI s príslušným kódom (pozri oddiel <b>Error! Reference source not found.</b> ).



## 4.5 Žiadosť o detekčnú kontrolu (RFS)

Ak sa na stanovenie toho, či existuje riziko pre bezpečnostnú ochranu letectva, vyžadujú ďalšie dôkazy, alebo ak nie je možné stanoviť riziko na základe dostupných informácií (vrátane dodatočných informácií z RFI), colný orgán požiada hospodársky subjekt o vykonanie detekčnej kontroly v súlade s platnými požiadavkami na náklad a poštové zásielky s vysokým rizikom (HRCM).

Hoci HS nemusí byť vo všetkých prípadoch zodpovedný za skutočné vykonanie detekčnej kontroly, zodpovedá za zabezpečenie splnenia žiadosti o detekčnú kontrolu. V takých prípadoch preto HS zodpovedá za kontaktovanie subjektu, prevádzkovateľa alebo orgánu zodpovedného za činnosti detekčnej kontroly na príslušnom mieste, aby sa zabezpečilo splnenie žiadosti.

V právnych predpisoch EÚ o prichádzajúcom leteckom náklade<sup>6</sup> sa stanovuje, že bezpečnostné kontroly, detekčné kontroly a detekčné kontroly nákladu a poštových zásielok s vysokým rizikom (HRCM) vykonávajú len prevádzkovatelia ACC3 a RA3 určené EÚ, a to s využitím prostriedkov a metód, pre ktoré boli schválené, ako sa vymedzuje v bodoch 6.7.3 a 6.7.4 prílohy k vykonávaciemu rozhodnutiu Komisie C(2015)8005<sup>7</sup>.

V miestach, v ktorých sa nemusia uplatňovať právne predpisy EÚ o prichádzajúcom leteckom náklade<sup>8</sup>, uvádzajú hospodárske subjekty, prevádzkovatelia alebo orgány zodpovedné za vykonanie detekčnej kontroly aspoň prostriedky a metódy opísané v Príručke organizácie ICAO pre bezpečnostnú ochranu letectva, dok. č. 8973, bode 13.5.6<sup>9</sup>.

V odpovedi na správu RFS hospodársky subjekt buď:

- predloží potvrdenie o tom, že táto detekčná kontrola sa už vykonala, ako aj výsledky kontroly (výstraha alebo bez výstrahy), alebo
- vykoná detekčnú kontrolu (alebo zabezpečí jej vykonanie) a predloží potvrdenie o tom, že detekčná kontrola sa vykonala, ako aj výsledky detekčnej kontroly (výstraha alebo bez výstrahy)<sup>10</sup>.

Keď colný orgán vydáva správu RFS, môže zväziť uvedenie dôvodu na odporúčanie prevádzkovateľovi, aby mal prevádzkovateľ k dispozícii viac informácií na rozhodnutie o najvhodnejšej metóde detekčnej kontroly na riešenie potenciálneho rizika. Ak to z dôvodu dôvernosti informácií nie je možné, za výnimočných okolností môže orgán navrhnúť konkrétnu metódu na vykonanie detekčnej kontroly HRCM.

V prípade zásielok, ktoré sa ešte/už nenachádzajú v mieste pôsobnosti hospodárskeho subjektu, by sa mali príslušný orgán a prevádzkovateľ dohodnúť na presunutí zásielky na miesto, na ktorom sa nachádzajú príslušné zariadenia na vykonanie detekčnej kontroly.

### 4.5.1 Požiadavky na organizačnú a operačnú dostupnosť

Všetky subjekty musia zabezpečiť potrebnú organizačnú a operačnú dostupnosť, a to takto:

#### **Colný orgán ako odosielateľ RFS musí zabezpečiť:**

- nepretržitú dostupnosť,
- operačnú dostupnosť a kontaktné údaje colného orgánu (alebo vnútroštátneho orgánu civilného letectva, ak to zodpovedá štruktúre vnútroštátnej správy).

#### **HS ako príjemca RFS musí zabezpečiť:**

- nepretržite fungujúce centralizované/jednotné kontaktné miesto (v závislosti od obchodného modelu) a dostupnosť,
- aby mal zavedené operačné procesy na včasné odpovedanie na žiadosť,

<sup>6</sup> Režim pre ACC3 – bod 6.8 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2015/1998.

<sup>7</sup> Neverejné informácie.

<sup>8</sup> Neverejné informácie.

<sup>9</sup> Neverejné informácie.

<sup>10</sup> Hlavné zásady skupiny JWGACI sú uvedené v dodatku k tomuto dokumentu.

- súlad následných činností s príslušnými ustanoveniami o bezpečnostnej ochrane civilného letectva podľa nariadenia EÚ o ACC3/RA3/KC3, prípadne s Príručkou organizácie ICAO pre bezpečnostnú ochranu letectva, dok. č. 8973, bodom 13.5.6<sup>11</sup>,
- aby mal potrebný prístup k informáciám o výsledkoch detekčných kontrol,
- aby bolo na podporu všetkých požadovaných výmen správ povinné prepojenie na rozhranie systému ICS2 alebo v prípade poštového modelu aj na rozhranie medzi určeným prevádzkovateľom v mieste určenia a v mieste pôvodu.

## 4.5.2 Jazyk, ktorý sa má použiť

Pri výmene správ, pri ktorej sa používa voľný text, alebo pri komunikácii medzi odosielateľmi a príjemcami žiadostí sa dôrazne odporúča používanie angličtiny (najmä preto, aby sa zabránilo strate času, ktorý budú musieť subjekty zúčastňujúce sa procesu venovať prekladom).

