

VYSTÚPENIE SPOJENÉHO KRÁĽOVSTVA

SCENÁRE TÝKAJÚCE SA OBCHODU A TRANZITU

NA KONCI PRECHODNÉHO OBDOBIA A SPOJENÉ KRÁĽOVSTVO PRISTÚPI K DOHOVORU
O SPOLOČNOM TRANZITNOM REŽIME A K DOHOVORU O ZJEDNODUŠENÍ
FORMALÍT PRI OBCHODOVANÍ S TOVAROM, V UVEDONOM PORADÍ

Obsah

I.	Všeobecné informácie.....	2
II.	Scenáre – miesto určenia UK.....	3
	1. Spoločný/vonkajší tranzit Únie (T1) - Tovar, ktorý nie je tovarom Únie z PL do UK.....	3
	2. Spoločný/ vonkajší tranzit Únie (T1) - Tovar, ktorý nie je tovarom Únie z TR cez EÚ+CTC do UK Spoločný/vnútorový tranzit Únie (T2) – Tovar Únie z TR cez EÚ+CTC do UK.....	4
III.	Scenáre – miesto odoslania UK.....	7
	1. (Spoločný)/vonkajší tranzit Únie (T1) - Tovar, ktorý nie je tovarom Únie z UK do PL.....	7
	2. Spoločný/vonkajší tranzit Únie (T1) - Tovar, ktorý nie je tovarom Únie z UK cez EÚ+CTC do TR Spoločný/vnútorový tranzit Únie (T2) - Tovar Únie z UK cez EÚ+CTC do TR.....	8
IV.	Scenáre – Prechod cez UK.....	11
	1. (Spoločný)/vonkajší tranzit Únie (T1) - Tovar, ktorý nie je tovarom Únie z IE cez UK do FR.....	11
	2. Spoločný/vonkajší tranzit Únie (T1) - Tovar, ktorý nie je tovarom Únie z IT cez CH- FR-UK do IE Spoločný/vnútorový tranzit Únie (T2) - Tovar Únie z IT cez CH-FR-UK do IE.....	13
V.	Pátracie konanie & Postup vyberania.....	16

I. Všeobecné informácie

Tento dokument dopĺňa usmernenie k dokumentu „Vystúpenie Spojeného kráľovstva a colné záležitosti súvisiace s koncom prechodného obdobia“ a pokrýva hlavné scenáre týkajúce sa obchodu a tranzitu.

Vymedzenie scenára

Od konca prechodného obdobia 00:00 SEČ

- > Od konca prechodného obdobia (00:00 SEČ) bude Spojené kráľovstvo odpojené od všetkých informačných systémov EÚ s výnimkou prebiehajúcich operácií, ktoré sa začali pred koncom prechodného obdobia a na ktoré sa bude CKÚ naďalej uplatňovať v súlade s článkom 49 ods. 1 Dohody o vystúpení a ako je uvedené v prílohe IV k Dohode o vystúpení.
- > O 00.00 SEČ v deň nasledujúci po skončení prechodného obdobia pristúpi Spojené kráľovstvo k Dohovoru o spoločnom tranzitnom režime a k Dohovoru o zjednodušení formalít pri obchodovaní s tovarom.

Predbežné colné vyhlásenie o vstupe – predbežné colné vyhlásenie o výstupe

Ak začne tranzit pred koncom prechodného obdobia, údaje o bezpečnosti a ochrane nie sú nevyhnutne zahrnuté do tranzitného vyhlásenia. V niektorých scenároch v tomto dokumente nebude ani potrebné tieto údaje predložiť. Napríklad v prípade scenára 1.b) vonkajší tranzit medzi EÚ a UK: údaje o bezpečnosti a ochrane nie sú uvedené vo vyhlásení, pretože presun sa začal medzi členskými štátmi EÚ pred koncom prechodného obdobia; ak sa tranzit uskutoční už v Spojenom kráľovstve ku koncu prechodného obdobia, podávanie EXS už nie je nutné. ENS/EXS sa stane povinným, keď tranzitná preprava dorazí na hranicu EÚ ku koncu prechodného obdobia, následne bude potrebné predložiť údaje o bezpečnosti a ochrane oddelene a v lehotách stanovených v právnom rámci CKÚ.

Napriek tomu je možné ENS/EXS kombinovať s tranzitným vyhlásením, ako je to v súčasnosti.

Skratky

CO	Colný úrad
CTC	Dohovor o spoločnom tranzitnom režime
EXS	Predbežné colné vyhlásenie o výstupe (pred odoslaním)
ENS	Predbežné colné vyhlásenie o vstupe (pred príchodom)
NCTS	Nový automatizovaný tranzitný systém
OoDep	Colný úrad odoslania
OoDes	Colný úrad určenia
OoTRA	Colný úrad tranzitu
TP	Prechodné obdobie
IE015	Obchodník → CÚ odoslania – správa obsahuje údaje colného vyhlásenia
IE001	CÚ odoslania → CÚ určenia - oznámenie o predpokladanom príchode na CÚ určenia
IE006	CÚ určenia → CÚ odoslania - potvrdenie oznámenia o dodaní tovaru
IE018	CÚ určenia → CÚ odoslania - správa obsahuje výsledky kontroly na dodaní
IE050	CÚ odoslania → CÚ tranzitu - oznámenie o predpokladanom príchode na každý CÚ tranzitu
IE114	CÚ tranzitu → CÚ odoslania - vyžiadanie colného vyhlásenia
IE115	CÚ odoslania → CÚ tranzitu - odpoveď na vyžiadanie colného vyhlásenia (odpoveď na IE114)
IE118	CÚ tranzitu → CÚ odoslania - oznámenie o prestupe hranice

II. Scenáre – miesto určenia UK

1. Spoločný/vonkajší tranzit Únie (T1) - Tovar, ktorý nie je tovarom Únie z PL do UK



Odoslanie PL

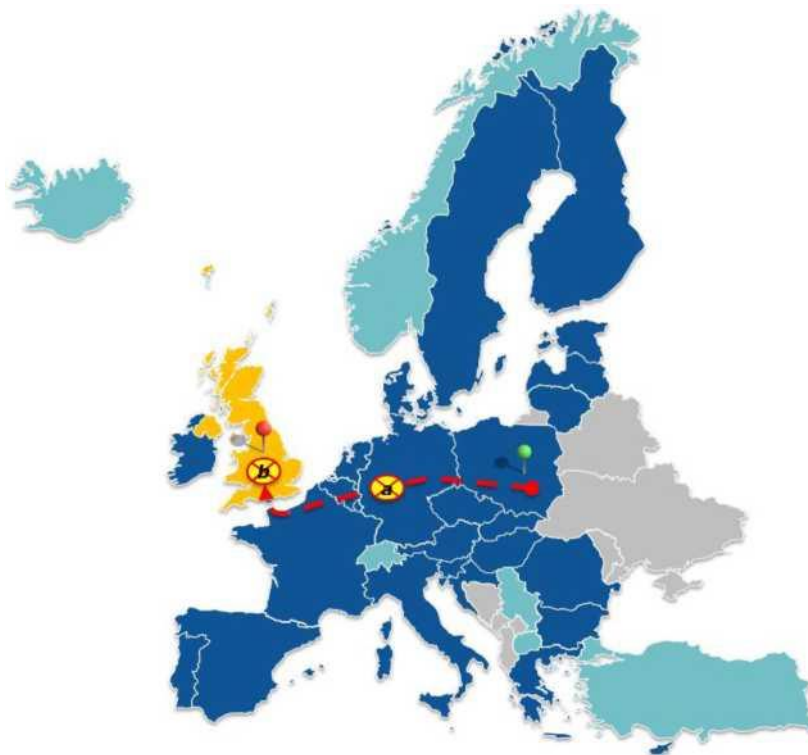


Určenie UK

- Koniec TP, ak sa tovar nachádza na území EÚ
- Koniec TP, ak sa tovar nachádza na území Spojeného kráľovstva

