

**ÚPLNÉ ZNENIE
ZÁKONA č. 361/2014 Z. z.
O DANI Z MOTOROVÝCH
VOZIDIEL**

a o zmene a doplnení
niektorých zákonov

Zákon č. 361/2014 Z. z. o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Zmena: 253/2015 Z. z. s účinnosťou od 1. januára 2016

Národná rada Slovenskej republiky sa uzniesla na tomto zákone:

§ 1 Predmet úpravy

Tento zákon upravuje zdaňovanie motorových vozidiel a prípojných vozidiel kategórie L, M, N a O¹⁾ (ďalej len „vozidlo“) daňou z motorových vozidiel (ďalej len „daň“).

§ 2 Predmet dane

(1) Predmetom dane je vozidlo, ktoré je evidované²⁾ v Slovenskej republike a používa sa na podnikanie³⁾ alebo inú samostatnú zárobkovú činnosť⁴⁾ (ďalej len „podnikanie“) v zdaňovacom období.

(2) Predmetom dane nie je vozidlo

- a) používané na skúšobné jazdy, ktoré má pridelené zvláštne evidenčné číslo,⁵⁾
- b) určené na vykonávanie špeciálnych činností, ktoré nie je určené na prepravu a v osvedčení o evidencii časť I a osvedčení o evidencii časť II⁶⁾ (ďalej len „doklad“) je označené ako špeciálne vozidlo.

[Informácia k daňovému posúdeniu povinností poskytovateľov dopravných služieb \(UBER\)](#)

§ 3 Daňovník

Daňovníkom je fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá

- a) je ako držiteľ vozidla zapísaná v doklade,
- b) má v doklade ako držiteľa vozidla zapísanú svoju organizačnú zložku,
- c) používa vozidlo, v ktorého doklade je ako držiteľ vozidla zapísaná osoba, ktorá zomrela, zanikla alebo bola zrušená,
- d) používa vozidlo, v ktorého doklade je ako držiteľ vozidla zapísaná osoba, ktorá nepoužíva vozidlo na podnikanie alebo
- e) je zamestnávateľom a vypláca zamestnancovi cestovné náhrady za použitie vozidla, ktoré sa nepoužíva na podnikanie.

[Informácia k daňovému posúdeniu povinností poskytovateľov dopravných služieb \(UBER\)](#)

§ 4 Oslobodenie od dane

(1) Od dane je oslobodené vozidlo

- a) diplomatických misií a konzulárnych úradov, ak je zaručená vzájomnosť,
- b) záchranej zdravotnej služby, vozidlo banskej záchranej služby, vozidlo horskej záchranej služby, vozidlo leteckej záchranej služby a vozidlo požiarnej ochrany,
- c) osobnej pravidelnej dopravy vykonávajúce prepravu na základe zmluvy o službách⁷⁾ vo verejnom záujme,
- d) používané výhradne v poľnohospodárskej výrobe a v lesnej výrobe.

(2) Oslobodenie od dane podľa odseku 1 písm. b) až d) uplatňuje daňovník v daňovom priznaní.

[MP k § 4 ods. 1 písm. b\) zákona č. 361/2014 Z. z. o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov - oslobodenie od dane z motorových vozidiel u vozidiel záchrannej zdravotnej služby, leteckej záchrannej služby, banskej záchrannej služby, horskej záchrannej služby a vozidiel požiarnej ochrany](#)
[Metodický pokyn k § 4 ods. 1 písm. d\) zákona č. 361/2014 Z. z. o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov - k oslobodeniu od dane z motorových vozidiel používaných výhradne v poľnohospodárskej a v lesnej výrobe](#)

