

I. ODDIEL – ÚDAJE O DAŇOVNÍKOVI

Daňovník pokračuje v oddiele I. vo vyplnení daňového priznania uvedením svojich identifikačných údajov podľa predtlaču.

Poznámka

Ak zahraničná osoba má na území Slovenskej republiky umiestnených viac organizačných zložiek, riadky č. 15 - 20 nevyplní, ale údaje o nich uvedie v VII. oddiele – Poznámky.

II. ODDIEL – ÚDAJE O OSOBE, KTORÁ PODÁVA DAŇOVÉ PRIZNANIE

V tomto oddiele sa uvádzajú údaje o osobe, ktorá podáva daňové priznanie (za daňovníka). Ide o:

- zástupcu (zákonného),
- dediča,
- správcu v konkurznom konaní,
- likvidátora,
- štatutárneho zástupcu právnickej osoby,
- právneho zástupcu.

Poznámka

Ak podáva daňové priznanie daňovník sám za seba, tieto údaje sa nevyplňajú.

Priklad č. 1

Za právnickú osobu (daňovníka) podáva daňové priznanie štatutárny zástupca, preto v I. oddiele daňového priznania sa uvedú údaje o tejto právnickej osobe podľa predtlaču. Je potrebné v oddiele II. daňového priznania vyplniť aj údaje o štatutárnom zástupcovi?

Áno, vzhľadom na to, že daňové priznanie podáva za daňovníka štatutárny zástupca, v daňovom priznaní v II. oddiele sa uvedú údaje o štatutárnom zástupcovi.

III. ODDIEL – VÝPOČET DANE

Okrem výpočtu dane a pomernej časti dane, v tomto oddiele sa uvádza aj dátum vzniku a zániku daňovej povinnosti a taktiež údaje o vozidle, ktoré je predmetom dane.

Poznámka

- ✓ *Pri zistení údajov o vozidle sa vychádza z osvedčenia o evidencii časť I a osvedčenia o evidencii časť II (ďalej „doklad“).*
- ✓ *Predmetom dane je motorové vozidlo a prípojné vozidlo kategórie L, M, N a O (ďalej „vozidlo“), ktoré je evidované v Slovenskej republike a používa sa na podnikanie podľa § 2 Obchodného zákonníka alebo na činnosti, z ktorých plynúce príjmy sú predmetom dane z príjmov podľa § 6 ods. 1 a 2 zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov v zdaňovacom období.*

Informácie k niektorým riadkom oddielu III. daňového priznania:

Riadok č. 01

Na riadku č. 01 sa uvedie dátum prvej evidencie vozidla. Údaj o prvej evidencii vozidla je uvedený v riadku B dokladu (rok výroby).

Poznámka

Podľa vyhlášky MDPaT SR č. 169/2010 Z. z. o osvedčení o evidencii časť I, osvedčení o evidencii časť II a technickom osvedčení vozidla, ak sa dátum prvej evidencie nedá zistiť, ale známy je rok výroby vozidla, za prvé prihlásenie vozidla do evidencie sa považuje 1. deň roku výroby vozidla. Ak rok výroby vozidla nie je známy, považuje sa zaň modelový rok vozidla, ktorý možno zistiť z identifikačného čísla vozidla VIN.

Riadok č. 02

Na riadku č. 02 sa uvedie dátum vzniku a dátum zániku daňovej povinnosti. Tieto údaje sa vyplňujú iba vtedy, ak pri vozidle vznikla a zanikla daňová povinnosť v zdaňovacom období iba raz. Ak daňová povinnosť k dani z motorových vozidiel nevznikla v zdaňovacom období r. 2016 ale prešla z r. 2015 (t.j. daňová povinnosť vznikla najneskôr 31.12.2015 a do tohto dátumu nezanikla), tento riadok v daňovom priznaní sa nevyplňa.

Poznámka

Pri opakovanom vzniku a zániku daňovej povinnosti počas zdaňovacieho obdobia r. 2016 (napr. u daňovníka zamestnávateľa) sa riadok č. 02 nevyplňa. Opakované dátumy vzniku a zániku daňovej povinnosti daňovník uvádza v VII. Oddiele – Poznámky.

V zmysle § 8 zákona o dani z MV daňová povinnosť vzniká prvým dňom mesiaca, v ktorom boli splnené podmienky pre posúdenie predmetu dane, t.j. došlo k „fyzickému“ použitiu vozidla evidovaného v Slovenskej republike na podnikanie.

Daňová povinnosť zaniká posledným dňom mesiaca, v ktorom došlo k:

- a) vyradeniu alebo dočasnému vyradeniu vozidla z evidencie dopravného inšpektorátu,
- b) ukončeniu alebo prerušeniu podnikania,
- c) zániku daňovníka bez likvidácie,
- d) zmene držiteľa vozidla,
- e) ukončeniu použitia vozidla daňovníkom, ktorý používa vozidlo, v ktorého doklade je ako držiteľ vozidla zapísaná osoba, ktorá:
 - zomrela,
 - zanikla alebo bola zrušená,
 - ktorá nepoužíva vozidlo na podnikanie,
 - je zamestnávateľom a vypláca zamestnancovi cestovné náhrady za použitie vozidla, ktoré sa nepoužíva na podnikanie.

Poznámka

Ak nenastali vyššie uvedené dôvody smerujúce k zániku daňovej povinnosti, vozidlo podlieha naďalej dani z motorových vozidiel (nepoužívaním vozidla z rôznych iných dôvodov, napr.

vyradením vozidla z majetku a pod., ešte nedochádza k zániku daňovej povinnosti). Dávame do pozornosti informácie k zániku daňovej povinnosti zverejnené na:

- ✓ https://www.financnasprava.sk/img/pfsedit/Dokumenty_PFS/Infoservis/Aktualne_info_rmacie/dp/2016/2016.09.14_da_z_mv.pdf
- ✓ https://www.financnasprava.sk/img/pfsedit/Dokumenty_PFS/Infoservis/Aktualne_info_rmacie/miestne%20dane%20a%20dzmv/2015/2015_12_04_Info_k_zaniku_danovej_povinnosti1.pdf

Riadok č. 07

Na riadku č. 07 sa uvedie výkon motora v kW u vozidla kategórie L, M a N, ktorého jediným zdrojom energie je elektrina (elektromobil).