Podscenár a): Koniec TP – ak sa tovar nachádza na území EÚ

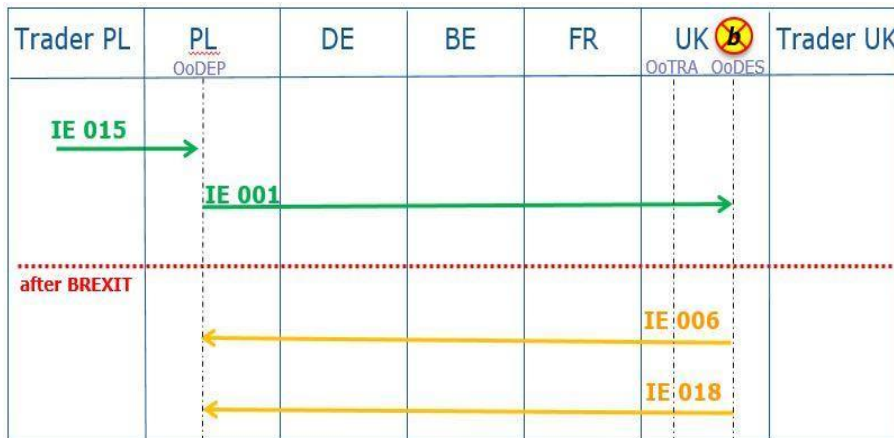
- Preprava môže pokračovať ako pri režime T1 v NCTS.
- Na vonkajšej hranici Únie (napríklad FR/UK) sa musí podať EXS.
- Na strane UK sa musí prejsť cez OoTRA.
- Tento dodatočný OoTRA si musí vyžiadať príslušné údaje s IE114 od OoDep a plní všetky bežné povinnosti súvisiace s úlohou CO.



Trader- obchodník	Trader PL	PL OoDEP	DE	BE	FR	UK OoTRA OoDES	Trader UK
		IE 015 →					
		IE 001 →					
Po BREXITE			EXS →				
						IE 114 ←	
		IE 115 →					
						IE 118 ←	
						IE 006 ←	
						IE 018 ←	

Podscenár b): Koniec TP – ak sa tovar nachádza v UK

- Preprava môže pokračovať ako pri režime T1 v NCTS a režim bude ukončený podľa CKÚ v súlade s článkom 49 ods. 1 Dohody o vystúpení.



2. Spoločný/vonkajší tranzit Únie (T1) – Tovar, ktorý nie je tovarom Únie z TR cez EÚ+CTC do UK
Spoločný/vnútrotný tranzit Únie (T2) – Tovar Únie z TR cez EÚ+CTC do UK



Odoslanie TR

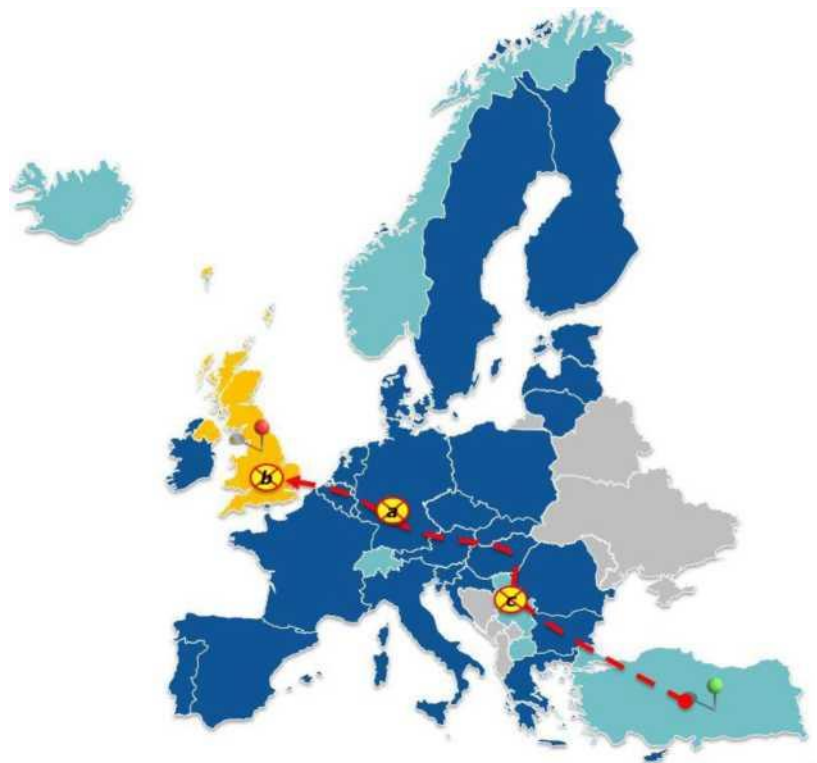


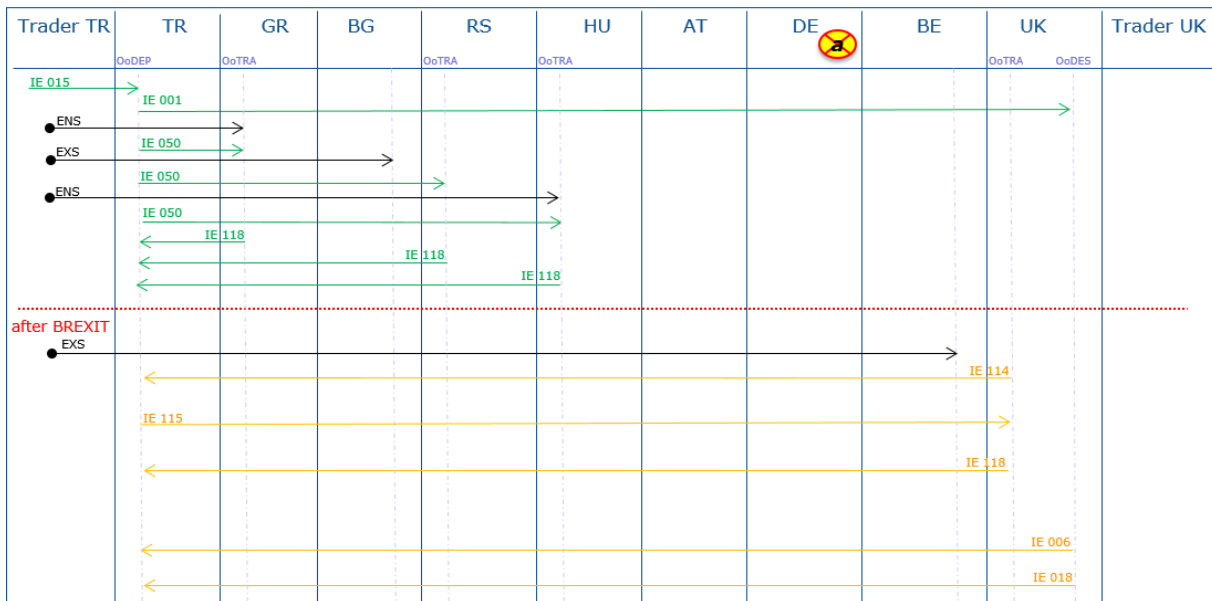
Určenie UK

- Koniec TP, ak sa tovar nachádza na území EÚ
- Koniec TP, ak sa tovar nachádza na území Spojeného kráľovstva
- Koniec TP, ak sa tovar nachádza v krajine CTC