§ 5 **Základ dane**

- (1) Základom dane pri vozidle kategórie L, M a N, ktorého jediným zdrojom energie je elektrina, je výkon motora v kW.
- (2) Základom dane pri osobnom vozidle je zdvihový objem valcov motora v cm³ uvedený v doklade; osobným vozidlom sa na účely tohto zákona rozumie vozidlo kategórie L a M₁.
- (3) Základom dane pri úžitkovom vozidle a autobuse je ich najväčšia prípustná celková hmotnosť alebo celková hmotnosť v tonách a počet náprav podľa dokladu; úžitkovým vozidlom sa na účely tohto zákona rozumie vozidlo kategórie M₂, M₃, N₁ až N₃ a O₁ až O₄.
- (4) Najväčšia prípustná celková hmotnosť je uvedená v doklade. Najväčšia prípustná celková hmotnosť jednotlivého vozidla tvoriaceho návesovú jazdnú súpravu je súčet najväčších prípustných hmotností pripadajúcich na jednotlivé nápravy uvedených v doklade.
- (5) Celková hmotnosť je súčet pohotovostnej hmotnosti a užitočnej hmotnosti. Celková hmotnosť jednotlivého vozidla tvoriaceho návesovú jazdnú súpravu je súčet hmotností pripadajúcich na jednotlivé nápravy uvedených v doklade.

[Metodický pokyn k § 5 a § 6 zákona č. 361/2014 Z. z. o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov - k určeniu základu dane a sadzby dane pri návesových jazdných súpravách](#)

§ 6 **Ročná sadzba dane**

- (1) Ročné sadzby dane sú uvedené v prílohe č. 1.
- (2) Daňovník zaradí v daňovom priznaní ťahač a osobitne náves do najbližšej nižšej ročnej sadzby dane než do akej by patrili podľa najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti alebo celkovej hmotnosti uvedenej v doklade ako jednu návesovú jazdnú súpravu iba raz, ak sa aj použili počas zdaňovacieho obdobia v rôznych návesových jazdných súpravách; na zmeny počas zdaňovacieho obdobia sa neprihliada.

[Metodický pokyn k § 6 a § 7 zákona č. 361/2014 Z. z. o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov účinného od 1.1.2015 - určenie ročnej sadzby dane](#)
[Metodický pokyn k § 5 a § 6 zákona č. 361/2014 Z. z. o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov - k určeniu základu dane a sadzby dane pri návesových jazdných súpravách](#)

§ 7 **Zníženie a zvýšenie ročnej sadzby dane**

- (1) Ročná sadzba dane podľa § 6 sa zníži o
 - a) 25 % počas prvých 36 kalendárnych mesiacov počnúc mesiacom prvej evidencie vozidla,
 - b) 20 % počas nasledujúcich 36 kalendárnych mesiacov a
 - c) 15 % počas nasledujúcich ďalších 36 kalendárnych mesiacov.

(2) Po uplynutí času zníženia sadzby dane podľa odseku 1 písm. c) sa použije ročná sadzba dane podľa § 6 počas nasledujúcich 36 kalendárnych mesiacov.

(3) Po uplynutí času podľa odseku 2 sa ročná sadzba dane podľa § 6 zvýši o

- a) 10 % počas nasledujúcich 12 kalendárnych mesiacov a
- b) 20 % pre vozidlá, ktoré majú viac ako 156 kalendárnych mesiacov vrátane mesiaca prvej evidencie vozidla.

(4) Ročná sadzba dane podľa odsekov 1 až 3 sa zníži o 50 % pre

- a) hybridné motorové vozidlo alebo hybridné elektrické vozidlo,⁸⁾
- b) vozidlo kategórie L, M a N s pohonom na stlačený zemný plyn (CNG) alebo skvapalnený zemný plyn (LNG),⁹⁾
- c) vozidlo kategórie L, M a N na vodíkový pohon.¹⁰⁾

(5) Za vozidlo, ktoré sa použilo v zdaňovacom období v rámci kombinovanej dopravy¹¹⁾ najmenej 60-krát, daňovník ročnú sadzbu dane podľa odsekov 1 až 4 zníži o 50 %.

(6) Zníženie a zvýšenie ročnej sadzby dane uplatňuje daňovník v daňovom priznaní.

(7) Použitie vozidla kategórie N a O v rámci kombinovanej dopravy daňovník preukáže potvrdením intermodálneho terminálu na prepravnom doklade.

(8) Ak je prekonaná vzdialenosť po železnici na území Slovenskej republiky dlhšia ako 250 km, takáto kombinovaná preprava sa na účely zníženia sadzby dane započíta dvakrát.

[Metodický pokyn k § 6 a § 7 zákona č. 361/2014 Z. z. o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov účinného od 1.1.2015 - určenie ročnej sadzby dane](#)

§ 8

Vznik daňovej povinnosti, zánik daňovej povinnosti a oznamovacia povinnosť

(1) Daňová povinnosť vzniká prvým dňom mesiaca, v ktorom boli splnené rozhodujúce skutočnosti podľa § 2 ods. 1, ak odseky 4 a 5 neustanovujú inak.