Poznámka

- ✓ Ak je výkon motora celé číslo s desatinnými číslami, v daňovom priznaní sa uvedie iba celé číslo, bez zaokrúhlenia.
- ✓ Dávame do pozornosti informáciu k uvádzaniu elektromobilu v daňovom priznaní zverejnenú na:
https://www.financnasprava.sk/img/pfsedit/Dokumenty_PFS/Infoservis/Aktualne_info_rmacie/dp/2016/2016.03.14_elektromobil_DP.pdf

Riadok č. 10

Na riadku č. 10 sa označí daňovník (fyzická osoba alebo právnická osoba) v závislosti od jeho určenia podľa § 3 zákona o dani z MV takto:

- podľa písm. „a)“ sa označí daňovník, ktorý je v doklade zapísaný ako držiteľ vozidla,
- podľa písm. „b)“ sa označí daňovník, ktorý má v doklade ako držiteľa vozidla zapísanú svoju organizačnú zložku,
- podľa písm. „c)“ sa označí daňovník, ktorý používa vozidlo, v ktorého doklade je ako držiteľ vozidla zapísaná osoba, ktorá zomrela, zanikla alebo bola zrušená,
- podľa písm. „d)“ sa označí daňovník, ktorý používa vozidlo, v ktorého doklade je ako držiteľ vozidla zapísaná osoba, ktorá nepoužíva vozidlo na podnikanie,
- podľa písm. „e)“ sa označí daňovník, ktorý je zamestnávateľom a vypláca zamestnancovi cestovné náhrady za použitie vozidla, ktoré sa nepoužíva na podnikanie.

Riadok č. 12

Na riadku č. 12 sa uvádza ročná sadzba dane uvedená v prílohe č. 1 zákona o dani z MV (ďalej „ročná sadzba dane“).

Vozidlo používané v rámci návesovej jazdnej súpravy, a to osobitne ťahač a náves, sa pre účely určenia ročnej sadzby dane zaradi do najbližšej nižšej ročnej sadzby dane, než do akej by patrilo podľa najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti alebo celkovej hmotnosti uvedenej v doklade vozidla.

Poznámka

- ✓ Nie každé vozidlo v rámci návesovej jazdnej súpravy sa automaticky zaradi do najbližšej nižšej ročnej sadzby dane, než do akej by patrilo podľa hmotnosti uvedenej v

doklade vozidla. Daňovník zaradí do najbližšej nižšej ročnej sadzby dane podľa svojho uváženia iba jednu návesovú súpravu (konkrétny ťahač a náves), a to aj vtedy, ak sa aj použili počas zdaňovacieho obdobia v rôznych návesových jazdných súpravách; na zmeny počas zdaňovacieho obdobia sa neprihliada. Dávame do pozornosti informáciu k určení ročnej sadzby dane pri návesovej jazdnej súprave, ktorá je zverejnená na:

https://www.financnasprava.sk/img/pfsedit/Dokumenty_PFS/Infoservis/Aktualne_informacie/miestne%20dane%20a%20dzm/2016/2016_04_18_Navesove_jazdne_supyry.pdf

- ✓ Rozhodujúcim údajom pre určenie základu dane u vozidla používaného v rámci návesovej jazdnej súpravy (ťaháč a náves) sú údaje uvedené na riadku č. 33 dokladu vozidla „Najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu“.
- ✓ Rozhodujúcim údajom pre určenie základu dane u úžitkového vozidla a autobusu kategórie M², M³, N1² až N³ a O¹ až O⁴ je údaj uvedený na riadku č. 32 dokladu vozidla, t.j. „Najväčšia prípustná celková hmotnosť“.
- ✓ Ročná sadzba dane (podľa prílohy č. 1 zákona o dani z MV) za vozidlo kategórie L, M a N, ktorého jediným zdrojom energie je elektrina (elektromobily), je nula. Napriek uvedenej skutočnosti je daňovník povinný podať daňové priznanie aj za takéto vozidlo, avšak na riadku č. 12 ako aj na ďalších riadkoch, vrátane riadku č. 21, uvedie nulu. Bližšie informácie k elektromobilom sú zverejnené na: https://www.financnasprava.sk/img/pfsedit/Dokumenty_PFS/Infoservis/Aktualne_informacie/dp/2016/2016.03.14_elektromobil_DP.pdf).

Priklad č. 2

Ročná sadzba dane za ťahač s hmotnosťou 6 t, s dvomi nápravami, ktorý sa používal v rámci návesovej jazdnej súpravy, je (podľa prílohy č. 1 zákona o dani z MV) 312 eur. Po zaradení vozidla do najbližšej nižšej ročnej sadzby dane je výška ročnej sadzby dane 212 eur.

Daňovník na riadku č. 12 daňového priznania označí, že vozidlo je zaradené do najbližšej nižšej ročnej sadzby dane.

Schéma č. 2 – vyznačenie vozidla zaradeného do najbližšej nižšej ročnej sadzby dane a jej určenie

| | | | | | | | |
|----|--|----|---------------------------------------|--------------------------------------|--|----------------------------|---|
| 03 | Kategória vozidla | 04 | Druh vozidla ²⁾ | <input type="text" value="C"/> | <input type="text" value="O1"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| 05 | Evidenčné číslo | | <input type="text" value="BA-458RQ"/> | | <input type="text"/> | | |
| 06 | Zdvihový objem valcov motora v cm ³ | 07 | Výkon motora v kW | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| 08 | Hmotnosť vozidla v tonách ³⁾ | 09 | Počet náprav | <input type="text" value="6.00"/> | <input type="text" value="2"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| 10 | Daňovník podľa § 3 zákona | | | písm. <input type="text" value="A"/> | | písm. <input type="text"/> | |
| 11 | Oslobodenie od dane podľa § 4 ods. 1 zákona | | | písm. <input type="text"/> | | písm. <input type="text"/> | |
| 12 | Ročná sadzba dane podľa prílohy č. 1 | | | <input type="text" value="212"/> | <input checked="" type="checkbox"/> vozidlo zaradené do najbližšej ⁴⁾ | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> vozidlo zaradené do najbližšej ⁴⁾ |

Riadky č. 13 a 14

Na riadkoch č. 13 a 14 daňovník vyznačí percentuálne zníženie alebo zvýšenie ročnej sadzby dane a uvedie ročnú sadzbu dane po úprave (zaokrúhlenú na eurocenty nadol).

Ročná sadzba dane v zmysle § 7 zákona o dani z MV sa upravuje v závislosti od počtu mesiacov uplynutých od dátumu prvej evidencie vozidla (vrátane) takto:

- **znižením o 25%** - počas prvých **36** kalendárnych mesiacov, **počnúc mesiacom** prvej evidencie vozidla (vrátane),
- **znižením o 20 %** - počas nasledujúcich 36 kalendárnych mesiacov do konca **72.** kalendárneho mesiaca,
- **znižením o 15 %** - počas ďalších nasledujúcich 36 kalendárnych mesiacov, t.j. od **73.** mesiaca do konca **108.** kalendárneho mesiaca,
- ročná sadzba dane sa uplatní **bez úpravy** - počas ďalších nasledujúcich 36 kalendárnych mesiacov, t.j. od **109.** mesiaca do konca **144.** kalendárneho mesiaca,
- **zvýšením o 10 %** - počas ďalších nasledujúcich 12 kalendárnych mesiacov, t.j. od **145.** mesiaca do konca **156.** kalendárneho mesiaca,
- **zvýšením o 20 %** - uplynutím 156. kalendárneho mesiaca, t.j. pre vozidlo, ktoré má **viac ako 156** kalendárnych mesiacov.