## 4.5.3 Správa žiadosti o detekčnú kontrolu (IE3Q03)

### 4.5.3.1 Obsah správy IE3Q03

Výskyt	Názov podľa systému ICS2	Názov podľa Colného kódexu Únie
<b>IE3Q03</b>		
1..1	<b>Dátum vydania dokumentu</b>	Dátum RFS
1..1	<b>MRN</b>	Registračné číslo podania ENS
1..1	<b>Zodpovedný členský štát</b>	
1..1	<b>Krajina</b>	Členský štát, ktorý vydáva RFI
0..1	<b>Zástupca</b>	
1..1	<b>Identifikačné číslo</b>	Číslo EORI zástupcu (ak je uvedené v podaní ENS)
0..1	<b>Prepravný doklad (čiastočná úroveň)</b>	
1..1	<b>Referenčné číslo</b>	Referenčné číslo prepravného dokladu [HAWB, číslo poštovej položky (S10)]
1..1	<b>Druh</b>	Druh prepravného dokladu
1..1	<b>Deklarant</b>	
1..1	<b>Identifikačné číslo</b>	Číslo EORI deklaranta
1..99	<b>Podrobnosti žiadosti o odporúčanie</b>	
1..1	<b>Referenčné číslo žiadosti o odporúčanie</b>	Jedinečný identifikátor žiadosti o odporúčanie
0..1	<b>Odporúčaná metóda detekčnej kontroly HRCM</b>	Použijú sa kódy AOM, CMD, EDD, EDS, ETD, PHS, VCK, XRY.
1..1	<b>Druh žiadosti</b>	Použije sa predvolený kód RFS
0..1	<b>Prepravný doklad (čiastočná úroveň)</b>	
0..1	<b>Referenčné číslo</b>	Referenčné číslo prepravného dokladu [HAWB, číslo poštovej položky (S10)]
0..1	<b>Druh</b>	Druh prepravného dokladu

## 4.5.4 Správa Odpoveď na žiadosť o detekčnú kontrolu (IE3R03)

Vzhľadom na povahu procesu PLACI (čo najčastejšie podávanie údajov) môžu hospodárskemu subjektu brániť vo včasnej odpovedi operačné dôvody. Tým nie je dotknutý predpoklad, že náklad a poštové zásielky sa nenaložia na palubu, kým sa neodpovie na RFS. Colný orgán môže v individuálnych prípadoch rozhodnúť o tom, že sa obráti na HS so žiadosťou o poskytnutie informácií o stave.

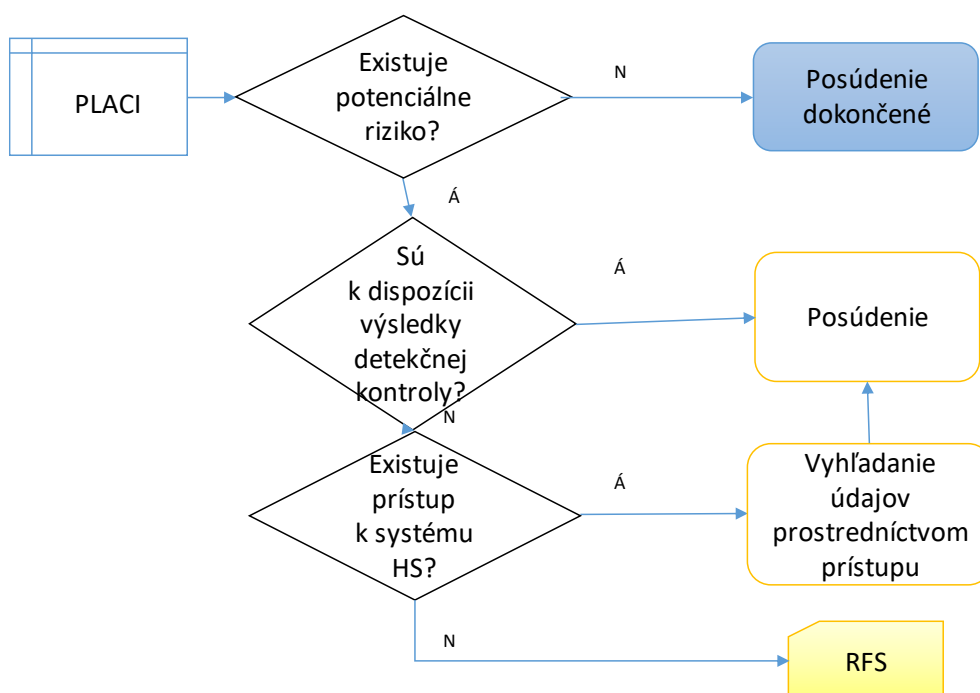
<sup>11</sup> Neverejnú informáciu.

## 4.5.4.1 Obsah správy IE3R03

Výskyt	Názov podľa systému ICS2	Názov podľa Colného kódexu Únie
<b>IE3R03</b>		
1..1	<b>Dátum vydania dokumentu</b>	Dátum odpovede na RFS
1..1	<b>MRN</b>	Registračné číslo podania ENS
1..1	<b>Zodpovedný členský štát</b>	
1..1	<b>Krajina</b>	Členský štát, ktorý vydáva RFI
0..1	<b>Zástupca</b>	
1..1	<b>Identifikačné číslo</b>	Číslo EORI zástupcu (ak je uvedené v podaní ENS)
0..1	<b>Prepravný doklad (hlavná úroveň)</b>	
1..1	<b>Referenčné číslo</b>	Referenčné číslo prepravného dokladu [HAWB, číslo poštovej položky (S10)]
1..1	<b>Druh</b>	Druh prepravného dokladu
1..1	<b>Deklarant</b>	
1..1	<b>Identifikačné číslo</b>	Číslo EORI deklaranta
1..99	<b>Výsledky detekčnej kontroly HRCM</b>	
1..1	<b>Referenčné číslo žiadosti o odporúčanie</b>	Jedinečný identifikátor žiadosti o odporúčanie
1..1	<b>Výsledok</b>	Použijú sa kódy 1 – bez výstrahy a 2 – výstraha
2..9	<b>Metóda detekčnej kontroly</b>	
1..1	<b>Metóda</b>	Použijú sa kódy AOM, CMD, EDD, EDS, ETD, PHS, VCK, XRY.
0..99	<b>Dodatočné informácie</b>	Na tomto mieste možno poskytnúť všetky dodatočné informácie
0..1	<b>Text</b>	
0..1	<b>Druh informácií</b>	Použije sa predvolený kód R4
0..9	<b>Binárna príloha</b>	K odpovedi môže byť priložené elektronické vyhlásenie o bezpečnosti zásielky
1..1	<b>Identifikácia</b>	
1..1	<b>Názov súboru</b>	
1..1	<b>MIME</b>	
0..1	<b>Opis</b>	
0..1	<b>Prepravný doklad (čiastočná úroveň)</b>	
1..1	<b>Referenčné číslo</b>	Referenčné číslo prepravného dokladu [HAWB, číslo poštovej položky (S10)]
1..1	<b>Druh</b>	Druh prepravného dokladu

