

**ZÁKON č. 361/2014 Z. z.  
O DANI Z MOTOROVÝCH  
VOZIDIEL**

# Zákon č. 361/2014 Z. z. o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Národná rada Slovenskej republiky sa uzniesla na tomto zákone:

## § 1

### Predmet úpravy

Tento zákon upravuje zdaňovanie motorových vozidiel a prípojných vozidiel kategórie L, M, N a O<sup>1)</sup> (ďalej len „vozidlo“) daňou z motorových vozidiel (ďalej len „daň“).

#### **Komentár:**

##### **K § 1**

*Predmetom úpravy je zdaňovanie motorových vozidiel a prípojných vozidiel nasledovných kategórií: L (motorové vozidlá s menej ako štyrmi kolesami a štvorkolky), M (vozidlá určené na prepravu osôb), N (vozidlá určené na dopravu nákladov) a O (prípojné vozidlá). Oproti predchádzajúcej právnej úprave zákon o DzMV rozšíril okruh vozidiel o kategóriu L, do ktorej patria vozidlá L<sub>1e</sub> až L<sub>6e</sub>.*

## § 2

### Predmet dane

- (1) Predmetom dane je vozidlo, ktoré je evidované<sup>2)</sup> v Slovenskej republike a používa sa na podnikanie<sup>3)</sup> alebo inú samostatnú zárobkovú činnosť<sup>4)</sup> (ďalej len „podnikanie“) v zdaňovacom období.
- (2) Predmetom dane nie je vozidlo
  - a) používané na skúšobné jazdy, ktoré má pridelené zvláštne evidenčné číslo,<sup>5)</sup>
  - b) určené na vykonávanie špeciálnych činností, ktoré nie je určené na prepravu a v osvedčení o evidencii časť I a osvedčení o evidencii časť II<sup>6)</sup> (ďalej len „doklad“) je označené ako špeciálne vozidlo.

#### **Komentár:**

##### **K § 2 ods. 1**

*Predmetom dane je vozidlo evidované v Slovenskej republike a používané na podnikanie alebo na inú samostatne zárobkovú činnosť v zdaňovacom období.*

##### **K § 2 ods. 2**

*Súčasne sa negatívne vymedzuje predmet dane, ktorým je vozidlo používané na skúšobné účely a má pridelené zvláštne evidenčné číslo a špeciálne vozidlo, ktoré je určené na vykonávanie špeciálnych činností a nie je určené na prepravu osôb.*

## § 3

### Daňovník

Daňovníkom je fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá

- a) je ako držiteľ vozidla zapísaná v doklade,
- b) má v doklade ako držiteľa vozidla zapísanú svoju organizačnú zložku,
- c) používa vozidlo, v ktorého doklade je ako držiteľ vozidla zapísaná osoba, ktorá zomrela, zanikla alebo bola zrušená,
- d) používa vozidlo, v ktorého doklade je ako držiteľ vozidla zapísaná osoba, ktorá nepoužíva vozidlo na podnikanie alebo
- e) je zamestnávateľom a vypláca zamestnancovi cestovné náhrady za použitie vozidla, ktoré sa nepoužíva na podnikanie.

#### **Komentár:**

##### **K § 3**

*Daňovníkom dane je držiteľ vozidla zapísaný v osvedčení o evidencii časť I a osvedčení o evidencii časť II, užívateľ vozidla ako aj zamestnávateľ. Zákon o DzMV nerozlišuje tuzemského a zahraničného daňovníka. Organizačná zložka sa od účinnosti zákona o DzMV nepovažuje za daňovníka.*

#### § 4 Oslobodenie od dane

- (1) Od dane je oslobodené vozidlo
- diplomatických misií a konzulárnych úradov, ak je zaručená vzájomnosť,
  - záchrannej zdravotnej služby, vozidlo banskej záchrannej služby, vozidlo horskej záchrannej služby, vozidlo leteckej záchrannej služby a vozidlo požiarnej ochrany,
  - osobnej pravidelnej dopravy vykonávajúce prepravu na základe zmluvy o službách<sup>7)</sup> vo verejnom záujme,
  - používané výhradne v poľnohospodárskej výrobe a v lesnej výrobe.
- (2) Oslobodenie od dane podľa odseku 1 písm. b) až d) uplatňuje daňovník v daňovom priznaní.

