



## Finančné riaditeľstvo Slovenskej republiky

### Informácia k zákonu o dani z motorových vozidiel

Dňa 1.1.2015 nadobudne účinnosť zákon č. 361/2014 Z. z. o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej „zákon o dani z MV“), ktorý v Čl. I upravuje daň z motorových vozidiel.

Nejednotný prístup vyšších územných celkov pri určovaní sadzieb dane a oslobodení od dane, resp. zníženie dane, malo za následok vytváranie v rámci Slovenskej republiky rozdielnych podmienok pre rozvoj podnikateľského prostredia a nerovnaké zaťaženie podnikateľov daňou z motorových vozidiel.

Zavedením samostatného zákona o dani z MV sa zdaňovanie motorových vozidiel vyníma z fakultatívnych miestnych daní upravených v zákone č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších predpisov (ďalej „zákon o miestnych daniach“) a zavádza túto daň ako **štátnu daň**.

Základné atribúty zdaňovania motorových vozidiel, ako je predmet dane, daňovník, zdaňovacie obdobie, základ dane, platenie preddavkov na daň a správa dane, sa podľa zákona o dani z MV zachovávajú. **Jednotne sa upravujú sadzby dane, oslobodenia, zvýšenia a zníženia sadzieb daní, ktoré budú platné v rámci celej Slovenskej republiky.**

#### K § 1 – Predmet úpravy

Podľa zákona o dani z MV sa daňou z motorových vozidiel zdaňujú motorové vozidlá a prípojné vozidlá, ktoré sú zaradené v jednej z kategórií L, M, N a O (ďalej „vozidlo“).

V súvislosti so zatriedením do príslušných kategórií cit. zákon zaviedol v poznámke pod čiarou odkaz na prílohu č. 1 k zákonu č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorá vymedzuje jednotlivé kategórie vozidiel:

- L - motorové vozidlá s menej ako štyrmi kolesami a štvorkolky
- M - motorové vozidlá najmenej so štyrmi kolesami určené na prepravu osôb
- N - motorové vozidlá najmenej so štyrmi kolesami určené na prepravu nákladov
- O - prípojné vozidlá

#### **Poznámka:**

Ako z uvedeného vyplýva, zákon o dani z MV okrem pôvodných troch kategórií zavádza aj zdaňovanie u motorových vozidiel kategórie L určených na podnikateľské účely.

## **K § 2 – Predmet dane**

Oproti predchádzajúcej právnej úprave, v prípade vymedzenia predmetu dane nedošlo k výraznej zmene.

Aby vozidlo spĺňalo podmienku predmetu dane, vozidlo musí mať pridelené evidenčné číslo v Slovenskej republike a súčasne sa musí používať na podnikanie, ktorého definíciu upravuje Obchodný zákonník ako sústavnú činnosť vykonávanú samostatne podnikateľom vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť za účelom dosiahnutia zisku alebo na inú samostatne zárobkovú činnosť v zdaňovacom období.

Rovnako aj v prípade negatívneho vymedzenia predmetu dane nedošlo k žiadnej zmene.

Predmetom dane nie je:

- vozidlo používané na skúšobné jazdy, ktoré má pridelené zvláštne evidenčné číslo, obsahujúce písmeno M podľa § 127 ods. 6 zákona č. 8/2009 Z. z.,
- vozidlo určené na vykonávanie špeciálnych činností, ktoré nie je určené na prepravu a v osvedčení o evidencii časť I a osvedčení o evidencii časť II (ďalej „doklad“) je označené ako špeciálne vozidlo.

## **K § 3 – Daňovník**

V citovanom ustanovení sa vymedzuje daňovník, ktorým je fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá

- je ako držiteľ vozidla zapísaná v doklade,
- má v doklade ako držiteľa vozidla zapísanú svoju organizačnú zložku,
- používa vozidlo, v ktorého doklade je ako držiteľ vozidla zapísaná osoba, ktorá zomrela, zanikla alebo bola zrušená,
- používa vozidlo, v ktorého doklade je ako držiteľ vozidla zapísaná osoba, ktorá nepoužíva vozidlo na podnikanie alebo
- je zamestnávateľom a vypláca zamestnancovi cestovné náhrady za použitie vozidla, ktoré sa nepoužíva na podnikanie.