Podscenár a): Koniec TP – ak sa tovar nachádza na území EÚ (napr. v DE)

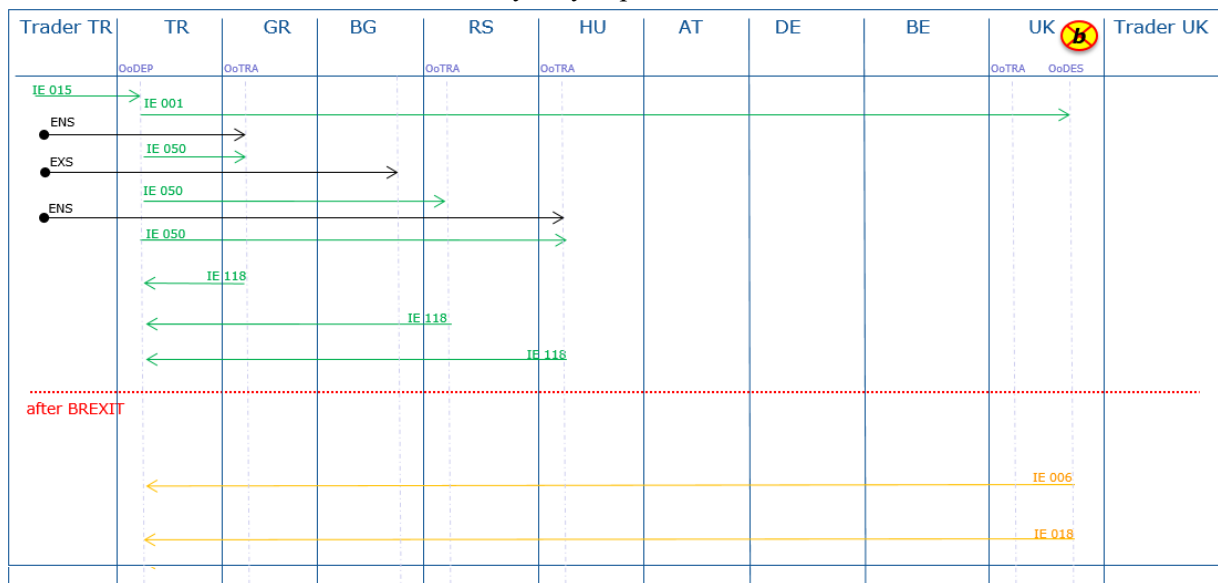
- Preprava môže pokračovať ako pri režime T1/T2 v NCTS.
- Na vonkajšej hranici Únie (napríklad BE/UK) sa musí podať EXS, prípadne EXS kombinované s tranzitným vyhlásením.
- Na strane UK sa musí prejsť cez OoTRA.
- Tento dodatočný OoTRA si musí vyžiadať príslušné údaje s IE114 od OoDep a plní všetky bežné povinnosti súvisiace s úlohou CO.





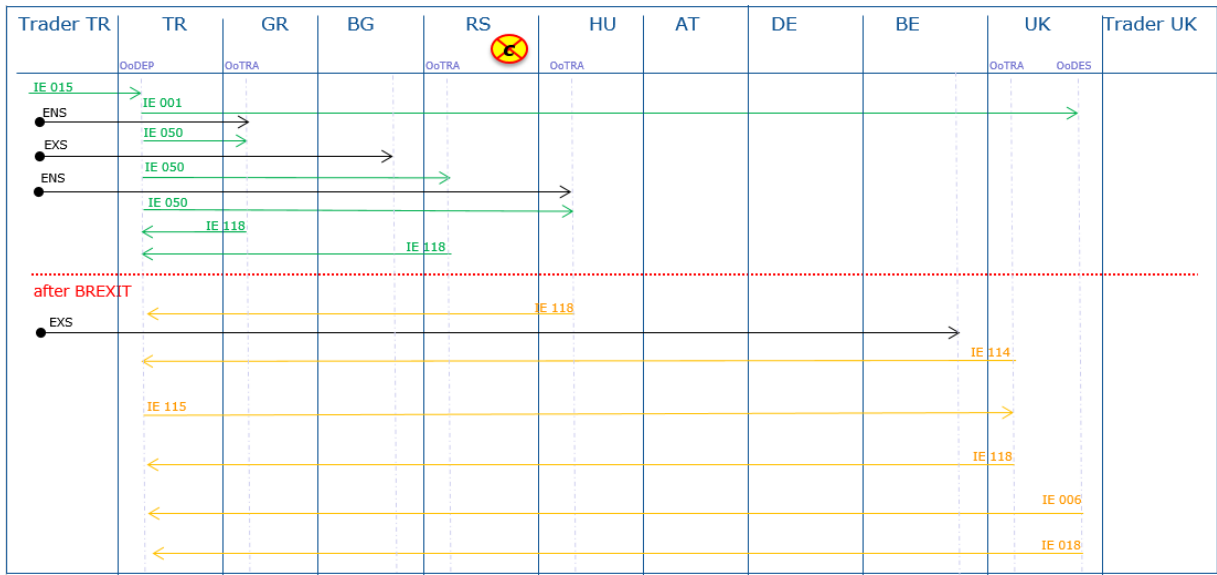
Podscenár b): Koniec TP – ak sa tovar nachádza v UK

- Preprava môže pokračovať ako pri režime T1/T2 v NCTS a režim bude ukončený podľa CKÚ v súlade s článkom 49 ods. 1 Dohody o vystúpení.



Podscenár c): Koniec TP - ak sa tovar nachádza v krajine CTC (napr. v RS)

- Preprava môže pokračovať ako pri režime T1/T2 v NCTS.
- Na vonkajšej hranici Únie (napríklad BE/UK) sa musí podať EXS, prípadne EXS kombinované s tranzitným vyhlásením.
- Na strane UK sa musí prejsť cez OoTRA.
- Tento dodatočný OoTRA si musí vyžiadať príslušné údaje s IE114 od OoDep a plní všetky bežné povinnosti súvisiace s úlohou CO.