(2) Daňová povinnosť zaniká posledným dňom mesiaca, v ktorom došlo k

- a) vyradeniu alebo dočasnému vyradeniu vozidla z evidencie,
- b) ukončeniu alebo prerušeniu podnikania,
- c) zániku daňovníka bez likvidácie,
- d) zmene držiteľa vozidla,
- e) ukončeniu použitia vozidla daňovníkom podľa § 3 písm. c) až e).

(3) Vznik daňovej povinnosti a zánik daňovej povinnosti uvedie daňovník v daňovom priznaní, okrem daňovníka podľa § 3 písm. e).

(4) Daňová povinnosť právneho nástupcu daňovníka, ktorý bol zrušený bez likvidácie, vzniká prvým dňom mesiaca nasledujúceho po zániku daňovníka, ktorý bol zrušený bez likvidácie.

(5) Ak dôjde počas toho istého kalendárneho mesiaca k zmene v osobe daňovníka pri tom istom predmete dane, vzniká daňová povinnosť novému daňovníkovi prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom došlo k uvedenej zmene; daňová povinnosť pôvodnému daňovníkovi zaniká posledným dňom mesiaca, v ktorom k uvedenej zmene došlo.

(6) Daňová povinnosť zaniká 31. decembra predchádzajúceho zdaňovacieho obdobia, ak v zdaňovacom období neboli splnené rozhodujúce skutočnosti podľa § 2 ods. 1 a v tomto zdaňovacom období o vozidle nebolo účtované,¹²⁾ vozidlo nebolo evidované v daňovej evidencii¹³⁾ alebo neboli uplatňované výdavky spojené

s používaním vozidla. Daňovník je povinný oznámiť správcovi dane túto skutočnosť v lehote do 31. januára po uplynutí zdaňovacieho obdobia.

[Metodický pokyn k zániku daňovej povinnosti podľa § 8 ods. 6 zákona o dani z motorových vozidiel](#)
[Metodický pokyn k zániku daňovej povinnosti podľa § 8 ods. 2 zákona č. 361/2014 Z. z. o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov pri ukončení alebo prerušení podnikania, vyradení alebo dočasnom vyradení motorového vozidla z evidencie a pri úmrtí daňovníka](#)

§ 9

Zdaňovacie obdobie a daňové priznanie

(1) Zdaňovacím obdobím je kalendárny rok, ak odseky 3 až 7 neustanovujú inak.

(2) Daňové priznanie za príslušné zdaňovacie obdobie sa podáva správcovi dane do 31. januára po uplynutí tohto zdaňovacieho obdobia, ak odseky 3 až 7 neustanovujú inak. Posledným dňom lehoty na podanie daňového priznania je daň splatná.

(3) Ak sa daňovník zrušuje bez likvidácie, daňové priznanie za zdaňovacie obdobie, ktoré sa končí posledným dňom mesiaca, v ktorom daňovník zanikol bez likvidácie, podáva jeho právny nástupca do jedného mesiaca po uplynutí tohto zdaňovacieho obdobia.

(4) Ak je na majetok daňovníka vyhlásený konkurz, daňové priznanie za zdaňovacie obdobie, ktoré sa končí posledným dňom mesiaca, v ktorom bol vyhlásený konkurz, podáva správca v konkurznom konaní¹⁴⁾ do jedného mesiaca po uplynutí tohto zdaňovacieho obdobia. Zdaňovacie obdobie daňovníka, na ktorého majetok bol vyhlásený konkurz, sa začína prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bol vyhlásený konkurz a končí posledným dňom kalendárneho roka, v ktorom bol vyhlásený konkurz.

(5) Ak sa daňovník zrušuje s likvidáciou, daňové priznanie za zdaňovacie obdobie, ktoré sa končí posledným dňom mesiaca jeho vstupu do likvidácie, podáva likvidátor do jedného mesiaca po uplynutí tohto zdaňovacieho obdobia. Zdaňovacie obdobie daňovníka, ktorý sa zrušuje s likvidáciou, sa začína prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom sa daňovník zrušuje s likvidáciou a končí posledným dňom kalendárneho roka, v ktorom sa zrušuje s likvidáciou.