Zásadná zmena nastala v prípade organizačnej zložky, ktorá sa už podľa zákona o dani z MV nepovažuje za samostatného daňovníka.

Druhou zmenou je vyňatie vlastníka pri prenájme vozidla bez predkupného práva.

## **K § 4 – Oslobodenie od dane**

Oproti predchádzajúcej právnej úprave zákon o dani z MV zúžil okruh vozidiel, ktoré možno oslobodiť od dane. Podľa novej úpravy sú od dane oslobodené vozidlá:

- záchranej zdravotnej služby, vozidlo banskej záchranej služby, vozidlo horskej záchranej služby, vozidlo leteckej záchranej služby a vozidlo požiarnej ochrany,
- osobnej pravidelnej dopravy vykonávajúce prepravu na základe zmluvy o službách podľa § 21 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave vo verejnom záujme,

- používané výhradne v poľnohospodárskej výrobe a v lesnej výrobe.
- diplomatických misií a konzulárnych úradov, ak je zaručená vzájomnosť,

pričom vyššie uvedené oslobodenia daňovník uplatňuje v daňovom priznaní, okrem oslobodenia vzťahujúceho sa na vozidlá diplomatických misií a konzulárnych úradov.

### **K § 5 – Základ dane**

V rámci určenia základu dane sa pri osobnom vozidle, ale aj pri úžitkovom vozidle súčasne vymedzili ich pojmy.

Základom dane pri osobnom vozidle je zdvihový objem valcov motora v cm<sup>3</sup> uvedený v doklade, pričom osobným vozidlom sa na účely cit. zákona rozumie vozidlo kategórie L a M1.

Základom dane pri úžitkovom vozidle a autobuse je ich najväčšia prípustná celková hmotnosť alebo celková hmotnosť v tonách a počet náprav podľa dokladu, pričom úžitkovým vozidlom sa na účely tohto zákona rozumie vozidlo kategórie M2, M3, N1 až N3 a O1 až O4.

Zároveň sa vymedzuje nový základ dane, a to samostatne pre vozidlo, ktorého jediným zdrojom energie je elektrina (elektromobil) a to v závislosti od výkonu motora v kW.

V prípade návesovej jazdnej súpravy sa definuje iba jej celková hmotnosť.

### **K § 6 – Ročná sadzba dane**

Keďže v prípade dane z motorových vozidiel ide už o štátnu daň, ročné sadzby dane sa upravujú v prílohe č. 1, ktorá je súčasťou zákona o dani z MV, a to jednotne pre celé územie Slovenskej republiky. Spresňuje sa spôsob zníženia sadzby dane pre vozidlo používané v rámci návesovej jazdnej súpravy.

Daňovník zaradí v daňovom priznaní ťahač a osobitne náves do najbližšej nižšej ročnej sadzby dane než do akej by patrili podľa najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti alebo celkovej hmotnosti uvedenej v doklade ako jednu návesovú jazdnú súpravu iba raz, ak sa aj použili počas zdaňovacieho obdobia v rôznych návesových jazdných súpravách; na zmeny počas zdaňovacieho obdobia sa neprihliada.

### **K § 7 – Zníženie a zvýšenie ročnej sadzby dane**

Zákon o dani z MV zavádza odstupňované percentuálne zľavy (25%, 20% a 15%) z ročných sadzieb daní po dobu 9 rokov. Po uplynutí tejto doby sa vozidlá zdania „základnou“ ročnou sadzbou uvedenou v prílohe zákona o dani z MV najviac po dobu 36 kalendárnych mesiacov. Odstupňovanie je v závislosti od mesiaca prvej evidencie vozidla (vrátane tohto mesiaca). Používanie vozidiel starších ako 12 rokov je naopak zaťažené percentuálnou zvýšenou ročnou sadzbou dane (10% a 20%).

Údaj o prvej evidencii vozidla je uvedený v riadku B osvedčenia o evidencii časť II.