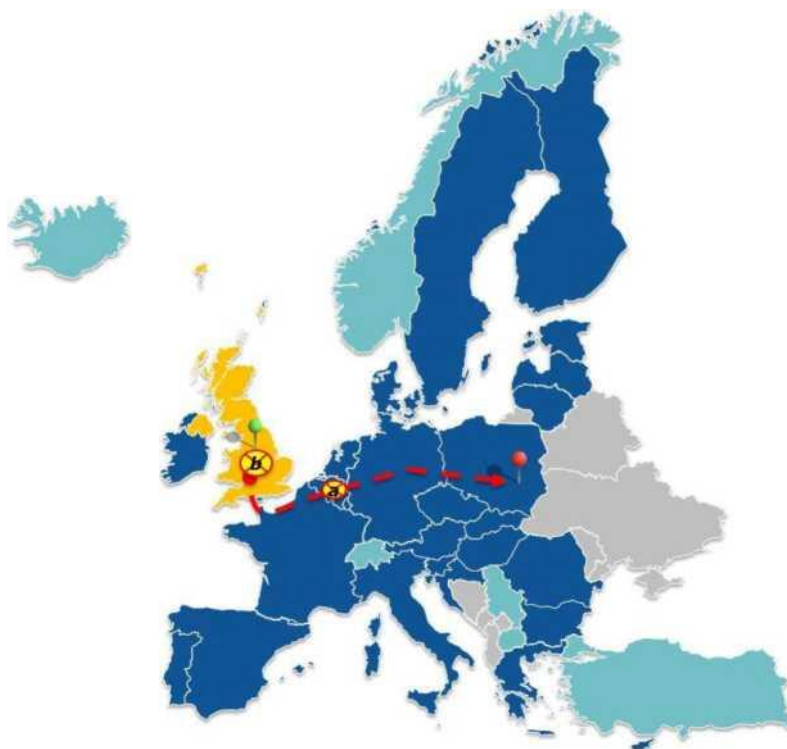


III. Scenáre – miesto odoslania UK

1. (Spoločný)/vonkajší tranzit Únie (T1) – Tovar, ktorý nie je tovarom Únie z UK do PL

 Odoslanie UK


 Určenie PL



- Koniec TP, ak sa tovar nachádza na území EÚ
- Koniec TP, ak sa tovar nachádza na území Spojeného kráľovstva


Podscenár a): Koniec TP - ak sa tovar nachádza na území EÚ (napr. v BE)

- Preprava môže pokračovať ako pri režime T1 v NCTS.

Trader UK	UK	FR	BE 	DE	PL	Trader PL
	OoDEP				OoDES	
IE 015	IE 001					
<hr style="border-top: 1px dashed red;"/>						
after BREXIT					IE 005	
					IE 018	

Podscenár b): Koniec TP – ak sa tovar nachádza v UK

- Preprava môže pokračovať ako pri režime T1 v NCTS a podľa CKÚ v súlade s článkom 49 ods. 1 Dohody o vystúpení (bez OoTRA, správy IE114, IE115 a IE118 sa nevymieňajú).
- Na vonkajšej hranici Únie (napríklad UK/FR) sa musí podať ENS.
- Prípadne sa hospodársky subjekt môže rozhodnúť pokračovať v preprave v rámci CTC a prejsť cez OoTRA na strane EÚ.
- Tento dodatočný OoTRA si musí vyžiadať príslušné údaje s IE114 od OoDep a plní všetky bežné povinnosti súvisiace s úlohou CO.

Trader UK	UK 	FR	BE	DE	PL	Trader PL
	OoDEP	OoTRA			OoDES	
IE 015	→					
	IE 001	→				
after BREXIT	ENS	→				
	← IE 114					
	IE 115 →					
	← IE 118					
					← IE 006	
					← IE 018	

2. **Spoločný/vnútorňý tranzit Únie (T1) – Tovar, ktorý nie je tovarom Únie z UK cez EÚ + CTC do TR**
Spoločný/vnútorňý tranzit Únie (T2) – Tovar Únie z UK cez EÚ + CTC do TR

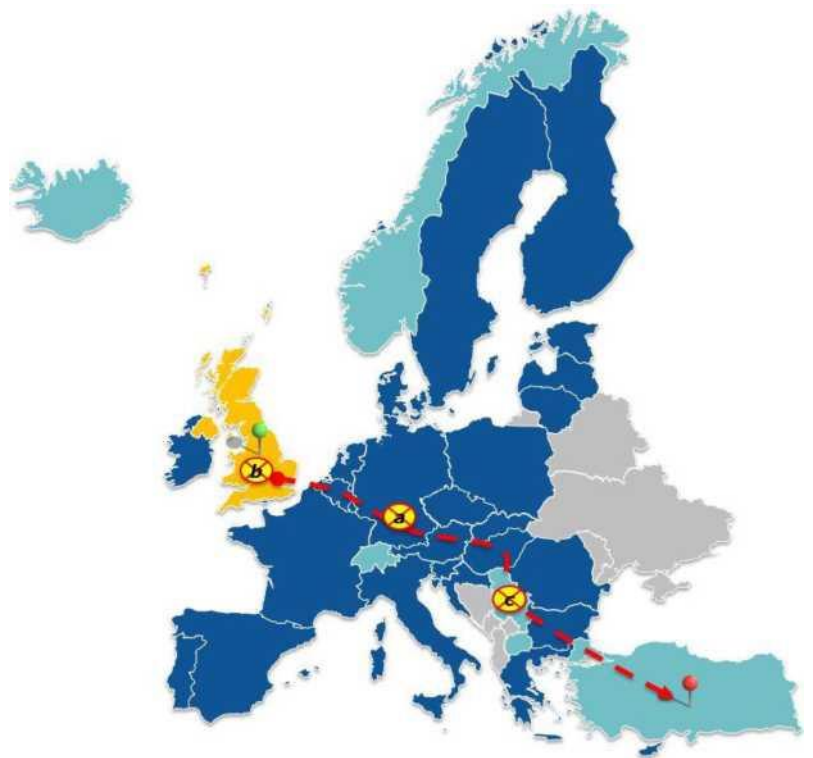


Odoslanie UK



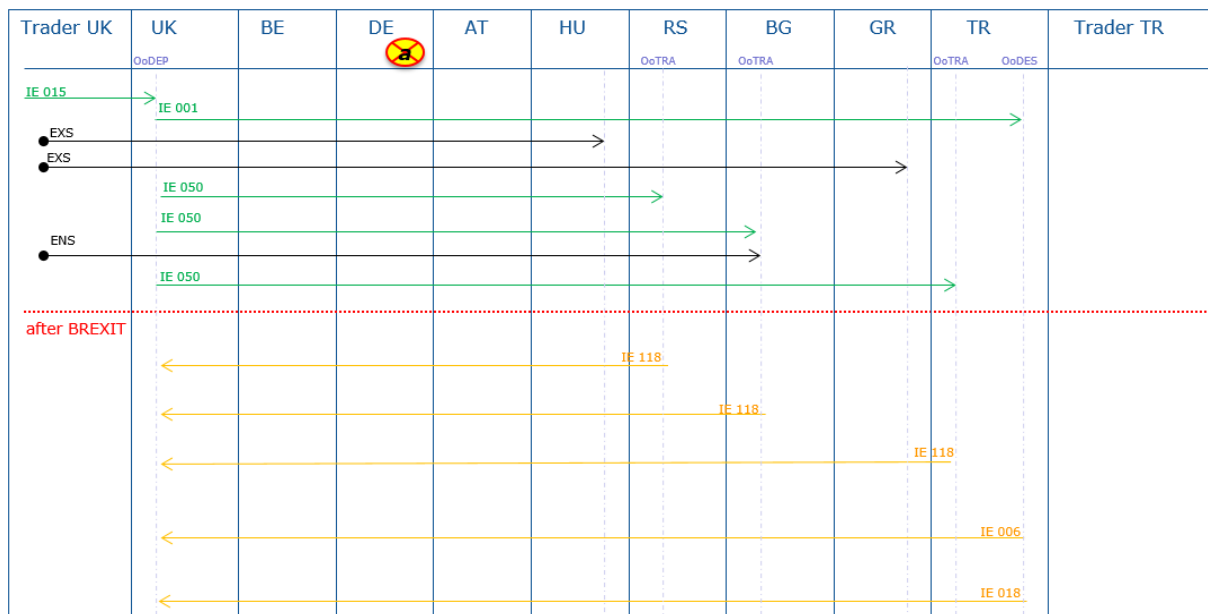
Určenie TR

- Koniec TP, ak sa tovar nachádza na území EÚ
- Koniec TP, ak sa tovar nachádza na území Spojeného kráľovstva
- Koniec TP, ak sa tovar nachádza v krajine CTC