(6) Ak daňovník ukončil podnikanie, daňové priznanie za zdaňovacie obdobie, ktoré sa končí posledným dňom mesiaca, v ktorom ukončil podnikanie, podáva do jedného mesiaca po uplynutí tohto zdaňovacieho obdobia.

(7) Ak daňovník zomrie, daňové priznanie za zdaňovacie obdobie, ktoré sa končí smrťou daňovníka, je povinný podať dedič, ak je viac dedičov ten, komu to vyplýva z dohody dedičov. Ak sa nedohodnú, dediča, ktorý podá daňové priznanie, určí správca dane. Daňové priznanie sa podáva do troch mesiacov po mesiaci, v ktorom daňovník zomrel, pričom správca dane môže túto lehotu na žiadosť dediča predĺžiť, ak žiadosť dedič podá najneskôr 15 dní pred uplynutím lehoty na podanie daňového priznania podľa tohto odseku. Ak dedičstvo pripadlo Slovenskej republike, daňové priznanie sa nepodáva.

(8) V daňovom priznaní daňovník okrem výpočtu dane uvádza aj, ak ide o fyzickú osobu, meno, priezvisko, titul, dodatok obchodného mena, ak takýto má, adresu trvalého pobytu, daňové identifikačné číslo¹⁵⁾ alebo rodné číslo alebo dátum narodenia, ak nemá daňové identifikačné číslo pridelené, a ak ide o právnickú osobu, obchodné meno alebo názov, daňové identifikačné číslo a sídlo. Daňovník v daňovom priznaní môže uviesť aj telefónne číslo, elektronickú adresu a faxové číslo; správca dane je oprávnený údaje podľa tohto odseku spracovať podľa osobitného predpisu.¹⁶⁾

[Metodický pokyn k § 9 ods. 3, 4, 5 a 7 zákona č. 361/2014 Z. z. o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov u daňovníka zrušeného bez likvidácie, u daňovníka zrušeného s likvidáciou, ak je na majetok daňovníka vyhlásený konkurz a ak daňovník zomrie](#)

§ 10 Preddavky na daň a platenie dane

- (1) Preddavok na daň je platba, ktorú je daňovník povinný platiť počas zdaňovacieho obdobia.
- (2) Predpokladaná daň je súčet ročnej sadzby dane upravenej podľa § 7 za každé vozidlo, ktoré je predmetom dane k 1. januáru zdaňovacieho obdobia.
- (3) Daňovník, ktorého predpokladaná daň u jedného správcu dane presiahne 700 eur a nepresiahne 8 300 eur, je povinný platiť štvrtročné preddavky na daň na zdaňovacie obdobie, a to vo výške jednej štvrtiny predpokladanej dane. Štvrtročné preddavky na daň sú splatné do konca príslušného kalendárneho štvrťroka.
- (4) Daňovník, ktorého predpokladaná daň u jedného správcu dane presiahne 8 300 eur, je povinný platiť mesačné preddavky na daň na zdaňovacie obdobie, a to vo výške jednej dvanástiny predpokladanej dane. Mesačné preddavky na daň sú splatné do konca príslušného kalendárneho mesiaca.
- (5) Daňovník, ktorého predpokladaná daň u jedného správcu dane nepresiahne 700 eur, a daňovník, ktorému vznikne daňová povinnosť počas zdaňovacieho obdobia, preddavky na daň na zdaňovacie obdobie neplatí.
- (6) Daňovník podľa odsekov 3 a 4 vyrovná celoročnú daň v lehote na podanie daňového priznania.
- (7) Pri vzniku a zániku daňovej povinnosti počas zdaňovacieho obdobia, je daňovník povinný zaplatiť pomernú časť dane v lehote na podanie daňového priznania. Pomerná časť dane sa vypočíta ako súčin jednej dvanástiny ročnej sadzby dane podľa § 6 alebo upravenej ročnej sadzby dane podľa § 7 ods. 1, 3 až 5 a počtu kalendárnych mesiacov, v ktorých sa používalo vozidlo na podnikanie.
- (8) Pomernú časť dane vypočítanú ako súčin jednej tristošesťdesiatpäťiny a v priestupnom roku jednej tristošesťdesiatšiestiny ročnej sadzby dane podľa § 6 alebo upravenej ročnej sadzby dane podľa § 7 ods. 1, 3 a 4 a počtu kalendárnych dní, v ktorých sa vozidlo používalo na prepravu uskutočnenú mimo výkonu prepravy na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme, je daňovník povinný zaplatiť v lehote na podanie daňového priznania podľa § 9.
- (9) Na platenie preddavkov na daň nemá vplyv zmena predmetu dane, vznik a zánik oslobodenia od dane, zníženie a zvýšenie ročnej sadzby dane počas zdaňovacieho obdobia a podanie dodatočného daňového priznania.
- (10) Ak sa zmení skutočnosť, na základe ktorej bola predpokladaná daň vypočítaná, správca dane môže určiť platenie preddavkov na daň inak ako je ustanovené v odsekoch 3 a 4. Správca dane môže určiť platenie preddavkov na daň inak aj na základe žiadosti daňovníka. Proti rozhodnutiu správcu dane o určení platenia preddavkov na daň inak na základe žiadosti daňovníka sa nemožno odvolať.
- (11) Ak nastane skutočnosť podľa § 9 ods. 3 až 7, daňovník nie je povinný platiť preddavky na daň, ktorých splatnosť nastala po dni, v ktorom došlo k tejto rozhodujúcej skutočnosti.
- (12) Preddavok na daň platí daňovník tomu správcovi dane, ktorý je miestne príslušný k 1. januáru zdaňovacieho obdobia, spôsobom podľa osobitného predpisu.¹⁷⁾
- (13) Ak daň vypočítaná v daňovom priznaní je vyššia ako zaplatené preddavky na daň, daňovník je povinný zaplatiť rozdiel v lehote na podanie daňového priznania. Ak sú zaplatené preddavky na daň vyššie ako daň vypočítaná v daňovom priznaní, vzniknutý daňový preplatok sa použije podľa osobitného predpisu.¹⁸⁾