❖ **Vyplnenie daňového priznania, ak sa v rámci zdaňovacieho obdobia neuplatňuje percentuálna úprava ročnej sadzby dane**

Ak sa u vozidla neuplatňuje žiadne percentuálne zníženie alebo zvýšenie ročnej sadzby dane, t.j. ročná sadzba dane sa pre účely určenia dane podľa počtu mesiacov od prvej evidencie vozidla neupravuje (ide o vozidlo, ktoré sa radí do rozpätia **109. až 144.** kalendárnych mesiacov), **stĺpec sadzba 1 ani sadzba 2 sa nevyplňa.**

Príklad č. 3

Prvá evidencia vozidla kategórie N¹ s celkovou hmotnosťou vozidla 24 t, s počtom náprav 4 je 1.1.2005. Ročná sadzba dane za vozidlo je 877 eur. Ako sa postupuje v tomto prípade?

Pri zistení počtu mesiacov od prvej evidencie vozidla sa preukázalo, že ide o uplatnenie ročnej sadzby dane bez percentuálnej úpravy, pretože od prvej evidencie vozidla (1.1.2005 do 31.12.2016) je počet mesiacov 144. Z uvedeného dôvodu daňovník na riadku č. 13 nevyznačí percentuálnu úpravu ročnej sadzby dane.

Schéma č. 3 - uplatnenie ročnej sadzby dane bez úpravy

| | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|
| 12 | Ročná sadzba dane podľa prílohy č. 1 | <input type="text" value="877"/> | <input type="checkbox"/> vozidlo zaradené do najbližšej 4) | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> vozidlo zaradené do najbližšej 4) |
| | | sadzba 1 | sadzba 2 | sadzba 1 | sadzba 2 |
| 13 | Zníženie ročnej sadzby dane | <input type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 20% <input type="checkbox"/> 15% | <input type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 20% <input type="checkbox"/> 15% | <input type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 20% <input type="checkbox"/> 15% | <input type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 20% <input type="checkbox"/> 15% |
| | Zvýšenie ročnej sadzby dane | <input type="checkbox"/> 10% <input type="checkbox"/> 20% | <input type="checkbox"/> 10% <input type="checkbox"/> 20% | <input type="checkbox"/> 10% <input type="checkbox"/> 20% | <input type="checkbox"/> 10% <input type="checkbox"/> 20% |
| 14 | Ročná sadzba dane po úprave z r. 1 ⁵⁾ | <input type="text" value="877.00"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

❖ **Vyplnenie daňového priznania, ak sa v rámci zdaňovacieho obdobia uplatňujú dve odlišné úpravy ročnej sadzby dane**

Ak vozidlo v priebehu zdaňovacieho obdobia, vzhľadom na jeho vek (počet mesiacov od prvej evidencie vozidla) prechádza do iného režimu určenia ročnej sadzby dane v zmysle § 7 zákona o dani z MV (napr. dochádza k dvom rôznym percentuálnym zníženiam alebo zvýšeniam ročnej sadzby dane), uvedené skutočnosti sa zohľadnia nasledovne:

1. Do mesiaca, kedy vozidlo počas zdaňovacieho obdobia prechádza podľa počtu mesiacov od prvej evidencie vozidla do iného režimu určenia ročnej sadzby dane (vrátane tohto mesiaca) sa použije upravená ročná sadzba dane v zmysle § 7 zákona o dani z MV dane podľa počtu mesiacov od prvej evidencie vozidla.
2. Od ďalšieho mesiaca, t.j. počnúc mesiacom nasledujúcim, kedy došlo k zmene režimu určenia ročnej sadzby dane sa uplatní upravená ročná sadzba dane v zmysle § 7 zákona o dani z MV podľa počtu mesiacov od prvej evidencie vozidla.

Priklad č. 4

Prvá evidencia vozidla kategórie M¹ so zdvihovým objemom 2000 cm³ je 15.3.2013. Ročná sadzba dane za vozidlo je 148 eur. Pri zistení počtu mesiacov od prvej evidencie vozidla sa preukázalo, že v priebehu roka 2016 dochádza k odlišnej úprave ročnej sadzby dane. Vozidlo je predmetom dane v celom zdaňovacom období. Ako sa postupuje v tomto prípade?

V danom prípade vo februári 2016 uplynulo od prvej evidencie vozidla prvých 36 mesiacov, preto v zdaňovacom období r. 2016 vozidlo prechádza z 25% do 20% zníženia ročnej sadzby dane. V stĺpci 1 sa vyznačí (za mesiace január a február) 25% zníženie ročnej sadzby dane a v stĺpci 2 sa vyznačí 20% zníženie (za mesiace marec až december). Pri vyplnení daňového priznania sa postupuje takto:

1. krok: na riadku č.13 sa v stĺpci sadzba 1 vyznačí 25% zníženie,
2. krok: na riadku č. 13 sa v stĺpci sadzba 2 vyznačí 20% zníženie.

Schéma č. 4 - vyznačenie percentuálneho zníženia ročnej sadzby dane a ročná sadzba dane po úprave

| | | | | | |
|----|--|---|---|--|--|
| 12 | Ročná sadzba dane podľa prílohy č. 1 | <input type="text" value="148"/> | <input type="checkbox"/> vozidlo zaradené do najbližšej 4) | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> vozidlo zaradené do najbližšej 4) |
| | | sadzba 1 | sadzba 2 | sadzba 1 | sadzba 2 |
| 13 | Zníženie ročnej sadzby dane | <input checked="" type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 20% <input type="checkbox"/> 15% | <input type="checkbox"/> 25% <input checked="" type="checkbox"/> 20% <input type="checkbox"/> 15% | <input type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 20% <input type="checkbox"/> 15% | <input type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 20% <input type="checkbox"/> 15% |
| | Zvýšenie ročnej sadzby dane | <input type="checkbox"/> 10% <input type="checkbox"/> 20% | <input type="checkbox"/> 10% <input type="checkbox"/> 20% | <input type="checkbox"/> 10% <input type="checkbox"/> 20% | <input type="checkbox"/> 10% <input type="checkbox"/> 20% |
| 14 | Ročná sadzba dane po úprave z r. 1 ⁵⁾ | <input type="text" value="111.00"/> | <input type="text" value="118.40"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

❖ **Vyplnenie daňového priznania, ak sa v rámci zdaňovacieho obdobia sčasti uplatňuje a sčasti neuplatňuje percentuálna úprava ročnej sadzby dane**

Ak sa na časť zdaňovacieho obdobia podľa veku vozidla (počtu mesiacov od prvej evidencie vozidla) uplatňuje ročná sadzba dane bez percentuálnej úpravy (z riadku č. 12) a zároveň na

časť zdaňovacieho obdobia sa uplatňuje zvýšená alebo znížená ročná sadzba dane v závislosti od prvej evidencie vozidla, na riadku č. 13 v stĺpcoch 1 a 2 sa v jednom z týchto stĺpcov označí percento zníženia alebo zvýšenia ročnej sadzby dane a v druhom stĺpci percento zníženia alebo zvýšenia sa neoznačí.