## 4.5.5 Podrobný prehľad procesu regulačného orgánu (colného orgánu)

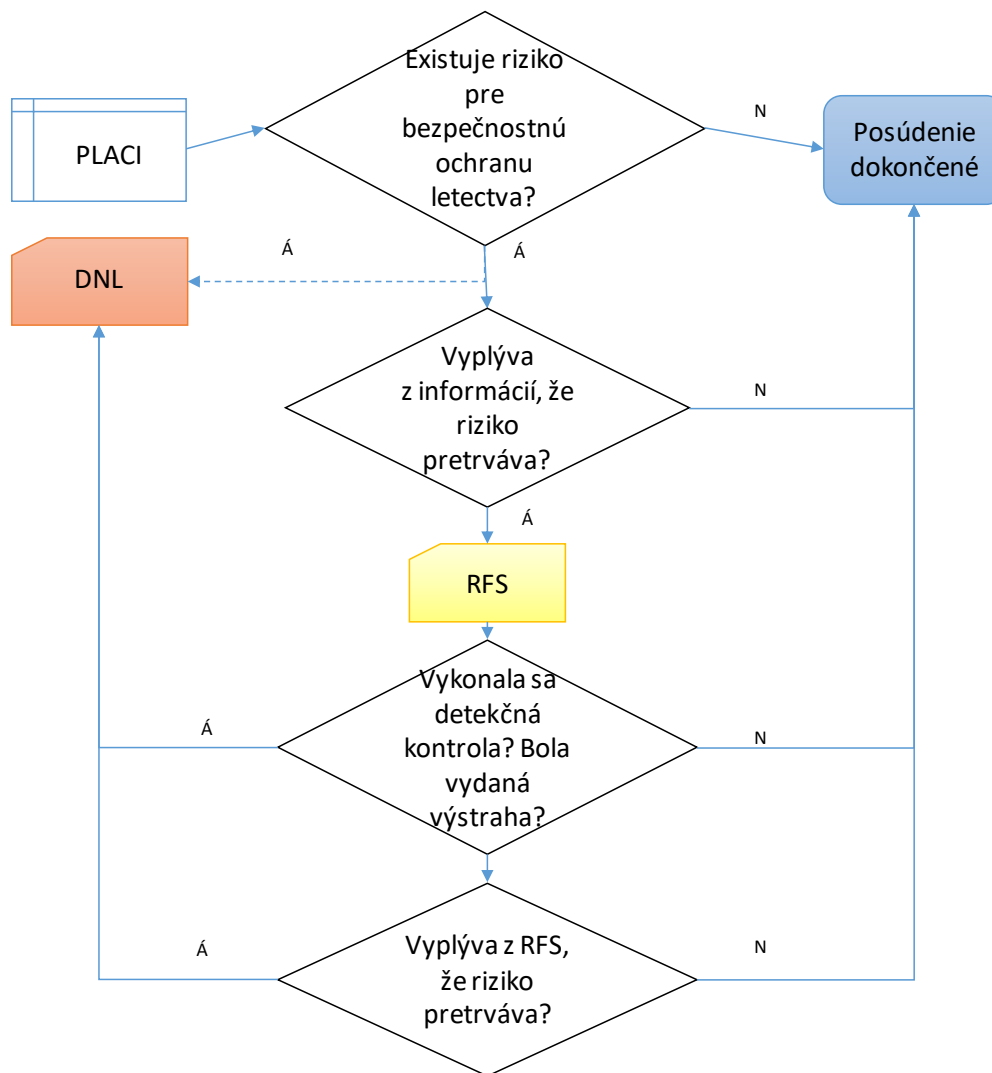
### 4.5.5.1 Vydanie RFS



Obrázok 6: Proces regulačného orgánu v oblasti vydávania RFS

Krok	Opis	Ďalší krok
1	Vyplýva z údajov PLACI potenciálne riziko pre bezpečnostnú ochranu letectva?	Ak áno, prejdite na krok 2. Ak nie, vydajte AC.
2	Sú k dispozícii informácie o detekčnej kontrole, napr. v centrálnej databáze pôvodných podaní údajov PLACI (voliteľné údaje) a sú dostatočné?  Ak sú k dispozícii informácie o detekčnej kontrole, rozhodnite o tom, či sú dostatočné (kompetencia analytika).	Ak áno, prejdite na krok 3. Ak nie, prejdite na krok 4.
3	Posúďte informácie (pozri 4.5.5.2 Posúdenie informácií (vrátane informácií o detekčnej kontrole)).	
4	Je k dispozícii prístup k systému HS?	Ak áno, prejdite na krok 5. Ak nie, prejdite na krok 6 (RFS).
5	Vyhľadajte údaje v systéme HS.  Rozhodnite o tom, či sa môžu prístupom k systému HS zabezpečiť príslušné informácie o detekčnej kontrole, a o tom, či sú tieto informácie dostatočné (kompetencia analytika).	Ak áno, prejdite na krok 3. Ak nie, prejdite na krok 6.
6	Vydajte žiadosť o detekčnú kontrolu (RFS).	
7	Informujte dopravcu (nie je podporované v systéme).	