[Oznámenie k určeniu ročnej sadzby dane u vozidla ťahač a návies na účely výpočtu predpokladanej dane uvedenej v riadku 40 IV. oddielu daňového priznania za zdaňovacie obdobie 2016 podľa zákona č. 361/2014 Z. z. o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov](#)

[Oznámenie k určaniu ročnej sadzby dane u vozidla ťahač a náves na účely výpočtu predpokladanej dane uvedenej v riadku 40 IV. oddielu daňového priznania za zdaňovacie obdobie 2015 podľa zákona č. 361/2014 Z. z. o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov](#)
[Metodické usmernenie k § 10, § 13 a § 15 zákona č. 361/2014 Z. z. o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov – k podávaniu daňového priznania k dani z motorových vozidiel za zdaňovacie obdobie roku 2014, určaniu miestnej príslušnosti a predpokladanej dane na zdaňovacie obdobie roku 2015](#)

§ 11

Vzťah k medzinárodným zmluvám

Ustanovenia tohto zákona sa nepoužijú, ak medzinárodná zmluva, ktorá bola ratifikovaná a vyhlásená spôsobom ustanoveným zákonom, ustanovuje inak.

§ 12

Zaokrúhľovanie

Daň, pomerná časť dane, preddavky na daň a ročná sadzba dane znížená alebo zvýšená podľa § 7 sa zaokrúhľuje na eurocenty nadol.

§ 13

Správa dane

Správu dane vykonávajú daňové úrady.¹⁹⁾ Na správu dane sa vzťahuje osobitný predpis.²⁰⁾

[MP k zmene správy dane podľa zákona č. 361/2014 Z. z. o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov účinného od 1.1.2016](#)

[Informácia o novele zákona č. 361/2014 Z. z. o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov \(zákon č. 253/2015 Z. z. , ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony\)](#)

[Metodické usmernenie k § 10, § 13 a § 15 zákona č. 361/2014 Z. z. o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov – k podávaniu daňového priznania k dani z motorových vozidiel za zdaňovacie obdobie roku 2014, určaniu miestnej príslušnosti a predpokladanej dane na zdaňovacie obdobie roku 2015](#)

§ 14

Týmto zákonom sa preberajú právne záväzné akty Európskej únie uvedené v prílohe č. 2.