Příklad č. 5

Prvá evidencia vozidla kategórie M¹ so zdvihovým objemom 2000 cm³ je 15.3.2004. Ročná sadzba dane za vozidlo je 148 eur. Pri zistení počtu mesiacov od prvej evidencie vozidla sa preukázalo, že v priebehu roka 2016 dochádza k odlišnej úprave ročnej sadzby dane. Vozidlo je predmetom dane v celom zdaňovacom období. Ako sa postupuje v tomto prípade?

V danom prípade vo februári 2016 uplynulo od prvej evidencie vozidla 144 mesiacov, preto v zdaňovacom období r. 2016 vozidlo prechádza z ročnej sadzby dane bez percentuálnej úpravy vo výške 148 eur do 10 % zvýšenia ročnej sadzby dane. V stĺpci 1 sa nevyznačí (za mesiace január a február) žiadne percento zníženia alebo zvýšenia ročnej sadzby dane a v stĺpci 2 sa vyznačí 10% zvýšenie (za mesiace marec až december). Pri vyplnení daňového priznania sa postupuje takto:

1. krok: na riadku č.13 sa v stĺpci sadzba 1 nevyznačí žiadne percento zníženia,
2. krok: na riadku č. 13 sa v stĺpci sadzba 2 vyznačí 10% zvýšenie.

Schéma č. 5 - vyznačenie percentuálneho zvýšenia ročnej sadzby dane a ročná sadzba dane bez úpravy

| | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|
| 12 | Ročná sadzba dane podľa prílohy č. 1 | <input type="text" value="148"/> | <input type="checkbox"/> vozidlo zaradené do najbližšej 4) | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> vozidlo zaradené do najbližšej 4) |
| | | sadzba 1 | sadzba 2 | sadzba 1 | sadzba 2 |
| 13 | Zníženie ročnej sadzby dane | <input type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 20% <input type="checkbox"/> 15% | <input type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 20% <input type="checkbox"/> 15% | <input type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 20% <input type="checkbox"/> 15% | <input type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 20% <input type="checkbox"/> 15% |
| | Zvýšenie ročnej sadzby dane | <input type="checkbox"/> 10% <input type="checkbox"/> 20% | <input checked="" type="checkbox"/> 10% <input type="checkbox"/> 20% | <input type="checkbox"/> 10% <input type="checkbox"/> 20% | <input type="checkbox"/> 10% <input type="checkbox"/> 20% |
| 14 | Ročná sadzba dane po úprave z r. 1 ⁵⁾ | <input type="text" value="148.00"/> | <input type="text" value="162.80"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

Riadok č. 15

Na riadku č. 15 sa vyznačí zníženie ročnej sadzby dane o **50%**, ak ide o:

- hybridné motorové vozidlo,
- hybridné elektrické vozidlo,
- vozidlo kategórie L, M a N s pohonom na stlačený zemný plyn (CNG),
- vozidlo kategórie L, M a N s pohonom na skvapalnený zemný plyn (LNG) a
- vozidlo kategórie L, M a N na vodíkový pohon.

Poznámka

Zápis, že ide o hybridné motorové alebo elektrické vozidlo, v doklade vozidla nie je. Uvedený je len druh paliva. Pri hybridnom vozidle musia byť dva zdroje energie: spaľovací motor a elektromotor. Kombinácia benzín a LPG nie je hybrid, ide o dvojpalivové vozidlo. Uvedené zníženie sa nevzťahuje ani na vozidlá s LPG.

Příklad č. 6

Prvá evidencia vozidla kategórie M¹ so zdvihovým objemom 2000 cm³ je 15.3.2015. Ročná sadzba dane za vozidlo je 148 eur. Pri zistení počtu mesiacov od prvej evidencie vozidla sa preukázalo, že ide o uplatnenie ročnej sadzby dane s 25 % znížením (počet mesiacov je 22 od prvej evidencie vozidla – 15.3.2015 do 31.12.2016). Ako sa postupuje v tomto prípade?

Pretože v danom prípade ide o hybridné vozidlo, znížená ročná sadzba dane o 25 % podľa veku vozidla (počtu mesiacov od jeho prvej evidencie) sa ešte zníži o 50%. Daňovník na riadku č. 15 daňového priznania označí, že vozidlo je hybridné.

Schéma č. 6 - vyznačenie percentuálneho zníženia ročnej sadzby dane pri hybridnom vozidle

| | | | | | |
|----|--|--|---|---|---|
| 12 | Ročná sadzba dane podľa prílohy č. 1 | <input type="text" value="148"/> | <input type="checkbox"/> vozidlo zaradené do najbližšej 4) | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> vozidlo zaradené do najbližšej 4) |
| | | sadzba 1 | sadzba 2 | sadzba 1 | sadzba 2 |
| 13 | Zníženie ročnej sadzby dane | <input checked="" type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 20% <input type="checkbox"/> 15% | <input type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 20% <input type="checkbox"/> 15% | <input type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 20% <input type="checkbox"/> 15% | <input type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 20% <input type="checkbox"/> 15% |
| | Zvýšenie ročnej sadzby dane | <input type="checkbox"/> 10% <input type="checkbox"/> 20% | <input type="checkbox"/> 10% <input type="checkbox"/> 20% | <input type="checkbox"/> 10% <input type="checkbox"/> 20% | <input type="checkbox"/> 10% <input type="checkbox"/> 20% |
| 14 | Ročná sadzba dane po úprave z r. 13) | <input type="text" value="111.00"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| 15 | Zníženie ročnej sadzby dane o 50% pre | <input checked="" type="checkbox"/> hybridné motorové vozidlo alebo hybridné <input type="checkbox"/> vozidlo kategórie L, M a N s pohonom na stlačený <input type="checkbox"/> vozidlo kategórie L, M a N na vodíkový pohon | <input type="checkbox"/> hybridné motorové vozidlo alebo hybridné <input type="checkbox"/> vozidlo kategórie L, M a N s pohonom na stlačený <input type="checkbox"/> vozidlo kategórie L, M a N na vodíkový pohon | <input type="checkbox"/> hybridné motorové vozidlo alebo hybridné <input type="checkbox"/> vozidlo kategórie L, M a N s pohonom na stlačený <input type="checkbox"/> vozidlo kategórie L, M a N na vodíkový pohon | <input type="checkbox"/> hybridné motorové vozidlo alebo hybridné <input type="checkbox"/> vozidlo kategórie L, M a N s pohonom na stlačený <input type="checkbox"/> vozidlo kategórie L, M a N na vodíkový pohon |
| 16 | Ročná sadzba dane z r. 14 po úprave z r. 15) | <input type="text" value="55.50"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

Poznámka

Vypočítaná ročná sadzba dane na riadku č. 16 sa zaokrúhli na eurocenty nadol.