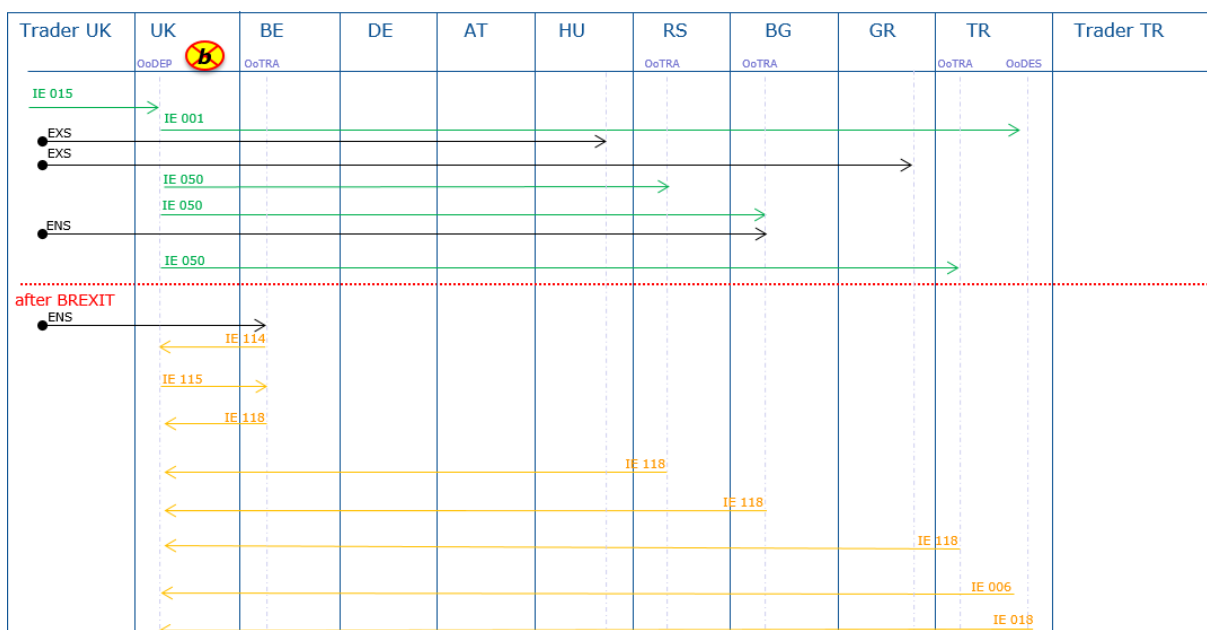
Podscenár a): Koniec TP -ak sa Tovar nachádza na území EÚ (napr. v DE)

- Preprava môže pokračovať ako pri režime T1/T2 v NCTS.



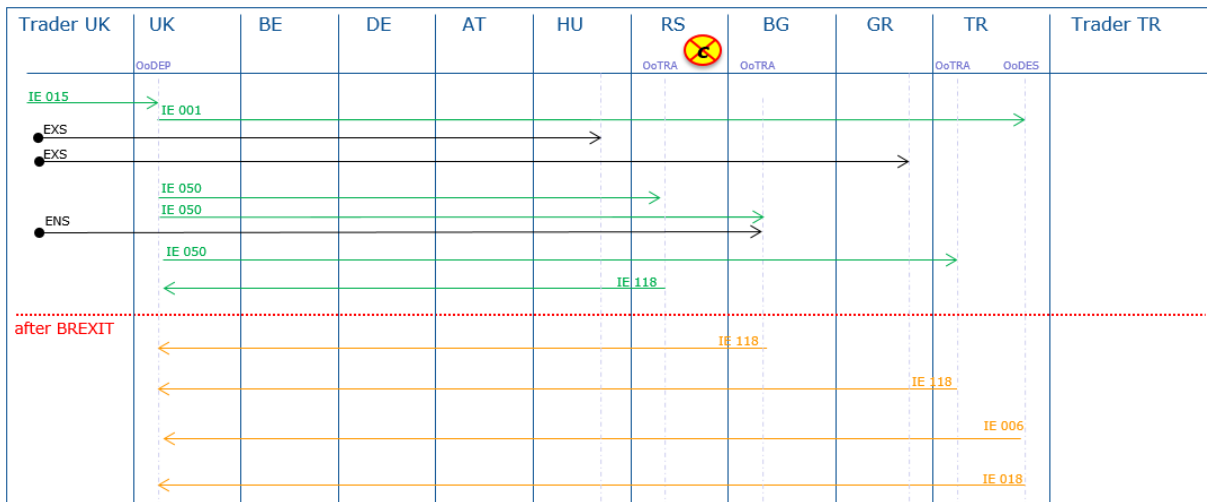
Podscenár b): Koniec TP - ak sa tovar nachádza v UK

- Preprava môže pokračovať ako pri režime T1/T2 v NCTS a podľa CKÚ v súlade s článkom 49 ods. 1 Dohody o vystúpení (bez OoTRA, správy IE114, IE115 a IE118 sa nevymieňajú).
- Na vonkajšej hranici Únie (napríklad UK/BE) sa musí podať ENS, prípadne ENS kombinované s tranzitným vyhlásením.
- Prípadne sa hospodársky subjekt môže rozhodnúť pokračovať v preprave v rámci CTC a prejsť cez OoTRA na strane EÚ.
- Tento dodatočný OoTRA si musí vyžiadať príslušné údaje s IE114 od OoDep a plní všetky bežné povinnosti súvisiace s úlohou CO.