§ 15

Prechodné ustanovenia

(1) Ak daňová povinnosť k dani a oznamovacia povinnosť vznikne podľa zákona č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších predpisov do 31. decembra 2014, postupuje sa podľa zákona účinného do 31. decembra 2014, ak odseky 2 a 3 neustanovujú inak.

(2) Na správu dane za zdaňovacie obdobia, ktoré sa skončili najneskôr do 31. decembra 2014, je od 1. januára 2015 príslušný správca dane podľa § 13.

(3) Ak daňová povinnosť k dani a oznamovacia povinnosť vznikne podľa zákona č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších predpisov do 31. decembra 2014 a preddavok alebo daň vrátane pokuty a úroku z omeškania vzťahujúcich sa k tejto dani sú zaplatené po 31. decembri 2014, sú príjmom štátneho rozpočtu.

[Metodické usmernenie k § 10, § 13 a § 15 zákona č. 361/2014 Z. z. o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov – k podávaniu daňového priznania k dani z motorových vozidiel za zdaňovacie obdobie roku 2014, určení miestnej príslušnosti a predpokladanej dane na zdaňovacie obdobie roku 2015](#)

§ 15a

Prechodné ustanovenie k úpravám účinným od 1. januára 2016

Na správu dane za zdaňovacie obdobia, ktoré skončili do 31. decembra 2015, je od 1. januára 2016 príslušný správca dane podľa § 13 v znení účinnom od 1. januára 2016.

[Informácia k zákonu č. 361/2014 Z. z. o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov účinnému od 1.1.2015](#)

Tento zákon nadobúda účinnosť 1. januára 2015.

Ročné sadzby dane

vozidlo kategórie L, M a N, ktorého jediným zdrojom energie je elektrina

| | |
|-------------------|----------------------------|
| | Ročná sadzba dane v eurách |
| výkon motora v kW | 0 |

osobné vozidlá

| Zdvihový objem valcov motora v cm ³ | | Ročná sadzba dane v eurách |
|--|--------------|----------------------------|
| nad | do (vrátane) | |
| | 150 | 50 |
| 150 | 900 | 62 |
| 900 | 1200 | 80 |
| 1 200 | 1 500 | 115 |
| 1 500 | 2 000 | 148 |
| 2 000 | 3 000 | 180 |
| 3 000 | | 218 |

úžitkové vozidlá a autobusy

| Počet náprav | Celková hmotnosť alebo najvyššia prípustná celková hmotnosť v tonách | | Ročná sadzba dane v eurách |
|-------------------|--|-------|----------------------------|
| | nad | do | |
| 1 alebo 2 nápravy | | 1 | 74 |
| | 1 | 2 | 133 |
| | 2 | 4 | 212 |
| | 4 | 6 | 312 |
| | 6 | 8 | 417 |
| | 8 | 10 | 518 |
| | 10 | 12 | 620 |
| | 12 | 14 | 777 |
| | 14 | 16 | 933 |
| | 16 | 18 | 1 089 |
| | 18 | 20 | 1 252 |
| | 20 | 22 | 1 452 |
| | 22 | 24 | 1 660 |
| | 24 | 26 | 1 862 |
| | 26 | 28 | 2 075 |
| 28 | 30 | 2 269 | |
| 30 | | 2 480 | |

| | | | |
|--------------------|--------|-------|-------|
| 3 nápravy | | 15 | 566 |
| | 15 | 17 | 673 |
| | 17 | 19 | 828 |
| | 19 | 21 | 982 |
| | 21 | 23 | 1 144 |
| | 23 | 25 | 1 295 |
| | 25 | 27 | 1 452 |
| | 27 | 29 | 1 599 |
| | 29 | 31 | 1 755 |
| | 31 | 33 | 1 964 |
| | 33 | 35 | 2 172 |
| | 35 | 37 | 2 375 |
| | 37 | 40 | 2 582 |
| | 40 | | 2 790 |
| 4 a viac náprav | | do 23 | 721 |
| | nad 23 | do 25 | 877 |
| | nad 25 | do 27 | 1 033 |
| | nad 27 | do 29 | 1 189 |
| | nad 29 | do 31 | 1 337 |
| | nad 31 | do 33 | 1 548 |
| | nad 33 | do 35 | 1 755 |
| | nad 35 | do 37 | 1 968 |
| | nad 37 | do 40 | 2 172 |
| | nad 40 | | 2 375 |