Riadok č. 17

Na riadku č. 17 sa vyznačí zníženie ročnej sadzby dane o **50%**, ak ide o vozidlo, ktoré sa použilo počas zdaňovacieho obdobia v rámci kombinovanej dopravy najmenej 60-krát.

Poznámka

Použitie vozidla kategórie N a O v rámci kombinovanej dopravy daňovník preukáže potvrdením intermodálneho terminálu, prípadne vnútrozemského alebo námorného prístavu na prepravných dokladoch.

Příklad č. 7

Prvá evidencia vozidla kategórie N¹ s celkovou hmotnosťou 24t, s počtom náprav 4, je 1.1.2015. Ročná sadzba dane za vozidlo je 877 eur [ide o uplatnenie 25 % zníženia ročnej sadzby dane podľa počtu mesiacov od prvej evidencie vozidla (24 mesiacov)]. Vozidlo bolo používané v rámci zdaňovacieho obdobia 62 krát v rámci kombinovanej dopravy. Ako sa postupuje v tomto prípade?

Pretože v danom prípade ide o vozidlo používané najmenej 60 krát v rámci kombinovanej dopravy, znížená ročná sadzba dane o 25 % podľa veku vozidla (počtu mesiacov od jeho prvej evidencie) v sume 657,75 eura sa ešte zníži o 50% na 328,87 eura. Daňovník na riadku č. 17 daňového priznania označí, že ide o vozidlo používané v kombinovanej doprave.

Schéma č. 7 - vyznačenie percentuálneho zníženia ročnej sadzby dane a uplatnenia zníženia pre vozidlo používané v kombinovanej doprave

| | | | | | |
|----|--|---|---|---|---|
| 12 | Ročná sadzba dane podľa prílohy č. 1 | <input type="text" value="877"/> | <input type="checkbox"/> vozidlo zaradené do najbližšej 4) | <input type="text" value=""/> | <input type="checkbox"/> vozidlo zaradené do najbližšej 4) |
| | | sadzba 1 | sadzba 2 | sadzba 1 | sadzba 2 |
| 13 | Zníženie ročnej sadzby dane | <input checked="" type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 20% <input type="checkbox"/> 15% | <input type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 20% <input type="checkbox"/> 15% | <input type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 20% <input type="checkbox"/> 15% | <input type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 20% <input type="checkbox"/> 15% |
| | Zvýšenie ročnej sadzby dane | <input type="checkbox"/> 10% <input type="checkbox"/> 20% | <input type="checkbox"/> 10% <input type="checkbox"/> 20% | <input type="checkbox"/> 10% <input type="checkbox"/> 20% | <input type="checkbox"/> 10% <input type="checkbox"/> 20% |
| 14 | Ročná sadzba dane po úprave z r. 1 ⁵⁾ | <input type="text" value="657.75"/> | <input type="text" value=""/> | <input type="text" value=""/> | <input type="text" value=""/> |
| 15 | Zníženie ročnej sadzby dane o 50% pre | <input type="checkbox"/> hybridné motorové vozidlo alebo hybridné <input type="checkbox"/> vozidlo kategórie L, M a N s pohonom na stlačený <input type="checkbox"/> vozidlo kategórie L, M a N na vodíkový pohon | <input type="checkbox"/> hybridné motorové vozidlo alebo hybridné <input type="checkbox"/> vozidlo kategórie L, M a N s pohonom na stlačený <input type="checkbox"/> vozidlo kategórie L, M a N na vodíkový pohon | <input type="checkbox"/> hybridné motorové vozidlo alebo hybridné <input type="checkbox"/> vozidlo kategórie L, M a N s pohonom na stlačený <input type="checkbox"/> vozidlo kategórie L, M a N na vodíkový pohon | <input type="checkbox"/> hybridné motorové vozidlo alebo hybridné <input type="checkbox"/> vozidlo kategórie L, M a N s pohonom na stlačený <input type="checkbox"/> vozidlo kategórie L, M a N na vodíkový pohon |
| 16 | Ročná sadzba dane z r. 14 po úprave z r. 1 ⁶⁾ | <input type="text" value="657.75"/> | <input type="text" value=""/> | <input type="text" value=""/> | <input type="text" value=""/> |
| 17 | Zníženie ročnej sadzby dane o 50% pre | <input checked="" type="checkbox"/> vozidlo používané v kombinovanej | <input type="checkbox"/> vozidlo používané v kombinovanej | <input type="checkbox"/> vozidlo používané v kombinovanej | <input type="checkbox"/> vozidlo používané v kombinovanej |
| 18 | Ročná sadzba dane z r. 16 po úprave z r. 1 ⁷⁾ | <input type="text" value="328.87"/> | <input type="text" value=""/> | <input type="text" value=""/> | <input type="text" value=""/> |

Riadok č. 19a)

Na riadku č. 19a) sa uvedie počet mesiacov, v ktorých vozidlo podliehalo dani.

Riadok č. 19b)

Na riadku 19b) sa uvedie počet dní, v ktorých sa vozidlo používalo na prepravu uskutočnenú mimo výkonu prepravy na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme.

Poznámka

Počet dní sa uvádza iba pri autobuse v rámci prepravy uskutočnenej mimo výkonu prepravy na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme.

Riadok č. 20

Na riadku č. 20 sa uvedie výpočet dane alebo pomernej časti dane, ktorá sa zaokrúhľuje na eurocenty nadol.

Poznámka

Pomernú časť dane uvedie daňovník pri vzniku alebo zániku daňovej povinnosti v priebehu zdaňovacieho obdobia r. 2016 alebo, ak pri výpočte dane za zdaňovacie obdobie alebo aj časť zdaňovacieho obdobia na účely určenia dane sa použili dve ročné sadzby dane.