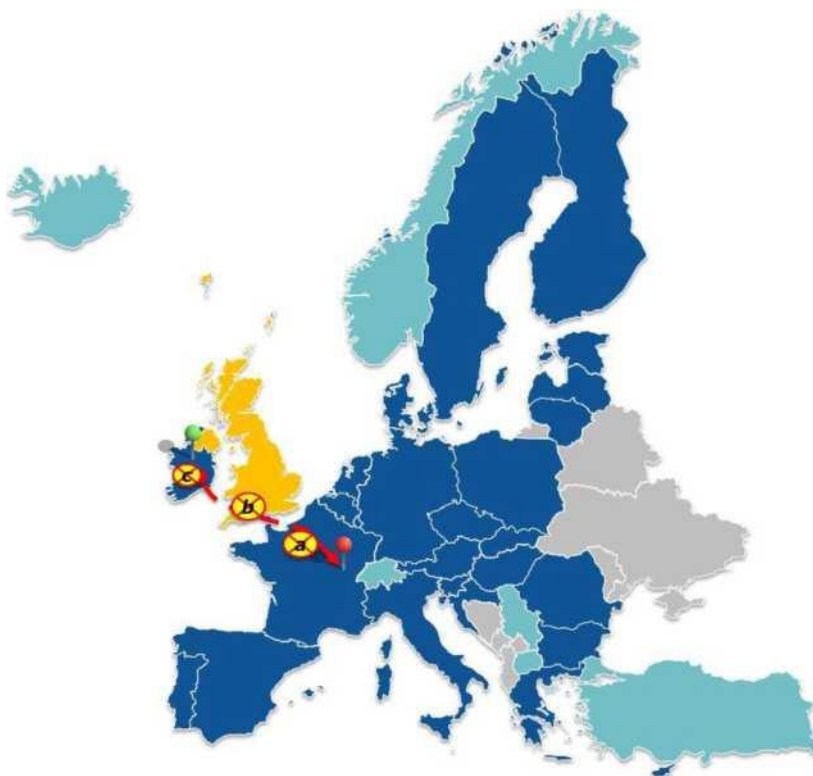
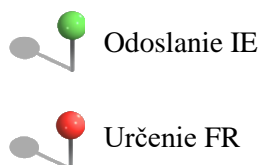
Podscenár c): Koniec TP – ak sa tovar nachádza v krajine CTC (napr. v RS)

- Preprava môže pokračovať ako pri režime T1/T2 v NCTS.



IV. Scenáre – Prechod cez UK

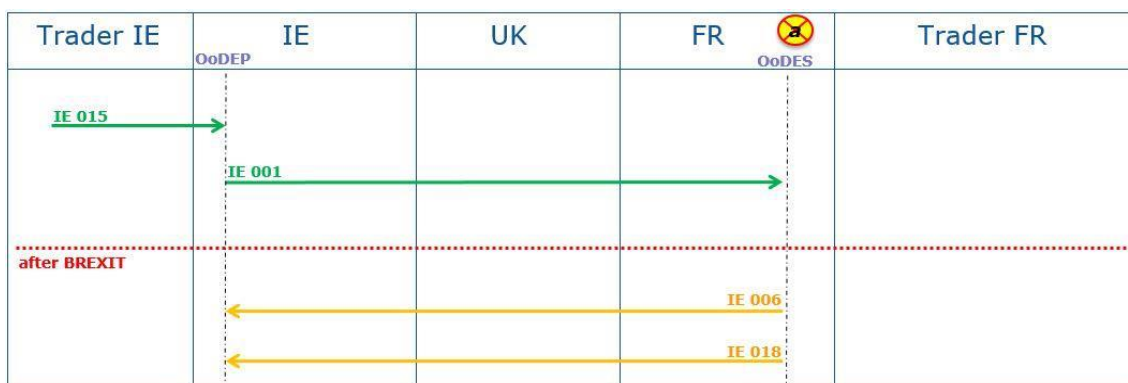
1. (Spoločný)/vonkajší tranzit Únie (T1) – Tovar, ktorý nie je tovarom Únie z IE cez UK do FR



- Koniec TP, ak sa tovar nachádza na území EÚ
- Koniec TP, ak sa tovar nachádza na území Spojeného kráľovstva
- Koniec TP, ak sa tovar nachádza na území IE

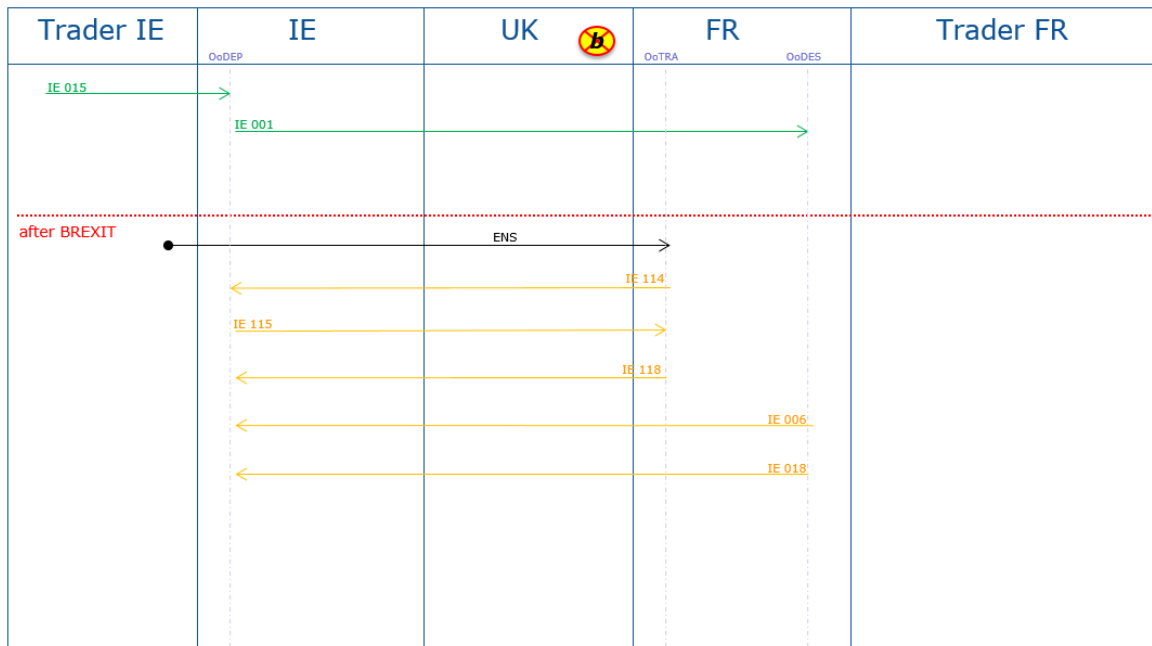
Podscenár a): Koniec TP – ak sa tovar nachádza na území EÚ po prekročení (napr. v FR)

- Preprava môže pokračovať ako pri režime T1 v NCTS.



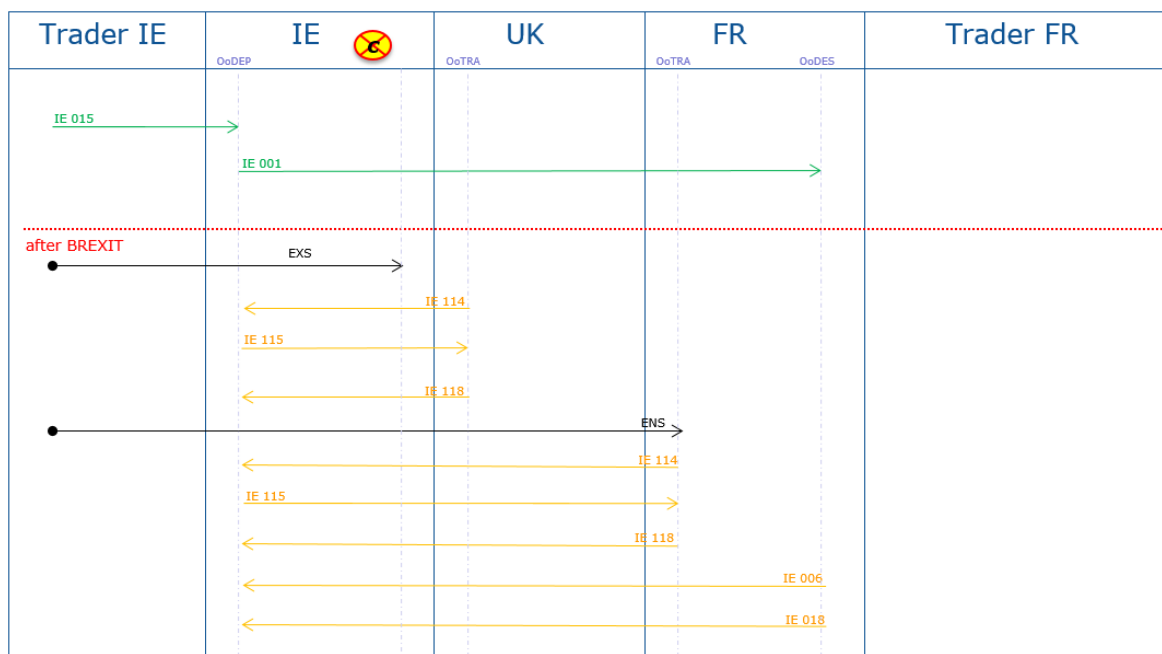
Podscenár b): Koniec TP – ak sa tovar nachádza v UK