Podľa § 7 ods. 1 zákona o dani z MV sa ročná sadzba dane uvedená v prílohe č. 1 zníži o

- a) 25 % počas prvých 36 kalendárnych mesiacov počnúc mesiacom prvej evidencie vozidla,
- b) 20 % počas nasledujúcich 36 kalendárnych mesiacov a
- c) 15 % počas nasledujúcich ďalších 36 kalendárnych mesiacov.

Podľa § 7 ods. 2 zákona o dani z MV, po uplynutí času zníženia sadzby dane **podľa odseku 1 písm. c)** sa použije ročná sadzba dane podľa prílohy č. 1 počas nasledujúcich 36 kalendárnych mesiacov.

Podľa § 7 ods. 3 zákona o dani z MV po uplynutí času podľa **odseku 2** sa ročná sadzba dane podľa § 6 zvýši o

- a) 10 % počas nasledujúcich 12 kalendárnych mesiacov a
- b) 20 % pre vozidlá, ktoré majú viac ako 156 kalendárnych mesiacov vrátane mesiaca prvej evidencie vozidla.

Podľa § 7 ods. 4 zákona o dani z MV sa ročná sadzba dane podľa odsekov **1 až 3** zníži o 50 % pre

- a) hybridné motorové vozidlo alebo hybridné elektrické vozidlo,
- b) vozidlo kategórie L, M a N s pohonom na stlačený zemný plyn (CNG) alebo skvapalnený zemný plyn (LNG),
- c) vozidlo kategórie L, M a N na vodíkový pohon.

V prípade hybridných motorových vozidiel alebo hybridných elektrických vozidiel, motorových vozidiel s pohonom na stlačený zemný plyn (CNG) alebo skvapalnený zemný plyn (LNG) alebo na vodíkový pohon sa zníži ročná sadzba dane alebo upravená ročná sadzba dane o 50 %. Zároveň sa ustanovuje aj daňové zvýhodnenie pre vozidlá používané v rámci kombinovanej dopravy, t. z. že u vozidla, ktoré sa použilo v zdaňovacom období v rámci kombinovanej dopravy najmenej 60-krát, daňovník ročnú sadzbu dane alebo upravenú ročnú sadzbu dane zníži o 50 %.

Použitie vozidla kategórie N a O v rámci kombinovanej dopravy daňovník preukáže potvrdením intermodálneho terminálu na prepravnom doklade. Ak je prekonaná vzdialenosť po železnici na území Slovenskej republiky dlhšia ako 250 km, takáto kombinovaná preprava sa na účely zníženia sadzby dane započíta dvakrát.

#### **Poznámka:**

Jednotlivé zníženia a zvýšenia ročnej sadzby dane z motorových vozidiel daňovník uplatňuje v daňovom priznaní.

### **K § 8 – Vznik daňovej povinnosti, zánik daňovej povinnosti a oznamovacia povinnosť**

Zákon o dani z MV upravuje **vznik** daňovej povinnosti na prvý deň mesiaca, v ktorom sa vozidlo stalo predmetom dane okrem použitia vozidla právnym nástupcom daňovníka, ktorý bol zrušený bez likvidácie ako aj v prípade zmeny daňovníka k jednému predmetu dane v priebehu jedného kalendárneho mesiaca.

Na rozdiel od určenia vzniku daňovej povinnosti sa **zánik** daňovej povinnosti viaže k poslednému dňu mesiaca, v ktorom došlo:

- k vyradeniu alebo dočasnému vyradeniu vozidla z evidencie vozidiel,
- ukončeniu alebo prerušeniu podnikania,
- zániku daňovníka bez likvidácie,
- zmene držiteľa vozidla alebo
- ukončeniu použitia vozidla, v dokladoch ktorého je ako držiteľ zapísaná osoba, ktorá zomrela, zanikla, bola zrušená alebo nepoužíva vozidlo na podnikanie.

Oproti predchádzajúcej právnej úprave zákon o dani z MV neustanovuje oznamovaciu povinnosť pri vzniku daňovej povinnosti, ale ani pri zániku daňovej povinnosti viažuceho sa k vyššie uvedeným dôvodom.

Zákon o dani z MV však zavádza oznamovaciu povinnosť daňovníka v súvislosti s oznámením skutočnosti, že sa vozidlo nestalo v zdaňovacom období predmetom dane a ani o tomto vozidle nebolo účtované, nebolo evidované v daňovej evidencii alebo neboli uplatňované výdavky spojené s používaním vozidla. Lehota na oznámenie tejto skutočnosti je do 31. januára po uplynutí zdaňovacieho obdobia.