❖ Výpočet pomernej časti dane na mesiace

Pomerná časť dane sa vypočíta ako súčin jednej dvanástiny ročnej sadzby dane alebo upravenej ročnej sadzby dane a počtu kalendárnych mesiacov, v ktorých sa používalo vozidlo na podnikanie.

Příklad č. 8

U vozidla vznikla daňová povinnost v júni 2016 a do konca tohto roka nezanikla. Ročná sadzba dane je 1 755 eur (34t, 4 nápravy). Daňovník je držiteľom zapísaným v doklade. Prvá evidencia vozidiel je 28.11.2014. Ako sa vypočíta pomerná časť dane?

Po úprave ročnej sadzby dane (ročná sadzba dane 1 755 eur znížená o 25% = 1316,25 eura) sa pomerná časť dane vypočíta nasledovne: $1316,25/12 \times 7$ (vozidlo bolo použité na podnikanie sedem mesiacov) = 767,81 eura.

Pomerná časť dane pre vozidlo je 767,81 eura.

Schéma č. 8 – výpočet pomernej časti dane na mesiace

| | | | | | |
|----|---|---|--|--|--|
| 12 | Ročná sadzba dane podľa prílohy č. 1 | <input type="text" value="1755"/> | <input type="checkbox"/> vozidlo zaradené do najbližšej 4) | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> vozidlo zaradené do najbližšej 4) |
| | | sadzba 1 | sadzba 2 | sadzba 1 | sadzba 2 |
| 13 | Zníženie ročnej sadzby dane | <input checked="" type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 20% <input type="checkbox"/> 15% | <input type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 20% <input type="checkbox"/> 15% | <input type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 20% <input type="checkbox"/> 15% | <input type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 20% <input type="checkbox"/> 15% |
| | Zvýšenie ročnej sadzby dane | <input type="checkbox"/> 10% <input type="checkbox"/> 20% | <input type="checkbox"/> 10% <input type="checkbox"/> 20% | <input type="checkbox"/> 10% <input type="checkbox"/> 20% | <input type="checkbox"/> 10% <input type="checkbox"/> 20% |
| 14 | Ročná sadzba dane po úprave z r. 13 ⁶⁾ | <input type="text" value="1316,25"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| 15 | Zníženie ročnej sadzby dane o 50% pre | <input type="checkbox"/> hybridné motorové vozidlo alebo hybridné | <input type="checkbox"/> hybridné motorové vozidlo alebo hybridné | | |
| | | <input type="checkbox"/> vozidlo kategórie L, M a N s pohonom na stlačený | <input type="checkbox"/> vozidlo kategórie L, M a N s pohonom na stlačený | | |
| | | <input type="checkbox"/> vozidlo kategórie L, M a N na vodíkový pohon | <input type="checkbox"/> vozidlo kategórie L, M a N na vodíkový pohon | | |
| 16 | Ročná sadzba dane z r. 14 po úprave z r. 15 ⁶⁾ | <input type="text" value="1316,25"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| 17 | Zníženie ročnej sadzby dane o 50% pre | <input type="checkbox"/> vozidlo používané v kombinovanej | | <input type="checkbox"/> vozidlo používané v kombinovanej | |
| 18 | Ročná sadzba dane z r. 16 po úprave z r. 17 ⁷⁾ | <input type="text" value="1316,25"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| 19 | Použitie vozidla na podnikanie | a) počet mesiacov | <input type="text" value="7"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| | | b) počet dní | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| 20 | Výpočet dane alebo pomernej časti dane [r. 19a x (r. 18 / 12)] alebo [r. 19b x (r. 18 / 365 alebo 366)] ⁸⁾ | <input type="text" value="767,81"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

❖ Výpočet pomernej časti dane na dni

Pomerná časť dane za dni, v ktorých sa vozidlo používalo aj na prepravu uskutočnenú mimo výkonu prepravy na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme, sa vypočíta ako súčin jednej tristošesťdesiatpäťtiny a v prístupnom roku ako súčin jednej tristošesťdesiatšestiny ročnej sadzby dane alebo upravenej ročnej sadzby dane a počtu kalendárnych dní, v ktorých sa vozidlo používalo na prepravu uskutočnenú mimo výkonu prepravy na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme.

Vozidlo osobnej pravidelnej dopravy vykonávajúcej prepravu na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme je oslobodené od dane z motorových vozidiel, avšak v prípade jeho používania **aj mimo verejného záujmu** už podlieha dani z motorových vozidiel.

Příklad č. 9

Daňovník používal vozidlo na podnikanie na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme (autobusová doprava), ktoré okrem tejto činnosti použil v januári v dňoch od 15-20., t. j. 6 dní a v marci v dňoch od 12.-15., t. j. 4 dni, aj na zájazdy. Prvá evidencia vozidla je 15.5.2014 a celoročná sadzba dane za vozidlo je 877 eur. Ako sa vypočíta pomerná časť dane v tomto prípade?

Keďže rok 2016 je priestupným rokom, pomerná časť dane sa vypočíta ako súčin jednej tristošesťdesiatšiestiny ročnej sadzby dane a počtu kalendárnych dní, v ktorých sa vozidlo používalo na prepravu uskutočnenú mimo výkonu vo verejnom záujme, t. j.: $877 - 25\% \text{ zníženie} = 657,75 / 366 \times 10$ (počet dní, v ktorých sa vozidlo používalo na prepravu uskutočnenú mimo výkonu vo verejnom záujme) = 17,9713 eura. Po zaokrúhlení pomerná časť dane predstavuje sumu 17,97 eura.