## 4.5.5.2 Posúdenie informácií (vrátane informácií o detekčnej kontrole)



Obrázok 7: Proces regulačného orgánu v oblasti posudzovania informácií

Krok	Opis	Ďalší krok
1	Vyplýva z údajov PLACI a príslušných informácií zainteresovaných strán (vrátane voliteľných informácií o vykonanej detekčnej kontrole), že stále existuje riziko pre bezpečnostnú ochranu letectva?	<p>Ak áno, prejdite na krok 2.</p> <p>Ak áno, (alternatívne) prejdite na krok 6 (DNL).</p> <p>Ak nie, vydajte AC.</p>
2	<p>Sú k dispozícii informácie o konkrétnej hrozbe, z ktorých by vyplývalo, že riziko pretrváva aj po vykonaní detekčnej kontroly HRCM?</p> <p>Hospodársky subjekt bude informovaný o tom, na čo sa má zamerať.</p> <p>Keď prevádzkovateľ vie, prečo sa má na niečo zamerať (t. j. poskytnú sa mu prvky informácií, na základe ktorých bude vedieť, na čo sa má zamerať), bude vedieť lepšie určiť metódu detekčnej kontroly, ktorá je na riešenie potenciálneho rizika najvhodnejšia.</p> <p>Oznamovanie citlivých informácií sa bude uskutočňovať mimo systému a bude sa o ňom rozhodovať na individuálnom základe.</p>	<p>Ak áno, prejdite na krok 3 (RFS).</p> <p>Ak nie, vydajte AC.</p>

<b>3</b>	Odošlite RFS.	
<b>4</b>	Vykonala sa detekčná kontrola? Bola vydaná výstraha?	Ak áno, prejdite na krok 6 (DNL). Ak nie, vydajte AC.
<b>5</b>	Vyplýva z RFS, že riziko pretrváva?	Ak áno, prejdite na krok 6 (DNL). Ak nie, vydajte AC.
<b>6</b>	Odošlite DNL.	

## 4.6 Nenakladať (DNL)

Situácia „nenakladať“ sa môže vyskytnúť v nasledujúcich prípadoch, v ktorých členský štát (colný orgán) vydá prostredníctvom konkrétnej správy príkaz nenakladať:

- Prípád 1: Keď predbežné informácie o náklade zodpovedajú konkrétnym spravodajským informáciám alebo scenárom hrozieb, z ktorých vyplýva bezprostredná hrozba pre bezpečnostnú ochranu letectva (t. j. „bomba v škatuli“).
- Prípád 2: Ak sa v náklade počas spracúvania RFS zistil nebezpečný predmet<sup>12</sup>.

Podľa príslušnej platnej normy a odporúčaných postupov z prílohy 17 a Príručky organizácie ICAO pre bezpečnostnú ochranu letectva, dok. č. 8973 o riešení protiprávneho zasahovania<sup>13</sup>, musia byť zavedené protokoly na riešenie prípadov bezprostredných hrozieb, ktoré pre lietadlo predstavuje zásielka leteckého nákladu.

Všetky subjekty musia zabezpečiť potrebnú organizačnú a operačnú dostupnosť, a to takto:

### **orgán členského štátu (colný orgán) ako odosielateľ DNL musí zabezpečiť:**

- nepretržitú dostupnosť,
- operačnú dostupnosť a kontaktné údaje colného orgánu, vnútroštátneho orgánu civilného letectva a/alebo iného vnútroštátneho orgánu (ak to zodpovedá štruktúre vnútroštátnej správy) zapojeného do daného prípadu.

### **HS ako príjemca DNL musí zabezpečiť:**

- nepretržite fungujúce centralizované/jednotné kontaktné miesto (v závislosti od obchodného modelu) a dostupnosť,
- aby mal zavedené operačné procesy na odpovedanie na DNL,
- aby bolo na podporu DNL povinné prepojenie na rozhranie systému ICS2 alebo v prípade poštového modelu aj na rozhranie medzi určeným prevádzkovateľom v mieste určenia a v mieste pôvodu.

### 4.6.1 Jazyk, ktorý sa má použiť

Pri výmene správ, pri ktorej sa používa voľný text, alebo pri komunikácii medzi odosielateľmi a príjemcami žiadostí sa dôrazne odporúča používanie angličtiny (najmä preto, aby sa zabránilo strate času, ktorý budú musieť subjekty zúčastňujúce sa procesu venovať prekladom).

### 4.6.2 Správa žiadosti „Nenakladať“ (IE3Q01)

#### 4.6.2.1 Obsah správy IE3Q01

Výskyt	Trieda/prvok údajov	Vysvetlenie
<b>IE3Q01</b>		
1..1	<b>Dátum vydania dokumentu</b>	Dátum žiadosti DNL
1..1	<b>MRN</b>	Registračné číslo podania ENS
1..1	<b>Zodpovedný členský štát</b>	
1..1	<b>Krajina</b>	Členský štát, ktorý vydáva DNL
0..1	<b>Zástupca</b>	
1..1	<b>Identifikačné číslo</b>	Číslo EORI zástupcu (ak je uvedené v podaní ENS)
0..1	<b>Prepravný doklad (čiastočná úroveň)</b>	
1..1	<b>Referenčné číslo</b>	Referenčné číslo prepravného dokladu [HAWB, číslo poštovej

<sup>12</sup> Vydanie DNL počas spracúvania RFS si vyžaduje okamžitú odpoveď hospodárskeho subjektu.

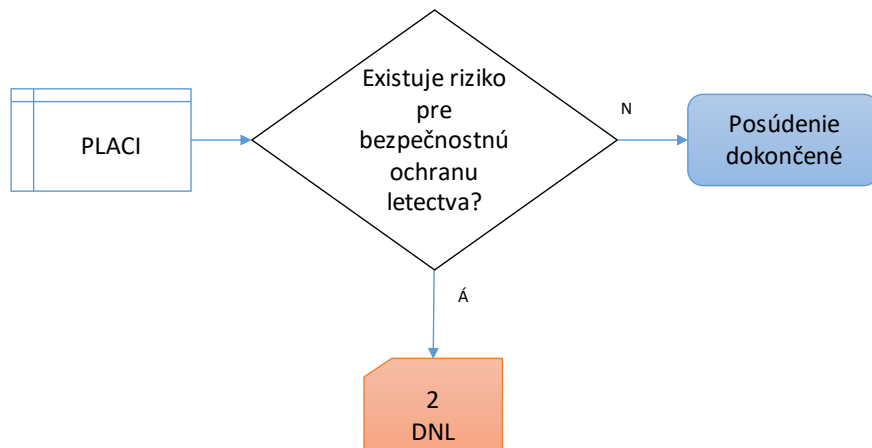
<sup>13</sup> Príloha 17 kapitola 5. Riadenie reakcií na protiprávne zasahovanie – dok. č. 8973, kapitola 17. Krízové riadenie a reakcia na protiprávne zasahovanie – neverejné informácie.