Zároveň sa osobitne ustanovuje posúdenie vzniku a zániku daňovej povinnosti v prípade zmeny daňovníka pri tom istom vozidle počas zdaňovacieho obdobia. Pôvodnému daňovníkovi zanikne daňová povinnosť posledným dňom mesiaca, v ktorom došlo k zmene daňovníka a novému daňovníkovi daňová povinnosť vzniká prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom k uvedenej zmene došlo.

#### **Poznámka:**

Osobitnou úpravou pri zmene daňovníka pri tom istom vozidle sa zamedzí duplicitnému zdaneniu toho istého vozidla v jednom mesiaci.

### **K § 9 – Zdaňovacie obdobie a daňové priznanie**

Aj v prípade zákona o dani z MV je zdaňovacím obdobím kalendárny rok s výnimkou u toho daňovníka, ktorý sa zrušuje bez likvidácie, s likvidáciou, vstúpil do konkurzu, ukončil podnikanie, resp. zomrel.

Ustanovuje sa povinnosť podať daňové priznanie do konca januára po uplynutí zdaňovacieho obdobia správcovi dane. Posledným dňom lehoty na podanie daňového priznania je daň splatná.

U daňovníka, ktorý sa zrušuje bez likvidácie, s likvidáciou, vstúpil do konkurzu došlo k úprave zdaňovacieho obdobia pri podávaní daňového priznania, ktoré končí posledným dňom mesiaca:

- v ktorom daňovník zanikol bez likvidácie,
- v ktorom bol vyhlásený konkurz,
- vstupu daňovníka do likvidácie.

U daňovníka, ktorý zomrel, tiež došlo k úprave zdaňovacieho obdobia pri podávaní daňového priznania, ktoré končí smrťou daňovníka.

Súčasne sa doplnilo zdaňovacie obdobie a podávanie daňového priznania u daňovníka, ktorý ukončil podnikanie. Ak daňovník ukončil podnikanie, daňové priznanie za zdaňovacie obdobie, ktoré končí posledným dňom mesiaca, v ktorom ukončil podnikanie, podáva daňovník do jedného mesiaca po uplynutí tohto zdaňovacieho obdobia.

### **K § 10 – Preddavky na daň a platenie dane**

Rovnako ako v predchádzajúcej právnej úprave, tak aj zákonom o dani z MV sa vymedzuje pojem preddavku, ale sa aj upravuje definícia a výpočet predpokladanej dane vzťahujúcej sa na vozidlá, ktoré sú predmetom dane k 1. januáru zdaňovacieho obdobia. Súčasne sa určuje výška predpokladanej dane, ktorá zakladá povinnosť platenia preddavkov na daň.

Predpokladaná daň je súčet ročnej sadzby dane upravenej podľa § 7, v ktorom je zavedené zníženie a zvýšenie ročnej sadzby dane, za každé vozidlo, ktoré je predmetom dane k 1. januáru bežného zdaňovacieho obdobia.

Zákonom o dani z MV sa zvýšilo rozmedzie pre určenia platenia preddavkov. Ak predpokladaná daň je v rozmedzí **od 700 eur do 8 300 eur**, preddavky na daň sa platia štvrtťročne, a ak predpokladaná daň je **vyššia ako 8 300 eur**, preddavky na daň sa platia mesačne.

Zároveň sa ustanovuje termín na zaplatenie dane, ktorý je zhodný s termínom podania daňového priznania. Súčasne sa z predchádzajúcej právnej úpravy do zákona preniesla aj podmienka, kedy daňovník preddavky na daň z motorových vozidiel neplatí, a aj to, že povinnosť platiť preddavky môže zmeniť správca dane sám alebo na základe žiadosti daňovníka.

Povinnosť platiť preddavky na daň zaniká daňovníkovi, ktorý sa zrušuje bez likvidácie, s likvidáciou, vstúpil do konkurzu, ukončil podnikanie, resp. zomrel, a to od povinnej platby preddavku splatného po dni, v ktorom došlo k tejto rozhodujúcej skutočnosti.