- Preprava môže pokračovať ako pri režime T1 v NCTS a podľa CKÚ v súlade s článkom 49 ods. 1 Dohody o vystúpení (bez OoTRA, správy IE114, IE115 a IE118 sa nevymieňajú).
- Na vonkajšej hranici Únie (napríklad UK/FR) sa musí podať ENS.
- Prípadne sa hospodársky subjekt môže rozhodnúť pokračovať v preprave v rámci CTC a prejsť cez OoTRA na strane EÚ.
- Tento dodatočný OoTRA by si mal vyžiadať príslušné údaje s IE114 od OoDep a plniť všetky bežné povinnosti súvisiace s úlohou CO.



Podscenár c): Koniec TP – ak sa tovar nachádza stále v Írsku

- Preprava môže pokračovať ako pri režime T1 v NCTS.
- Na hranici EÚ sa pred opustením EÚ musí podať EXS (napríklad IE/UK).
- Na hranici EÚ sa pred vstupom na územie EÚ musí podať ENS (napríklad UK/FR).
- Na strane UK a EÚ sa musí prejsť cez OoTRA.
- Tieto dodatočné OoTRA si musia vyžiadať príslušné údaje s IE114 od OoDep a plniť všetky bežné povinnosti súvisiace s úlohou CO.



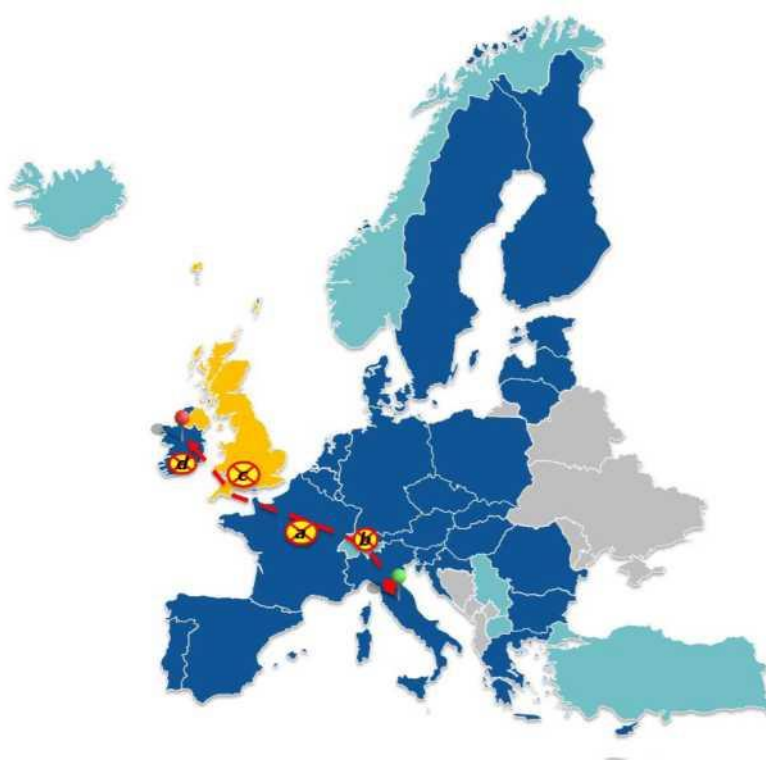
2. Spoločný/vonkajší tranzit Únie (T1) – Tovar, ktorý nie je tovarom Únie z IT cez CH-FR-UK do IE

Spoločný/vnútrotný tranzit Únie (T2) – Tovar Únie z IT cez CH-FR-UK do IE

 Odoslanie IT

 Určenie IE

- Koniec TP, ak sa tovar nachádza na území EÚ
- Koniec TP, ak sa tovar nachádza v krajine CTC
- Koniec TP, ak sa tovar nachádza na území Spojeného kráľovstva
- Koniec TP, ak sa tovar nachádza na území IE



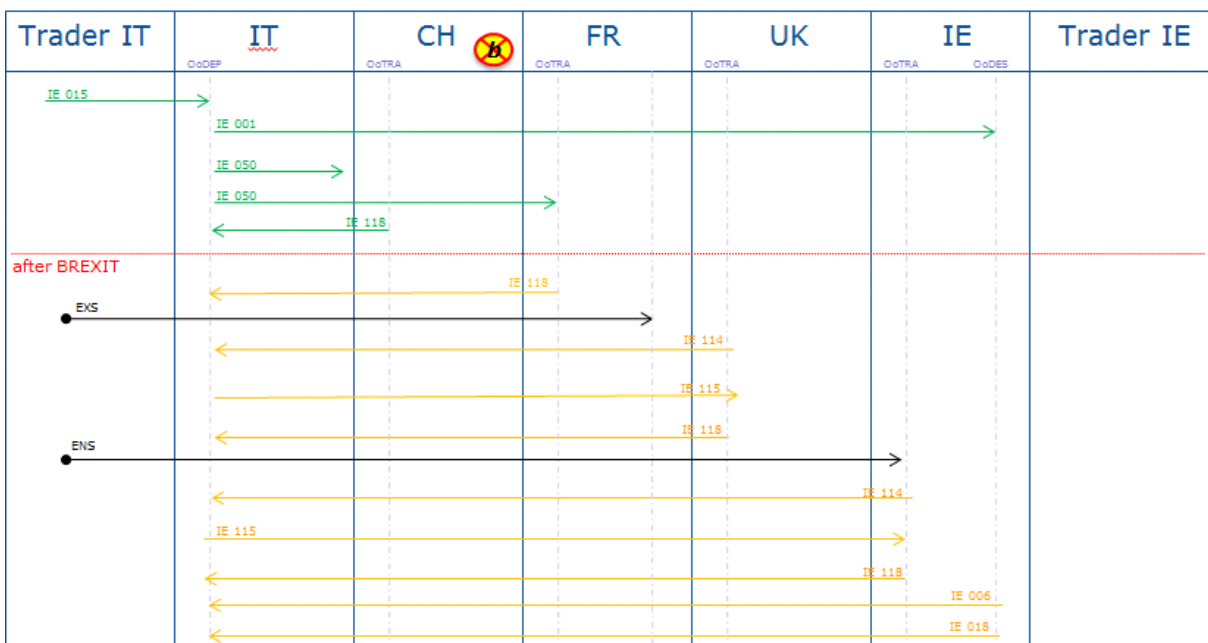
Podscenár a): Koniec TP – ak sa tovar nachádza na území EÚ (napríklad FR)

- Preprava môže pokračovať ako pri režime T1/T2 v NCTS.
- Na hranici EÚ sa pred opustením EÚ musí podať EXS (napríklad FR/UK).
- Na hranici EÚ sa pred vstupom na územie EÚ musí podať ENS (napríklad UK/IE).
- V UK a v IE sa musí prejsť cez OoTRA.
- Tieto dodatočné OoTRA si musia vyžiadať príslušné údaje s IE114 od OoDep a plniť všetky bežné povinnosti súvisiace s úlohou CO.