**Komentár:**

**K § 4 ods. 1**

*V predmetnom ustanovení sú taxatívne vymedzené vozidlá, ktoré sú oslobodené od dane.*

**K § 4 ods. 2**

*Oslobodenie od dane daňovník uplatňuje v daňovom priznaní, okrem oslobodenia vzťahujúceho sa na vozidlá diplomatických misií a konzulárnych úradov.*

#### § 5 Základ dane

- (1) Základom dane pri vozidle kategórie L, M a N, ktorého jediným zdrojom energie je elektrina, je výkon motora v kW.
- (2) Základom dane pri osobnom vozidle je zdvihový objem valcov motora v cm<sup>3</sup> uvedený v doklade; osobným vozidlom sa na účely tohto zákona rozumie vozidlo kategórie L a M<sub>1</sub>.
- (3) Základom dane pri úžitkovom vozidle a autobuse je ich najväčšia prípustná celková hmotnosť alebo celková hmotnosť v tonách a počet náprav podľa dokladu; úžitkovým vozidlom sa na účely tohto zákona rozumie vozidlo kategórie M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>1</sub> až N<sub>3</sub> a O<sub>1</sub> až O<sub>4</sub>.
- (4) Najväčšia prípustná celková hmotnosť je uvedená v doklade. Najväčšia prípustná celková hmotnosť jednotlivého vozidla tvoriaceho návesovú jazdnú súpravu je súčet najväčších prípustných hmotností pripadajúcich na jednotlivé nápravy uvedených v doklade.
- (5) Celková hmotnosť je súčet pohotovostnej hmotnosti a užitočnej hmotnosti. Celková hmotnosť jednotlivého vozidla tvoriaceho návesovú jazdnú súpravu je súčet hmotností pripadajúcich na jednotlivé nápravy uvedených v doklade.

**Komentár:**

**K § 5**

*V predmetnom ustanovení sa vymedzuje základ dane pre vozidlo, ktorého jediným zdrojom energie je elektrina (elektromobil) a to v závislosti od výkonu motora v kW, základ dane pre osobné vozidlo podľa zdvihového objemu valcov motora v cm<sup>3</sup> a pre úžitkové vozidlo a autobus podľa počtu náprav a hmotnosti vozidla. Na účely dane z motorových vozidiel sa vymedzuje pojem osobné vozidlo a úžitkové vozidlo a definuje sa celková hmotnosť jazdných súprav.*

§ 6  
Ročná sadzba dane

(1) Ročné sadzby dane sú uvedené v prílohe č. 1.

(2) Daňovník zaradí v daňovom priznaní ťahač a osobitne náves do najbližšej nižšej ročnej sadzby dane než do akej by patrili podľa najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti alebo celkovej hmotnosti uvedenej v doklade ako jednu návesovú jazdnú súpravu iba raz, ak sa aj použili počas zdaňovacieho obdobia v rôznych návesových jazdných súpravách; na zmeny počas zdaňovacieho obdobia sa neprihliada.

**Komentár:**

**K § 6**

*Ročné sadzby dane sú upravené v prílohe č. 1 zákona o DzMV jednotne pre celé územie Slovenskej republiky. Spresňuje sa zaradenie vozidiel, ktoré sú používané v rámci návesovej jazdnej súpravy do najbližšej nižšej ročnej sadzby dane. Vozidlá tvoriace návesovú jazdnú súpravu ( ťahač a náves) je možné zaradiť do najbližšej nižšej ročnej sadzby dane počas zdaňovacieho obdobia iba raz i napriek tomu, že sa použili počas zdaňovacieho obdobia v rôznych návesových jazdných súpravách.*

§ 7  
Zníženie a zvýšenie ročnej sadzby dane

(1) Ročná sadzba dane podľa § 6 sa zníži o

- a) 25 % počas prvých 36 kalendárnych mesiacov počnúc mesiacom prvej evidencie vozidla,
- b) 20 % počas nasledujúcich 36 kalendárnych mesiacov a
- c) 15 % počas nasledujúcich ďalších 36 kalendárnych mesiacov.

(2) Po uplynutí času zníženia sadzby dane podľa odseku 1 písm. c) sa použije ročná sadzba dane podľa § 6 počas nasledujúcich 36 kalendárnych mesiacov.

(3) Po uplynutí času podľa odseku 2 sa ročná sadzba dane podľa § 6 zvýši o

- a) 10 % počas nasledujúcich 12 kalendárnych mesiacov a
- b) 20 % pre vozidlá, ktoré majú viac ako 156 kalendárnych mesiacov vrátane mesiaca prvej evidencie vozidla.