Zoznam preberaných právne záväzných aktov Európskej únie

1. Smernica Rady 1992/106/EHS zo 7. decembra 1992 o stanovení spoločných pravidiel pre určité typy kombinovanej dopravy tovaru medzi členskými štátmi (Ú. v. ES L 368, 17.12.1992) v znení Aktu o podmienkach prístúpenia Rakúska, Švédska a Fínska (Ú. v. ES C 241, 29.8.1994), Aktu o podmienkach prístúpenia Českej republiky, Estónskej republiky, Cyperskej republiky, Lotyšskej republiky, Litovskej republiky, Maďarskej republiky, Maltskej republiky, Poľskej republiky, Slovinskej republiky a Slovenskej republiky a o úpravách zmlúv, na ktorých je založená Európska únia (Ú. v. EÚ L 236, 23.9.2003), smernice Rady 2006/103/ES z 20. novembra 2006 (Ú. v. EÚ L 363, 20.12.2006) a smernice Rady 2013/22/EÚ z 13. mája 2013 (Ú. v. EÚ L 158, 10.06.2013).
2. Smernica Európskeho parlamentu a Rady 1999/62/ES zo 17. júna 1999 o poplatkoch za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ kap. 7/zv. 4, Ú. v. ES L 187, 20.7.1999) v znení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2006/38/ES zo 17. mája 2006 (Ú. v. EÚ L 157, 9.6.2006), smernice Rady 2006/103/ES z 20. novembra 2006 (Ú. v. EÚ L 363, 20.12.2006), smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/76/EÚ z 27. septembra 2011 (Ú. v. EÚ L 269, 14.10.2011) a smernice Rady 2013/22/EÚ z 13. mája 2013 (Ú. v. EÚ L 158, 10.06.2013).

-
- 1) Príloha č. 1 k zákonu č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
Príloha č. 1 k nariadeniu vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá v znení neskorších predpisov.
Čl. 4 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013 z 15. januára 2013 o schvaľovaní a dohľade nad trhom dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek (Ú. v. EÚ L 60, 2.3.2013).
 - 2) § 114 a 115 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
 - 3) § 2 Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov.
§ 6 ods. 1 zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov.
 - 4) § 6 ods. 2 zákona č. 595/2003 Z. z. v znení neskorších predpisov.
 - 5) § 127 ods. 6 zákona č. 8/2009 Z. z.
 - 6) § 23 a § 112e ods. 1 zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov.
 - 7) § 21 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave.
 - 8) § 3 písm. i) a j) nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z.
 - 9) Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologáciu (overovanie zhodnosti) a o vzájomnom uznávaní homologácie výstroja a súčastí motorových vozidiel (vyhláška ministra zahraničných vecí č. 176/1960 Zb.).
Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 245/1996 Z. z. o uskutočnení notifikácie sukcesie Slovenskej republiky do Dohody o prijatí jednotných podmienok pre homologáciu (overovanie zhodnosti) a vzájomnom uznávaní homologácie výstroja a súčastí motorových vozidiel.
Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 110 – Jednotné ustanovenia o typovom schvaľovaní I. špecifických súčastí motorových vozidiel používajúcich stlačený zemný plyn (CNG) v svojich pohonných systémoch; – II. vozidiel vzhľadom na inštaláciu špecifických súčastí schváleného typu na použitie stlačeného zemného plynu vo svojich pohonných systémoch (Ú. v. EÚ L 120, 07.05.2011).
 - 10) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 79/2009 zo 14. januára 2009 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel na vodíkový pohon, ktorým sa mení a dopĺňa smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 35, 4.2.2009).
 - 11) § 2 ods. 4 zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach.
 - 12) Zákon č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov.
 - 13) § 6 ods. 11 zákona č. 595/2003 Z. z. v znení zákona č. 463/2013 Z. z.
 - 14) § 159 zákona č. 563/2009 Z. z. o správe daní (daňový poriadok) a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
 - 15) § 67 zákona č. 563/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.
 - 16) Zákon č. 122/2013 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 84/2014 Z. z.
 - 17) § 55 zákona č. 563/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.
 - 18) § 79 zákona č. 563/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.
 - 19) § 5 a 6 zákona č. 479/2009 Z. z. o orgánoch štátnej správy v oblasti daní a poplatkov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
 - 20) Zákon č. 563/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.