1..1	<b>Druh</b>	Druh prepravného dokladu
0..1	<b>Deklarant</b>	
1..1	<b>Identifikačné číslo</b>	Číslo EORI deklaranta
1..1	<b>Podrobnosti o nenakladaní</b>	
0..1	<b>Prepravný doklad (čiasťočná úroveň)</b>	
1..1	<b>Referenčné číslo</b>	Referenčné číslo prepravného dokladu [HAWB, číslo poštovej položky (S10)]
1..1	<b>Druh</b>	Druh prepravného dokladu

#### 4.6.2.2 Podrobnosti o nenakladaní

Táto trieda bude obsahovať referenčné číslo HAWB alebo číslo poštovej položky (S10) v rámci zásielky, pre ktorú sa vydalo DNL. Na ostatné čiastočné zásielky v rámci toho istého podania ENS, pre ktoré sa nevydalo DNL, to nebude mať vplyv a bude im vydané AC.

#### 4.6.3 Podrobný prehľad procesu regulačného orgánu (colného orgánu)



Obrázok 8: Proces regulačného orgánu v oblasti vydávania DNL

Krok	Opis	Ďalší krok
1	Existuje bezprostredná hrozba pre bezpečnostnú ochranu letectva?	Ak áno, prejdite na krok 2 (DNL). Ak nie, vydajte AC.
2	Odošlite DNL.	
3	Informujte dopravcu (nie je podporované v systéme).	

#### 4.6.4 Postupy, ktoré je potrebné dodržať v prípade vydania DNL

##### 4.6.4.1 Colný orgán vydávajúci DNL

- Colný orgán vydávajúci DNL odovzdá zodpovednosť svojmu vnútroštátnemu príslušnému orgánu pre bezpečnostnú ochranu civilného letectva.
- Zodpovedný vnútroštátny orgán nadviaže kontakt s HS.

##### 4.6.4.2 Prijemca oznámenia „nenakladať“

- Je potrebné okamžite zistiť umiestnenie zásielky s vysokým rizikom, na ktorú sa vzťahuje oznámenie „nenakladať“.



- Je potrebné zabezpečiť aktiváciu všetkých príslušných protokolov reakcií na núdzové situácie a bezpečnostných procesov (t. j. bezpečnostných informácií pre potenciálneho leteckého dopravcu, iný hospodársky subjekt, subjekt manipulujúci s nákladom atď.).
- V prípade potreby a v závislosti od miestnych okolností je potrebné informácie oznámiť aj príslušným (miestnym bezpečnostným) orgánom.

#### 4.6.4.3 *Príslušné orgány uvedené v právnych predpisoch EÚ alebo vo vnútroštátnych právnych predpisoch*

Orgány by mali vykonať tieto činnosti:

- posúdiť možné ďalšie dôsledky zisteného rizika a zamerať sa aj na zásielky s podobnými vlastnosťami, a to prostredníctvom procesu analýzy rizík EÚ na základe údajov PLACI alebo prostredníctvom iných relevantných nástrojov,
- vymeniť si informácie o riziku so všetkými potenciálne zainteresovanými hospodárskymi subjektmi, aby sa mohlo rýchlo identifikovať podobné riziko,
- skoordinať úsilie s ostatnými vnútroštátnymi orgánmi potenciálne zapojenými do ďalšieho zmiernenia rizika,
- pomôcť hospodárskemu subjektu pri zvládaní situácie vyplývajúcej z oznámenia „nenakladať“,
- skoordinať úsilie s príslušnými orgánmi iných členských štátov EÚ, a to priamo alebo prostredníctvom európskych inštitúcií (napr. regulačného výboru pre AVSEC),
- príslušný orgán členského štátu pre civilné letectvo bude koordinovať úsilie s príslušným orgánom štátu, v ktorom sa zistila a z ktorého pochádzala zásielka, pre ktorú bolo vydané oznámenie „nenakladať“.

## **5 NÚZOVÉ POSTUPY (BUDÚ VYPRACOVANÉ)**

V prípade nedostupnosti systému sa budú uplatňovať rovnaké postupy, avšak bez podpory nástrojov IT.

[Komunikačné prostriedky sa pridajú po zavedení plánu na zabezpečenie kontinuity činností (BCP).]

## 6 DODATKY

### 6.1 Dodatok 1: Poštové procesy

Účelom tohto dodatku je stanoviť rôzne kroky, ktoré sa majú vykonať v prípade poštového modelu. Tento účel je v súlade s uvedenými všeobecnými usmerneniami.

Zainteresovanými stranami poštového procesu sú:

- colné orgány miesta pôvodu,
- colné orgány miesta určenia,
- vnútroštátne orgány civilného letectva,
- letecké spoločnosti,
- pošty miesta pôvodu,
- pošty miesta určenia,
- všetky zainteresované strany v dodávateľskom reťazci (služby pozemnej obsluhy, colný sprostredkovateľ, všeobecní obchodní zástupcovia).

Na účely zjednodušenia sa v dokumente používa táto **terminológia**:

- prevádzkovateľ poštových služieb v krajine pôvodu: DO O
- colný orgán v krajine pôvodu: colný orgán A,
- prevádzkovateľ poštových služieb v cieľovej krajine: DO D
- colný orgán v cieľovej krajine: colný orgán B,
- poštová položka alebo poštový tovar znamená „čiastočnú zásielku“ (colný orgán/AVSEC); poštová zásielka znamená „hlavnú zásielku“.