(4) Ročná sadzba dane podľa odsekov 1 až 3 sa zníži o 50 % pre

- a) hybridné motorové vozidlo alebo hybridné elektrické vozidlo,<sup>8)</sup>
- b) vozidlo kategórie L, M a N s pohonom na stlačený zemný plyn (CNG) alebo skvapalnený zemný plyn (LNG),<sup>9)</sup>
- c) vozidlo kategórie L, M a N na vodíkový pohon.<sup>10)</sup>

(5) Za vozidlo, ktoré sa použilo v zdaňovacom období v rámci kombinovanej dopravy<sup>11)</sup> najmenej 60-krát, daňovník ročnú sadzbu dane podľa odsekov 1 až 4 zníži o 50 %.

(6) Zníženie a zvýšenie ročnej sadzby dane uplatňuje daňovník v daňovom priznaní.

(7) Použitie vozidla kategórie N a O v rámci kombinovanej dopravy daňovník preukáže potvrdením intermodálneho terminálu na prepravnom doklade.

(8) Ak je prekonaná vzdialenosť po železnici na území Slovenskej republiky dlhšia ako 250 km, takáto kombinovaná preprava sa na účely zníženia sadzby dane započíta dvakrát.

**Komentár:**

**K § 7 ods. 1 až 3**

*Zavádza sa zníženie ročných sadzieb dane o 25%, 20%, 15% (zmena vždy po uplynutí 36 mesiacov) odstupňované v závislosti od mesiaca prvej evidencie vozidla (vrátane tohto mesiaca), po dobu 108 kalendárnych mesiacov. Po uplynutí tejto doby sa uplatní ročná sadzba dane podľa prílohy č. 1 zákona o DzMV*

najviac po dobu 36 kalendárnych mesiacov. Po uplynutí celkovej doby 144 kalendárnych mesiacov počnúc mesiacom prvej evidencie vozidla sa zvýši ročná sadzba dane o 10 % po dobu 12 kalendárnych mesiacov a o 20 % pre vozidlá staršie ako 156 kalendárnych mesiacov.

**K § 7 ods. 4 až 8**

*V prípade hybridných motorových vozidiel alebo hybridných elektrických vozidiel, motorových vozidiel s pohonom na stlačený zemný plyn (CNG) alebo skvapalnený zemný plyn (LNG) alebo na vodíkový pohon sa ročná sadzba dane upravenej podľa § 7 ods. 1 až 3 znižuje o 50 %.*

*Zníženie ročnej sadzby dane upravenej podľa 7 ods. 1 až 4 o 50% sa vzťahuje aj na vozidlá používané v rámci kombinovanej dopravy.*

**§ 8**

**Vznik daňovej povinnosti, zánik daňovej povinnosti a oznamovacia povinnosť**

(1) Daňová povinnosť vzniká prvým dňom mesiaca, v ktorom boli splnené rozhodujúce skutočnosti podľa § 2 ods. 1, ak odseky 4 a 5 neustanovujú inak.

(2) Daňová povinnosť zaniká posledným dňom mesiaca, v ktorom došlo k

- a) vyradeniu alebo dočasnému vyradeniu vozidla z evidencie,
- b) ukončeniu alebo prerušeniu podnikania,
- c) zániku daňovníka bez likvidácie,
- d) zmene držiteľa vozidla,
- e) ukončeniu použitia vozidla daňovníkom podľa § 3 písm. c) až e).

(3) Vznik daňovej povinnosti a zánik daňovej povinnosti uvedie daňovník v daňovom priznaní, okrem daňovníka podľa § 3 písm. e).

(4) Daňová povinnosť právneho nástupcu daňovníka, ktorý bol zrušený bez likvidácie, vzniká prvým dňom mesiaca nasledujúceho po zániku daňovníka, ktorý bol zrušený bez likvidácie.

(5) Ak dôjde počas toho istého kalendárneho mesiaca k zmene v osobe daňovníka pri tom istom predmete dane, vzniká daňová povinnosť novému daňovníkovi prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom došlo k uvedenej zmene; daňová povinnosť pôvodnému daňovníkovi zaniká posledným dňom mesiaca, v ktorom k uvedenej zmene došlo.

(6) Daňová povinnosť zaniká 31. decembra predchádzajúceho zdaňovacieho obdobia, ak v zdaňovacom období neboli splnené rozhodujúce skutočnosti podľa § 2 ods. 1 a v tomto zdaňovacom období o vozidle nebolo účtované,<sup>12)</sup> vozidlo nebolo evidované v daňovej evidencii<sup>13)</sup> alebo neboli uplatňované výdavky spojené s používaním vozidla. Daňovník je povinný oznámiť správcovi dane túto skutočnosť v lehote do 31. januára po uplynutí zdaňovacieho obdobia.