Schéma č. 9 – výpočet pomernej časti dane na dni

| | | | | | | |
|----|---|-------------------|---|---|---|---|
| 11 | Oslobodenie od dane podľa § 4 ods. 1 zákona | | písm. <input type="text" value="C"/> | | písm. <input type="text"/> | |
| 12 | Ročná sadzba dane podľa prílohy č. 1 | | <input type="text" value="877"/> | <input type="checkbox"/> vozidlo zaradené do najbližšej 4) | <input type="text"/> | <input checked="" type="checkbox"/> vozidlo zaradené do najbližšej 4) |
| | | | sadzba 1 | sadzba 2 | sadzba 1 | sadzba 2 |
| 13 | Zníženie ročnej sadzby dane | | <input checked="" type="checkbox"/> 25% | <input type="checkbox"/> 20% | <input type="checkbox"/> 15% | <input type="checkbox"/> 25% |
| | Zvýšenie ročnej sadzby dane | | <input type="checkbox"/> 10% | <input type="checkbox"/> 20% | <input type="checkbox"/> 10% | <input type="checkbox"/> 20% |
| 14 | Ročná sadzba dane po úprave z r. 13 ⁵⁾ | | <input type="text" value="657.75"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| 15 | Zníženie ročnej sadzby dane o 50% pre | | <input type="checkbox"/> hybridné motorové vozidlo alebo hybridné | <input type="checkbox"/> hybridné motorové vozidlo alebo hybridné | <input type="checkbox"/> vozidlo kategórie L, M a N s pohonom na stlačený | <input type="checkbox"/> vozidlo kategórie L, M a N s pohonom na stlačený |
| | | | <input type="checkbox"/> vozidlo kategórie L, M a N na vodíkový pohon | <input type="checkbox"/> vozidlo kategórie L, M a N na vodíkový pohon | | |
| | | | | | | |
| 16 | Ročná sadzba dane z r. 14 po úprave z r. 15 ⁶⁾ | | <input type="text" value="657.75"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| 17 | Zníženie ročnej sadzby dane o 50% pre | | <input type="checkbox"/> vozidlo používané v kombinovanej | <input type="checkbox"/> vozidlo používané v kombinovanej | | |
| 18 | Ročná sadzba dane z r. 16 po úprave z r. 17 ⁷⁾ | | <input type="text" value="657.75"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| 19 | Použitie vozidla na podnikanie | a) počet mesiacov | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| | | b) počet dní | <input type="text" value="10"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| 20 | Výpočet dane alebo pomernej časti dane [r. 19a x (r. 18 / 12)] alebo [r. 19b x (r. 18 / 365 alebo | | <input type="text" value="17.97"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

Poznámka

Pri výpočte pomernej časti dane podľa vzorca [r. 19a x (18/12)] alebo [r. 19b x (r.18/366)], sa čiastkový výpočet z údajov uvedených v okrúhlej zátvorke (daň za jeden mesiac alebo za jeden deň) nezaokrúhľuje.

Riadok č. 21

Na riadku č. 21 sa uvedie daň alebo výsledná pomerná časť dane.

Poznámka

Výslednou daňou je daň z riadku č. 20 alebo súčet pomerných častí dane podľa sadzby 1 a sadzby 2 v riadku č. 20.

Príklad č. 10

Prvá evidencia vozidla kategórie M¹ so zdvihovým objemom 2000 cm³ je 15.3.2013. Ročná sadzba dane za vozidlo je 148 eur. Ako sa postupuje v tomto prípade?

Vo februári 2016 uplynulo od prvej evidencie vozidla prvých 36 mesiacov, preto v zdaňovacom období vozidlo prechádza z 25% do 20% zníženia ročnej sadzby dane. V stĺpci 1 sa vyznačí (za mesiace január a február) 25% zníženie ročnej sadzby dane a v stĺpci 2 sa vyznačí 20% zníženie (za mesiace marec až december). Výslednou daňou uvedenej na riadku č. 21 je súčet pomerných častí dane podľa sadzby 1 a sadzby 2 v riadku č. 20.

Schéma č. 10 – vyčíslenie výslednej dane

| | | | | | | |
|----|---|---|---|---|---|-------------------------------|
| 12 | Ročná sadzba dane podľa prílohy č. 1 | <input type="text" value="148"/> | <input type="checkbox"/> vozidlo zaradené do najbližšej 4) | <input type="text" value=""/> | <input type="checkbox"/> vozidlo zaradené do najbližšej 4) | |
| | | sadzba 1 | sadzba 2 | sadzba 1 | sadzba 2 | |
| 13 | Zníženie ročnej sadzby dane | <input checked="" type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 20% <input type="checkbox"/> 15% | <input type="checkbox"/> 25% <input checked="" type="checkbox"/> 20% <input type="checkbox"/> 15% | <input type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 20% <input type="checkbox"/> 15% | <input type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 20% <input type="checkbox"/> 15% | |
| | Zvýšenie ročnej sadzby dane | <input type="checkbox"/> 10% <input type="checkbox"/> 20% | <input type="checkbox"/> 10% <input type="checkbox"/> 20% | <input type="checkbox"/> 10% <input type="checkbox"/> 20% | <input type="checkbox"/> 10% <input type="checkbox"/> 20% | |
| 14 | Ročná sadzba dane po úprave z r. 1 ⁵⁾ | <input type="text" value="111.00"/> | <input type="text" value="118.40"/> | <input type="text" value=""/> | <input type="text" value=""/> | |
| 15 | Zníženie ročnej sadzby dane o 50% pre | <input type="checkbox"/> hybridné motorové vozidlo alebo hybridné <input type="checkbox"/> vozidlo kategórie L, M a N s pohonom na stlačený <input type="checkbox"/> vozidlo kategórie L, M a N na vodíkový pohon | <input type="checkbox"/> hybridné motorové vozidlo alebo hybridné <input type="checkbox"/> vozidlo kategórie L, M a N s pohonom na stlačený <input type="checkbox"/> vozidlo kategórie L, M a N na vodíkový pohon | <input type="checkbox"/> hybridné motorové vozidlo alebo hybridné <input type="checkbox"/> vozidlo kategórie L, M a N s pohonom na stlačený <input type="checkbox"/> vozidlo kategórie L, M a N na vodíkový pohon | <input type="checkbox"/> hybridné motorové vozidlo alebo hybridné <input type="checkbox"/> vozidlo kategórie L, M a N s pohonom na stlačený <input type="checkbox"/> vozidlo kategórie L, M a N na vodíkový pohon | |
| 16 | Ročná sadzba dane z r. 14 po úprave z r. 1 ⁶⁾ | <input type="text" value="111.00"/> | <input type="text" value="118.40"/> | <input type="text" value=""/> | <input type="text" value=""/> | |
| 17 | Zníženie ročnej sadzby dane o 50% pre | <input type="checkbox"/> vozidlo používané v kombinovanej | <input type="checkbox"/> vozidlo používané v kombinovanej | <input type="checkbox"/> vozidlo používané v kombinovanej | <input type="checkbox"/> vozidlo používané v kombinovanej | |
| 18 | Ročná sadzba dane z r. 16 po úprave z r. 1 ⁷⁾ | <input type="text" value="111.00"/> | <input type="text" value="118.40"/> | <input type="text" value=""/> | <input type="text" value=""/> | |
| 19 | Použitie vozidla na podnikanie | a) počet mesiacov | <input type="text" value="2"/> | <input type="text" value="10"/> | <input type="text" value=""/> | <input type="text" value=""/> |
| | | b) počet dní | <input type="text" value=""/> | <input type="text" value=""/> | <input type="text" value=""/> | <input type="text" value=""/> |
| 20 | Výpočet dane alebo pomernej časti dane [r. 19a x (r. 18 / 12)] alebo [r. 19b x (r. 18 / 365 alebo 366)] ⁸⁾ | <input type="text" value="18.50"/> | <input type="text" value="98.66"/> | <input type="text" value=""/> | <input type="text" value=""/> | |
| 21 | Daň z r. 20 alebo výsledná pomerná časť dane z r. 20 (súčet pomerných častí) | <input type="text" value="117.16"/> | | <input type="text" value=""/> | <input type="text" value=""/> | |

Poznámka

Dávame do pozornosti aj ďalšie informácie k daňovému priznaniu, zverejnené na:

<https://podpora.financnasprava.sk/445160-Da%C5%88ov%C3%A9-priznanie-k-dani-z-MV-a-zda%C5%88ovacie-obdobie->

IV. ODDIEL – SUMARIZÁCIA DANE ZA VŠETKY VOZIDLÁ Z DAŇOVÉHO PRIZNANIA

Daňovník v riadkoch č. 35 až 41 uvedie údaje podľa predtlaču.