#### 6.1.1 Podrobné usmernenie pre pošty v krajinách mimo EÚ:

##### 1. Čo najskoršie doručenie správy ITMATT pošte miesta určenia

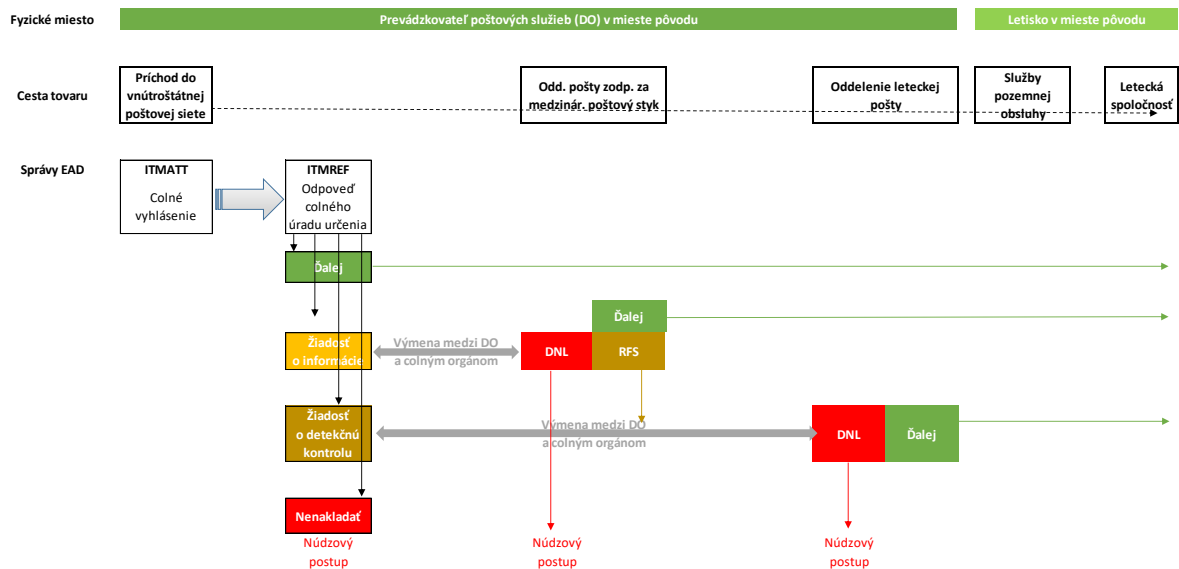
- Pred odoslaním správy ITMATT prevádzkovateľovi poštových služieb v cieľovej krajine (DO D) by mal DO O skontrolovať, či:
  - bol zadaný minimálny požadovaný objem prvkov údajov 7 + 1 v súlade s technickými špecifikáciami EÚ,
  - sú k dispozícii všetky potrebné dokumenty, ktoré by mohli slúžiť na opodstatnenie povahy zásielky,
  - je štruktúra správy zosúladená s odporúčaniami noriem SPÚ, aby vyhovovala očakávanej kvalite údajov,
  - sa v súlade s dohovorom o SPÚ použil v správe ITMATT niektorý z týchto jazykov:
    - angličtina,
    - alebo francúzština,
    - alebo jazyk cieľovej krajiny<sup>14</sup>.
- V závislosti od druhu toku sa môže uvažovať o rôznych lehotách na postúpenie údajov:
  - údaje B2C (elektronický obchod) a B2B sa postúpia čo najskôr; v týchto prípadoch sa môžu správy ITMATT postúpiť pred fyzickým vstupom tovaru do dodávateľského reťazca; pošta miesta pôvodu musí následne zabezpečiť účinné prijatie položky do poštového dodávateľského reťazca (tovar musí nasledovať po údajoch),

<sup>14</sup> Prepis sa plánuje vo verzii 2 systému ICS2.

- o údaje C2C ITMATT možno postúpiť najskôr na pošte (technológia OCR, obrázkové údaje, elektronický formulár) a najneskôr na oddelení pošty zodpovednom za medzinárodný poštový styk (výstup/odoslanie).

## 2. Čakacia lehota na odpovede colného orgánu B

Keďže v prípade niektorých odpovedí je potrebný dlhší čas, prevádzkovateľ poštových služieb môže v závislosti od prevádzkových podmienok rozhodnúť o odložení položiek na 120 minút, a to aj v prípade, ak boli údaje ITMATT neskoro postúpené. Tým nie je dotknutá možná situácia, v ktorej môžu byť vydané RFI, RFS alebo DNL v neskoršej fáze a prevádzkovateľ poštových služieb bude musieť zaslať primeranú odpoveď.



## 3. Prídanie do zásielky

- Naskenuje identifikátor jednotlivých položiek (čiarový kód S10) a v operačnom IT systéme skontrolujte, či bola prijatá správa Posúdenie dokončené.
- Ak IT systém prijme správu Posúdenie dokončené (AC), položku možno pridať do zásielky.
- Položky sa odstránia zo zásielok, ak sa v IT systéme uvádza:
  - o „žiadost' o informácie“,
  - o „žiadost' o detekčnú kontrolu“,
  - o „nenakladať“,
  - o „zatiaľ neprijatá správa AC“.

**Dôležitá poznámka: Položky možno pridať do zásielky iba po prijatí správy Posúdenie dokončené.**

## 4. Vytvorenie správy PREDES a jej postúpenie pošte miesta určenia

### 5. Spracovanie správ s odporúčaniami

#### a) Správa RFI (žiadost' o informácie)

Pri spracovaní RFI by mal DO zabezpečiť dostatočnú úroveň kompetentnosti na spracovanie rôznych žiadostí v textovom formáte.

- DO O prijme správu RFI na zmenu pôvodných údajov:
  - o Príklad: „ZZZZ“ je názov mesta.
  - o DO O môže v inom IT systéme overiť príslušný prvok údajov alebo sa pokúsiť kontaktovať odosielateľa a získať od neho správnu hodnotu.