**Komentár:**

**K § 8 ods. 1 až 5**

*Na rozdiel od predchádzajúcej právnej úpravy daňová povinnosť vzniká prvým dňom mesiaca, v ktorom je vozidlo predmetom dane okrem použitia vozidla právny nástupcom daňovníka, ktorý bol zrušený bez likvidácie ako aj v prípade zmeny osoby daňovníka pri tom istom predmete dane v priebehu jedného kalendárneho mesiaca.*

*Daňová povinnosť zaniká posledným dňom mesiaca, v ktorom došlo k zániku daňovej povinnosti z taxatívne vymedzených dôvodov uvedených v tomto ustanovení.*

**K § 8 ods. 6**

*Zaviedla sa oznamovacia povinnosť iba v prípade, ak sa vozidlo počas celého zdaňovacieho obdobia nepoužívalo na podnikanie a o vozidle sa počas zdaňovacieho obdobia neúčtovalo alebo neboli uplatnené výdavky spojené s užívaním vozidla. Lehota na oznámenie tejto skutočnosti je do 31. januára po uplynutí zdaňovacieho obdobia.*

## § 9

### Zdaňovacie obdobie a daňové priznanie

- (1) Zdaňovacím obdobím je kalendárny rok, ak odseky 3 až 7 neustanovujú inak.
- (2) Daňové priznanie za príslušné zdaňovacie obdobie sa podáva správcovi dane do 31. januára po uplynutí tohto zdaňovacieho obdobia, ak odseky 3 až 7 neustanovujú inak. Posledným dňom lehoty na podanie daňového priznania je daň splatná.
- (3) Ak sa daňovník zrušuje bez likvidácie, daňové priznanie za zdaňovacie obdobie, ktoré končí posledným dňom mesiaca, v ktorom daňovník zanikol bez likvidácie, podáva jeho právny nástupca do jedného mesiaca po uplynutí tohto zdaňovacieho obdobia.
- (4) Ak je na majetok daňovníka vyhlásený konkurz, daňové priznanie za zdaňovacie obdobie, ktoré končí posledným dňom mesiaca, v ktorom bol vyhlásený konkurz, podáva správca v konkurznom konaní<sup>14)</sup> do jedného mesiaca po uplynutí tohto zdaňovacieho obdobia. Zdaňovacie obdobie daňovníka, na ktorého majetok bol vyhlásený konkurz, sa začína prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bol vyhlásený konkurz a končí posledným dňom kalendárneho roka, v ktorom bol vyhlásený konkurz.
- (5) Ak sa daňovník zrušuje s likvidáciou, daňové priznanie za zdaňovacie obdobie, ktoré končí posledným dňom mesiaca jeho vstupu do likvidácie, podáva likvidátor do jedného mesiaca po uplynutí tohto zdaňovacieho obdobia. Zdaňovacie obdobie daňovníka, ktorý sa zrušuje s likvidáciou, sa začína prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom sa daňovník zrušuje s likvidáciou a končí posledným dňom kalendárneho roka, v ktorom sa zrušuje s likvidáciou.
- (6) Ak daňovník ukončil podnikanie, daňové priznanie za zdaňovacie obdobie, ktoré končí posledným dňom mesiaca, v ktorom ukončil podnikanie, podáva do jedného mesiaca po uplynutí tohto zdaňovacieho obdobia.
- (7) Ak daňovník zomrie, daňové priznanie za zdaňovacie obdobie, ktoré končí smrťou daňovníka, je povinný podať dedič, ak je viac dedičov ten, komu to vyplýva z dohody dedičov. Ak sa nedohodnú, dediča, ktorý podá daňové priznanie, určí správca dane. Daňové priznanie sa podáva do troch mesiacov po mesiaci, v ktorom daňovník zomrel, pričom správca dane môže túto lehotu na žiadosť dediča predĺžiť, ak žiadosť dedič podá najneskôr 15 dní pred uplynutím lehoty na podanie daňového priznania podľa tohto odseku. Ak dedičstvo pripadlo Slovenskej republike, daňové priznanie sa nepodáva.
- (8) V daňovom priznaní daňovník okrem výpočtu dane uvádza aj, ak ide o fyzickú osobu, meno, priezvisko, titul, dodatok obchodného mena, ak takýto má, adresu trvalého pobytu, daňové identifikačné číslo<sup>15)</sup> alebo rodné číslo alebo dátum narodenia, ak nemá daňové identifikačné číslo pridelené, a ak ide o právnickú osobu, obchodné meno alebo názov, daňové identifikačné číslo a sídlo. Daňovník v daňovom priznaní môže uviesť aj telefónne číslo, elektronickú adresu a faxové číslo; správca dane je oprávnený údaje podľa tohto odseku spracovať podľa osobitného predpisu.<sup>16)</sup>