Trader IT	IT <small>OoDEP</small>	CH <small>OoTRA</small>	FR <small>OoTRA</small>	UK <small>OoTRA</small>	IE <small>OoTRA</small>	IE <small>OoDES</small>	Trader IE
	IE 015 →						
	IE 001 →						
	IE 050 →						
	IE 050 →						
		IE 118 ←					
			IE 118 ←				
after BREXIT							
	EXS →						
				IE 114 ←			
					IE 115 →		
						IE 118 ←	
	ENS →						
						IE 114 ←	
					IE 115 →		
						IE 118 ←	
						IE 006 ←	
						IE 018 ←	

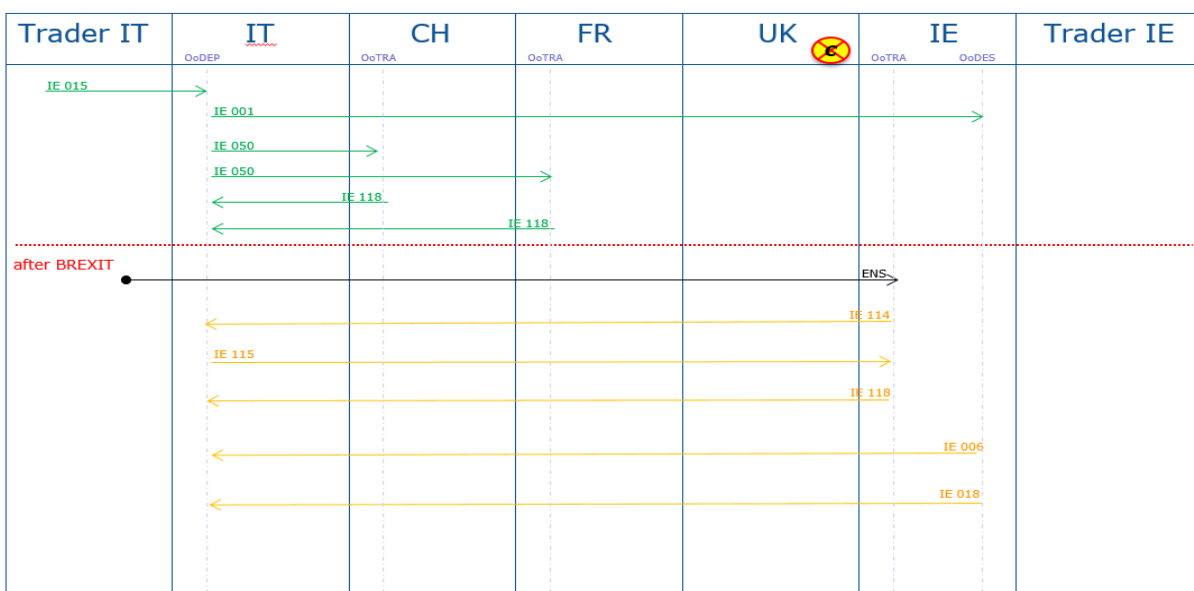
Podscenár b): Koniec TP – ak sa tovar nachádza v krajine CTC (napríklad CH)

- Preprava môže pokračovať ako pri režime T1/T2 v NCTS.
- Na hranici EÚ sa pred opustením EÚ musí podať EXS (napríklad FR/UK).
- Na hranici EÚ sa pred vstupom na územie EÚ musí podať ENS (napríklad UK/IE).
- V UK a v IE sa musí prejsť cez OoTRA.
- Tieto dodatočné OoTRA si musia vyžiadať príslušné údaje s IE114 od OoDep a plniť všetky bežné povinnosti súvisiace s úlohou CO.



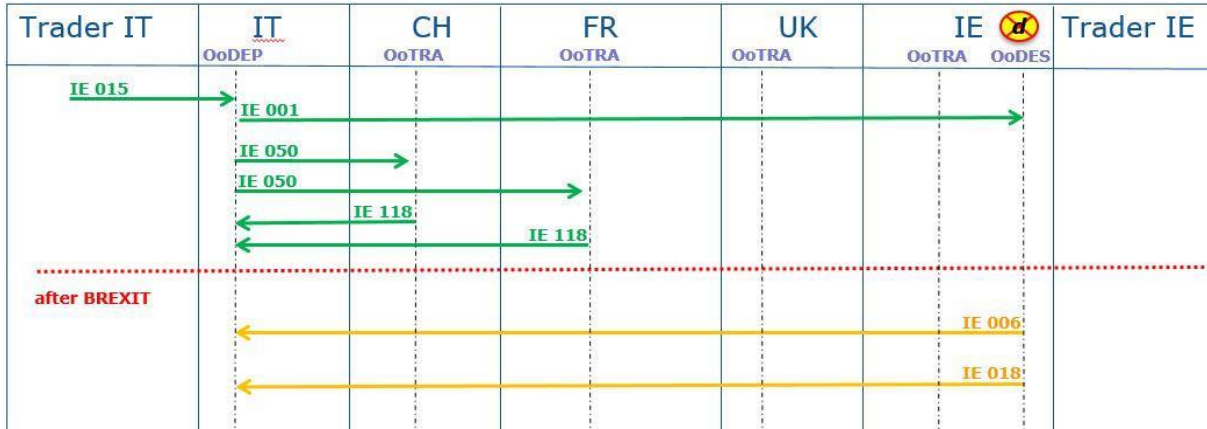
Podscenár c): Koniec TP – ak sa tovar nachádza v UK

- Preprava môže pokračovať ako pri režime T1/T2 v NCTS a podľa CKÚ v súlade s článkom 49 ods. 1 Dohody o vystúpení (bez OoTRA, správy IE114, IE115 a IE118 sa nevymieňajú).
- Na vonkajšej hranici Únie (napríklad UK/IE) sa musí podať ENS.
- Prípadne sa hospodársky subjekt môže rozhodnúť pokračovať v preprave v rámci CTC a prejsť cez IE OoTRA.
- Tento dodatočný OoTRA by si mal vyžiadať príslušné údaje s IE114 od OoDep a plniť všetky bežné povinnosti súvisiace s úlohou CO.



Podscenár d): Koniec TP – ak sa tovar nachádza v Írsku

- Preprava môže pokračovať ako pri režime T1/T2 v NCTS.



V. Pátracie konanie & Postup vyberania

Keď sa Spojené kráľovstvo stane krajinou CTC, k pátraciemu konaniu ako aj k postupom vyberania sa bude pristupovať tak, ako sa opisuje v špecifikáciách systému a v Manuáli tranzitnej prepravy.