- Keď sa získa správna hodnota, údaje ITMATT sa upravia a znovu postúpia prevádzkovateľovi poštových služieb v cieľovej krajine (DO D).
- DO O prijme správu RFI na pridanie informácií:
  - Príklad: Zadanie telefónneho čísla.
  - DO O kontaktuje odosielateľa a získa od neho príslušné dodatočné informácie.
  - Keď sa získajú dodatočné informácie, údaje sa zadajú do formulára odpovede na RFI a okamžite postúpia pošte miesta určenia.
- DO O prijme správu RFI na predloženie ďalších dokumentov (iných ako vyhlásenie o bezpečnosti zásielky):
  - Príklad: Faktúra za komerčné zásielky.
  - Prevádzkovateľ A kontaktuje odosielateľa a získa od neho príslušný dokument.
  - Keď sa získa dokument (napríklad vo formáte PDF), priloží sa k správe Odpoveď na RFI a okamžite sa postúpi pošte miesta určenia.
- DO O prijme správu RFI na predloženie kópie vyhlásenia o bezpečnosti zásielky<sup>15</sup> (môžete poskytnúť, ak je k dispozícii):
  - Určitý DO O už detekčnú kontrolu bezpečnostnej ochrany letectva vykonal v predchádzajúcich krokoch procesu. V takých prípadoch možno vyhlásenie o bezpečnosti zásielky predložiť na úrovni zásielky.
- Ak sa po uplynutí primeranej lehoty (2 hodiny) neprijmú žiadne informácie, DO O uvedie tento stav vo formulári odpovede na RFI a postúpi odpoveď na RFI prevádzkovateľovi poštových služieb v cieľovej krajine (DO D) s cieľom informovať colný orgán B.
- Ak sa neprijmú vôbec žiadne informácie, DO O môže uviesť tento stav vo formulári odpovede na RFI a postúpi odpoveď na RFI prevádzkovateľovi poštových služieb v cieľovej krajine (DO D).
- Počkajte na dokončenie posúdenia po postúpení odpovede na RFI:
  - až po prijatí správy Posúdenie dokončené možno položku naložiť do lietadla.
  - Môžu nasledovať ďalšie správy RFI, RFS alebo DNL.

#### **b) Správa RFS (žiadost' o detekčnú kontrolu)**

- Správu RFS odosiela colný orgán B iba v prípadoch, keď je na dokončenie pôvodného posúdenia rizík potrebný postup detekčnej kontroly nákladu a poštovej zásielky s vysokým rizikom.
- Táto žiadost' je v súlade s právnymi predpismi EÚ a medzinárodnými predpismi o bezpečnostnej ochrane letectva.
- Poštové položky tohto druhu musia prejsť detekčnou kontrolou podľa konkrétnych pokynov. DO O musí mať zavedené postupy na zabezpečenie vykonania detekčnej kontroly nákladu a poštovej zásielky s vysokým rizikom. (Pošta miesta pôvodu musí mať zavedené postupy na riešenie potenciálnej RFS, aby zabezpečila požadovanú detekčnú kontrolu.) Ak sa táto požiadavka nespĺní, letecká spoločnosť túto zásielku neprijme (pokiaľ nie je k dispozícii možnosť vykonania detekčnej kontroly HRCM).
- Po vykonaní detekčnej kontroly sa vydá správa Odpoveď na RFS a postúpi sa prevádzkovateľovi poštových služieb v cieľovej krajine (DO D) s cieľom informovať colný orgán B o výsledkoch detekčnej kontroly.
- Detekčnú kontrolu HRCM vykonáva iba subjekt, prevádzkovateľ alebo letecký dopravca spĺňajúci požiadavky právnych predpisov EÚ o bezpečnostnej ochrane letectva.
- Počkajte na dokončenie posúdenia po postúpení odpovede na RFS:
  - až po prijatí správy Posúdenie dokončené možno položku naložiť do lietadla.

#### **c) Správa DNL (nenakladať)**

- DNL znamená vždy núdzovú situáciu, potenciálnu bombu v škatuli. Vyžaduje si nasadenie núdzových postupov podľa pravidiel poštových úradov. Keď táto situácia nastane, je mimoriadne dôležité, aby boli informované všetky zainteresované strany na oboch stranách globálneho poštového dodávateľského reťazca.

<sup>15</sup> Ako už bolo uvedené, odporúčania nemajú určenú hierarchiu. RFI sa preto teoreticky môže vyskytnúť až po RFS.

- Komunikácia sa musí uskutočniť v dvoch krokoch:
  - 1. krok: colný orgán B naliehavo upozorní:
    - prevádzkovateľa poštových služieb v cieľovej krajine (DO D), aby zasiahol a upozornil DO O,
    - príslušné orgány v krajine pôvodu môžu urýchliť vyšetrowanie s cieľom vysledovať pôvod poštovej položky k odosielateľovi.
  - 2. krok: DO O musí vynaložiť maximálne úsilie na urýchlené identifikovanie „predmetnej“ poštovej položky na úrovni poštového úradu, v ktorom je položka uložená, realizovať postup izolovania položky a postup ochrany zamestnancov a úradu. Môže sa zväziť aj realizácia súbežného plánu komunikácie so všetkými úradmi, ktoré boli zapojené do prepravy predmetnej poštovej položky.

## 6. Dohoda s leteckými spoločnosťami

- Je potrebné zväziť dvojstrannú dohodu s leteckými spoločnosťami, ktoré by bolo nutné informovať, keď pre poštové položky v zásielkach bola vydaná správa Posúdenie dokončené.
- Medzi leteckými spoločnosťami a určenými prevádzkovateľmi musia byť zavedené štandardné komunikačné protokoly a/alebo obchodné postupy, aby bolo možné informovať leteckých dopravcov o neskorom príchode RFS a DNL a potrebe rýchlo v tejto veci konať. Je možné, že určený prevádzkovateľ dostane RFS alebo DNL až po odovzdaní poštovej zásielky leteckému dopravcovi.