Výpočet pomernej časti dane nadväzne na skutočnosť, že v priebehu zdaňovacieho obdobia vznikla a zanikla daňová povinnosť sa viaže k počtu mesiacov, v ktorých vozidlo bolo predmetom dane. Pre vozidlá používané mimo výkonu vo verejnom záujme sa pomerná časť dane vypočítava ako súčin jednej tristošesťdesiatpätiny ročnej sadzby dane a počtu dní, v ktorých sa vozidlo použilo na podnikanie.

Ustanovuje sa povinnosť doplatiť rozdiel dane v prípade zaplatenia preddavkov v nižšej sume ako je následne vypočítaná daň za zdaňovacie obdobie, naopak v prípade, ak boli preddavky zaplatené vo vyššej sume ako je vypočítaná daň, vzniknutý preplatok sa použije podľa daňového poriadku.

## **Príklady k výpočtu predpokladanej dane k 1.1.2015**

### **Príklad č. 1**

Predmetom dane k 1.1.2015 je osobné vozidlo v dokladoch, ktorého je zdvihový objem valcov motora 1200 cm<sup>3</sup>. Dátum prvej evidencie vozidla je 3.5.2012.

Ročná sadzba dane je **80 eur**. V nadväznosti k dátumu prvej evidencie vozidla sa ročná sadzba dane zníži o 25%.

Výška predpokladanej dane u osobného vozidla je **60 eur**.

### **Príklad č. 2**

Predmetom dane k 1.1.2015 sú dve vozidlá. Prvým je osobné vozidlo so zdvihovým objem valcov motora 1 510 cm<sup>3</sup>. Dátum prvej evidencie vozidla je 11.9.2011. Druhým je nákladné vozidlo, ktorého najväčšia prípustná celková hmotnosť je 14 ton s 2 nápravami.

Dátum prvej evidencie vozidla je 24.12.2009.

Ročná sadzba dane u osobného vozidla je 148 eur. V nadväznosti k dátumu prvej evidencie vozidla sa ročná sadzba dane zníži o 20%. Výška predpokladanej dane u osobného vozidla je **118,40 eur**.

Ročná sadzba dane u nákladného vozidla je 777 eur. V nadväznosti k dátumu prvej evidencie vozidla sa ročná sadzba dane zníži o 20%. Výška predpokladanej dane u tohto vozidla je **621,60 eur**.

Celková výška predpokladanej dane k 1.1.2015 je **740 eur.**

### **Príklad č. 3**

Predmetom dane k 1.1.2015 sú dve vozidlá. Prvým je nákladné vozidlo s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou 5 ton s 2 nápravami a dátumom prvej evidencie 16.1.2012. Druhým je ťahač s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou 18 ton s 2 nápravami. Dátum prvej evidencie vozidla je 28.3.2008.

Ročná sadzba dane u prvého vozidla je 312 eur (5t a 2nápr.). V nadväznosti k dátumu prvej evidencie vozidla sa ročná sadzba dane zníži o 20%. Výška predpokladanej dane u osobného vozidla je **249,60 eur.**

Ročná sadzba dane je 1 089 eur (18t a 2nápr.). V nadväznosti k dátumu prvej evidencie vozidla sa ročná sadzba dane zníži o 15%. Výška predpokladanej dane u tohto vozidla je **925,65 eur.**

Celková predpokladaná daň k 1.1.2015 je **1 175,25 eur.**

### **Príklad č. 4**

Predmetom dane k 1.1.2015 je nákladné vozidlo s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou 17 ton s 3 nápravami. Dátum prvej evidencie vozidla je 1.2.2007.

Ročná sadzba dane je 673 eur (17t a 3nápr.). V nadväznosti k dátumu prvej evidencie vozidla sa ročná sadzba dane zníži o 15%.

Výška predpokladanej dane u tohto vozidla je **572,05 eur.**

### **Príklad č. 5**

Predmetom dane k 1.1.2015 je osobné vozidlo, v dokladoch ktorého je zdvihový objem valcov motora 2 100 cm<sup>3</sup>. Dátum prvej evidencie vozidla je 21.7.2002.