Riadok č. 37

Na riadku č. 37 daňovník uvedie zaplatenú sumu preddavkov na daň. Ak daňovník preddavky na daň neplatil, na tomto riadku uvedie nulu.

Riadok č. 40

Na riadku č. 40 uvedie daňovník výšku predpokladanej dane, ktorá sa v danom prípade zisťuje k 1. januáru 2017, a to počnúc mesiacom prvej evidencie vozidla (vrátane tohto mesiaca) do 1. januára 2017 (vrátane mesiaca január).

Na účely určenia výšky predpokladanej dane sa ročná sadzba dane uvedená v prílohe č. 1 upravuje nasledovne:

- ✓ Počas prvých **36** kalendárnych mesiacov počnúc mesiacom prvej evidencie vozidla sa **zniži o 25 %**.
- ✓ Po uplynutí 36 kalendárnych mesiacov sa počas nasledujúcich **36** kalendárnych mesiacov **zniži o 20 %**.
- ✓ Po uplynutí predchádzajúcich **72** (2x36) kalendárnych mesiacov sa počas nasledujúcich **36** kalendárnych mesiacov **zniži o 15 %**.
- ✓ Po uplynutí predchádzajúcich **108** (3x36) kalendárnych mesiacov sa sadzba dane počas nasledujúcich 36 kalendárnych mesiacov použije **bez úpravy**.
- ✓ Po uplynutí **144** (108+36) kalendárnych mesiacov sa počas nasledujúcich 12 kalendárnych mesiacov **zvýši o 10 %**.
- ✓ Po uplynutí **156** (144+12) kalendárnych mesiacov sa **zvýši o 20 %**.
- ✓ V prípade :
 - hybridného motorového vozidla,
 - hybridného elektrického vozidla,
 - vozidla kategórie L, M a N s pohonom na stlačený zemný plyn (CNG),
 - vozidla kategórie L, M a N s pohonom na skvapalnený zemný plyn (LNG),
 - vozidla kategórie L, M a N na vodíkový pohonsa pre určenie výšky predpokladanej dane použije sadzba dane zistená podľa predchádzajúceho postupu, t.j. v závislosti od počtu kalendárnych mesiacov, ktorá sa následne ešte **zniži o 50 %**.

Poznámka:

- ✓ *U vozidla používaného v rámci kombinovanej dopravy sa na účely určenia predpokladanej dane neuplatní 50 % zníženie, pretože splnenie podmienky použitia vozidla v zdaňovacom období najmenej 60-krát daňovníkovi bude zrejmé až po uplynutí zdaňovacieho obdobia r. 2017.*
- ✓ *Ak v priebehu zdaňovacieho obdobia r. 2017 dôjde k zmene režimu určenia sadzby dane podľa počtu mesiacov, táto zmena sa pre účely určenia predpokladanej dane neuplatní, pretože sa táto určuje podľa počtu mesiacov od prvej evidencie vozidla do 1. januára 2017 (vrátane mesiaca január).*
- ✓ *Ak ide o hybridné motorové vozidlá alebo hybridné elektrické vozidlá, pre vozidlá s pohonom na stlačený zemný plyn (CNG) alebo skvapalnený zemný plyn (LNG) a pre vozidlá na vodíkový pohon, pre účely určenia predpokladanej dane sa uplatní aj 50 % zníženie sadzby dane.*

- ✓ V prípade ťahača a osobitne návesu môže daňovník do predpokladanej dane započítať nižšiu ročnú sadzbu dane (upravenú podľa § 7 zákona o dani z MV), než do akej by patrili podľa hmotnosti vozidla, ak vozidlá ťahač a náves budú v zdaňovacom období 2017 tvoriť jednu návesovú jazdnú súpravu.
- ✓ V prípade vozidiel oslobodených od dane daňovník nemusí započítať ročnú sadzbu dane do predpokladanej dane.

Príklad č. 11

Úprava ročnej sadzby dane k 1.1.2017 za vozidlo s prvou evidenciou dňa 25.12.2015 je takáto:

- ku dňu určenia predpokladanej dane, t.j. k 1.1.2017 neuplynulo 36 kalendárnych mesiacov odo dňa prvej evidencie vozidla (uplynulo iba 14 mesiacov), preto sadzba dane sa zníži o **25 %**.

Príklad č. 12

Úprava ročnej sadzby dane k 1.1.2017 za vozidlo s prvou evidenciou dňa 15.6.2011 je takáto:

- ku dňu určenia predpokladanej dane, t.j. k 1.1.2017 uplynulo 36 kalendárnych mesiacov, avšak neuplynulo 72 (2x36) mesiacov odo dňa prvej evidencie vozidla, preto sadzba dane sa zníži o **20 %**.

Príklad č. 13

Úprava ročnej sadzby dane k 1.1.2017 za vozidlo s prvou evidenciou dňa 10.2.2005 je takáto:

- ku dňu určenia predpokladanej dane, t.j. k 1.1.2017 uplynulo 108 (3x36) kalendárnych mesiacov, avšak neuplynulo 144 mesiacov odo dňa prvej evidencie vozidla, preto sa použije sadzba dane uvedená **v prílohe č. 1 bez úpravy**.

Poznámka

Ďalšie informácie k plateniu preddavkov na daň sú zverejnené na:

- ✓ <https://podpora.financnasprava.sk/633915-Platenie-preddavkov-na-da%C5%88-z-MV>
- ✓ https://www.financnasprava.sk/_img/pfsedit/Dokumenty_PFS/Infoservis/Aktualne_informacie/dp/2016/2016.06.22_MV_preddavky.pdf

Upozornenie

Informácie k **podávaniu daňového priznania** za zdaňovacie obdobie 2016 sú zverejnené na:

https://www.financnasprava.sk/_img/pfsedit/Dokumenty_PFS/Infoservis/Aktualne_informacie/miestne%20dane%20a%20dzmv/2017/2016_12_20_DP_za_2016.pdf

Vypracovalo: Finančné riaditeľstvo SR Banská Bystrica
Centrum podpory pre dane
December 2016