### 6.1.2 Podrobné usmernenie pre pošty v krajinách EÚ:

#### 1. Prijatie správ ITMATT

#### 2. Konvertovanie správ ITMATT na správy F43 a ich postúpenie colnému orgánu určenia

- Odporúčanie: Vložte všetky dostupné údaje ITMATT (voliteľné prvky údajov) do správy F43, aby sa znížilo množstvo potenciálnych RFI a RFS.

#### 3. Po prijatí odporúčaní (príklad: RFI)

- Posúďte, či sa môže RFI vyriešiť už na mieste určenia (príklad: IT systém na pošte miesta určenia vytvorí nesprávne hodnoty v správe F43).
- Ak žiadosť možno vyriešiť, vydajte novú správu F43 a znovu ju postúpte colnému orgánu určenia.

#### 4. Preposlanie správ Posúdenie dokončené, RFI, RFS alebo DNL (podľa situácie) poštám miesta pôvodu

#### 5. Prijatie odpovedí na RFI/RFS alebo druhých správ ITMATT

#### 6. Odoslanie odpovedí (pozri bod 5) colnému orgánu určenia

#### 7. Prijatie správ PREDES

#### 8. Konvertovanie správ PREDES na správy F44<sup>16</sup> a ich postúpenie colnému orgánu určenia

<sup>16</sup> Ak správa PREDES obsahuje iba listové zásielky, pre ktoré platí na základe platných colných ustanovení výnimka z uvedenia údajov v ENS, správa F44 sa nevyžaduje.

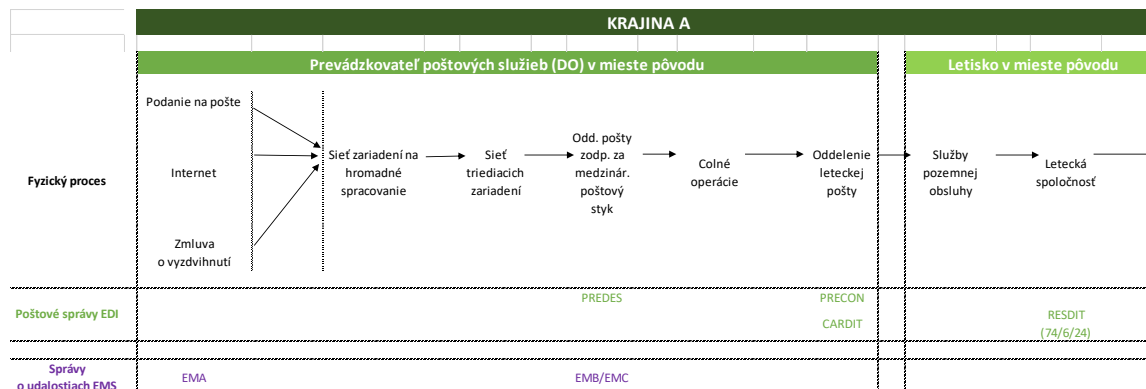
## 6.1.3 Mapa procesov

### 6.1.3.1 Operačné procesy

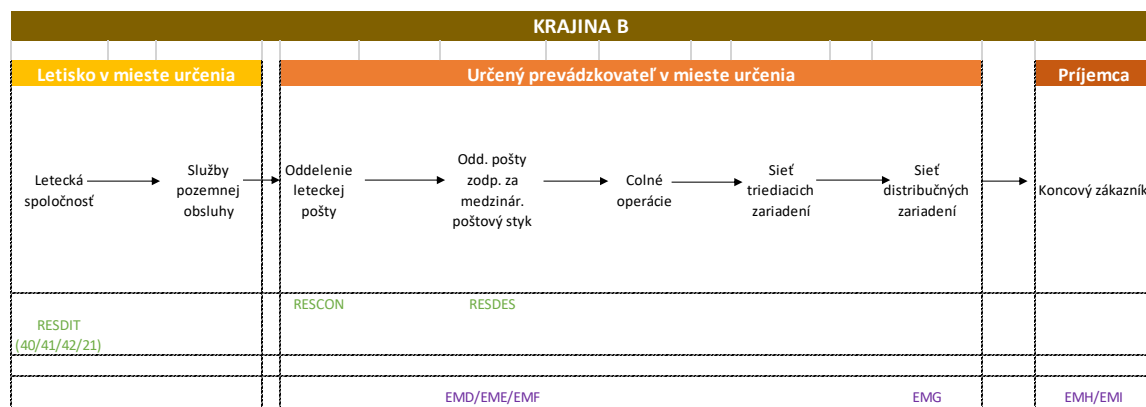
V dvoch nasledujúcich diagramoch sa uvádza cesta poštovej položky v dodávateľskom reťazci od okamihu jej vstupu do siete do okamihu doručenia príjemcovi. V diagramoch sa zobrazujú aj súvisiace správy, ktoré umožňujú sledovanie:

- položiek vymieňaných medzi prevádzkovateľmi poštových služieb (udalosti EMS alebo EMSEVT<sup>17</sup>),
- expedovania (PREDES, RESDES) a zásielok (PRECON, RESCON) vymieňaných medzi prevádzkovateľmi poštových služieb,
- zásielok, keď prevádzkovatelia poštových služieb odovzdávajú kontajnery leteckým spoločnostiam (CARDIT, RESDIT).

Z dvoch uvedených diagramov je najdôležitejšie to, že prevádzkovatelia poštových služieb majú technické možnosti sledovať položku na celej ceste dodávateľským reťazcom, a to prostredníctvom správ systému EMSEVT, ak majú potrebné nástroje IT a informačné systémy. Tento postup sa už zaviedol pri určitých druhoch tokov, ako napríklad pri toku EMS a toku balíkov. SPÚ sa momentálne usiluje o uplatnenie tohto postupu na toky malých balíkov obsahujúcich tovar.



Obrázok 9: Proces v krajine A



Obrázok 10: Proces v krajine B

<sup>17</sup> EMSEVT – všeobecný systém sledovania zásielok Track and Trace.

## 6.2 Dodatok 2: Hlavné zásady JWGACI

---

*Koniec dokumentu*