Ročná sadzba dane je 180 eur. Nakoľko v danom prípade odo dňa prvej evidencie vozidla ku dňu určenia predpokladanej dane (k 1.1.2015) uplynulo 144 kalendárnych mesiacov ale neuplynulo 156 kalendárnych mesiacov, ročná sadzba dane sa zvýši o 10%.

Výška predpokladanej dane u tohto vozidla je **198 eur.**

## **K § 11 – Vzťah k medzinárodným zmluvám**

V predmetnom ustanovení sa upravuje prednosť medzinárodnej zmluvy pred ustanoveniami predmetného zákona.

## **K § 12 – Zaokrúhľovanie**

Zákonom o dani z MV sa ustanovuje zaokrúhľovanie dane, preddavkov na daň ako aj ročnej sadzby dane (zníženej alebo zvýšenej), a to na eurocenty nadol.

## K § 13 – Správa dane

V prípade správy dane z motorových vozidiel nedošlo k zmene. Vo všeobecnosti správu dane naďalej vykonáva správca dane, ktorým je daňový úrad miestne príslušný podľa miesta evidencie vozidla k 31. decembru predchádzajúceho roka. U daňovníka, ktorým je zamestnávateľ, správu dane vykonáva daňový úrad miestne príslušný podľa sídla zamestnávateľa. Ak vznikne daňová povinnosť počas zdaňovacieho obdobia, správu dane vykonáva daňový úrad miestne príslušný ku dňu vzniku daňovej povinnosti. Na zmenu miestnej príslušnosti počas zdaňovacieho obdobia sa neprihliada.

## K § 14 – Týmto zákonom sa preberajú právne záväzné akty Európskej únie uvedené v prílohe č. 2.

V predmetnom ustanovení sa preberajú právne akty Európskej únie.

## K § 15 – Prechodné ustanovenia

V rámci predmetného ustanovenia sa upravuje prechodné ustanovenie účinné od 1. januára 2015, ak daňová povinnosť a oznamovacia povinnosť vznikne do 31. decembra 2014.

Upravuje sa aj rozpočtové určenie výnosu dane z motorových vozidiel týkajúcich sa obdobia počnúc decembrom 2014; daňové úrady odvedú preddavok na daň, daň vrátane pokuty a úroku z omeškania vyšším územným celkom poslednýkrát za mesiac november 2014.

### Príloha č. 1 k zákonu č. 361/2014 Z. z.

#### Ročné sadzby dane

vozidlo kategórie L, M a N, ktorého jediným zdrojom energie je elektrina

	Ročná sadzba dane v eurách
výkon motora v kW	0

osobné vozidlá

Zdvihový objem valcov motora v cm <sup>3</sup>		Ročná sadzba dane v eurách
nad	do (vrátane)	
	150	50
150	900	62
900	1200	80
1 200	1 500	115
1 500	2 000	148
2 000	3 000	180
3 000		218



úžitkové vozidlá a autobusy

Počet náprav	Celková hmotnosť alebo najvyššia prípustná celková hmotnosť v tonách		Ročná sadzba dane v eurách
	nad	do	
1 alebo 2 nápravy		1	74
	1	2	133
	2	4	212
	4	6	312
	6	8	417
	8	10	518
	10	12	620
	12	14	777
	14	16	933
	16	18	1 089
	18	20	1 252
	20	22	1 452
	22	24	1 660
	24	26	1 862
	26	28	2 075
28	30	2 269	
30		2 480	
3 nápravy		15	566
	15	17	673
	17	19	828
	19	21	982
	21	23	1 144
	23	25	1 295
	25	27	1 452
	27	29	1 599
	29	31	1 755
	31	33	1 964
	33	35	2 172
	35	37	2 375
	37	40	2 582
40		2 790	
4 a viac náprav		do 23	721
	nad 23	do 25	877
	nad 25	do 27	1 033
	nad 27	do 29	1 189
	nad 29	do 31	1 337
	nad 31	do 33	1 548
	nad 33	do 35	1 755
	nad 35	do 37	1 968

nad 37	do 40	2 172
nad 40		2 375

*Vypracovalo: Finančné riaditeľstvo SR Banská Bystrica  
Odbor podpory a služieb pre verejnosť  
január 2015*