#### **Komentár:**

##### **K § 9**

*Zdaňovacím obdobím je kalendárny rok s výnimkou daňovníkov, ktorí sa zrušujú bez likvidácie, s likvidáciou, vstúpili do konkurzu, ukončili podnikanie, resp. zomreli. V týchto prípadoch je osobitne upravená lehota na podanie daňového priznania ako aj osoba, ktorá v uvedených prípadoch podáva daňové priznanie. Daňovník, ktorého zdaňovacie obdobie je kalendárny rok, daňové priznanie podáva do 31. januára po uplynutí tohto zdaňovacieho obdobia. Upravili sa aj údaje, ktoré má fyzická osoba alebo právnická osoba uvádzať v daňovom priznaní.*

## § 10

### Preddavky na daň a platenie dane

- (1) Preddavok na daň je platba, ktorú je daňovník povinný platiť počas zdaňovacieho obdobia.
- (2) Predpokladaná daň je súčet ročnej sadzby dane upravenej podľa § 7 za každé vozidlo, ktoré je predmetom dane k 1. januáru zdaňovacieho obdobia.
- (3) Daňovník, ktorého predpokladaná daň u jedného správcu dane presiahne 700 eur a nepresiahne 8 300 eur, je povinný platiť štvrtročné preddavky na daň na zdaňovacie obdobie, a to vo výške jednej štvrtiny predpokladanej dane. Štvrtročné preddavky na daň sú splatné do konca príslušného kalendárneho štvrťroka.
- (4) Daňovník, ktorého predpokladaná daň u jedného správcu dane presiahne 8 300 eur, je povinný platiť mesačné preddavky na daň na zdaňovacie obdobie, a to vo výške jednej dvanástiny predpokladanej dane. Mesačné preddavky na daň sú splatné do konca príslušného kalendárneho mesiaca.
- (5) Daňovník, ktorého predpokladaná daň u jedného správcu dane nepresiahne 700 eur, a daňovník, ktorému vznikne daňová povinnosť počas zdaňovacieho obdobia, preddavky na daň na zdaňovacie obdobie neplatí.
- (6) Daňovník podľa odsekov 3 a 4 vyrovná celoročnú daň v lehote na podanie daňového priznania.
- (7) Pri vzniku a zániku daňovej povinnosti počas zdaňovacieho obdobia, je daňovník povinný zaplatiť pomernú časť dane v lehote na podanie daňového priznania. Pomerná časť dane sa vypočíta ako súčin jednej dvanástiny ročnej sadzby dane podľa § 6 alebo upravenej ročnej sadzby dane podľa § 7 ods. 1, 3 až 5 a počtu kalendárnych mesiacov, v ktorých sa používalo vozidlo na podnikanie.
- (8) Pomernú časť dane vypočítanú ako súčin jednej tristošesťdesiatpäťtiny a v priestupnom roku jednej tristošesťdesiatšiestiny ročnej sadzby dane podľa § 6 alebo upravenej ročnej sadzby dane podľa § 7 ods. 1, 3 a 4 a počtu kalendárnych dní, v ktorých sa vozidlo používalo na prepravu uskutočnenú mimo výkonu prepravy na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme, je daňovník povinný zaplatiť v lehote na podanie daňového priznania podľa § 9.
- (9) Na platenie preddavkov na daň nemá vplyv zmena predmetu dane, vznik a zánik oslobodenia od dane, zníženie a zvýšenie ročnej sadzby dane počas zdaňovacieho obdobia a podanie dodatočného daňového priznania.
- (10) Ak sa zmení skutočnosť, na základe ktorej bola predpokladaná daň vypočítaná, správca dane môže určiť platenie preddavkov na daň inak ako je ustanovené v odsekoch 3 a 4. Správca dane môže určiť platenie preddavkov na daň inak aj na základe žiadosti daňovníka. Proti rozhodnutiu správcu dane o určení platenia preddavkov na daň inak na základe žiadosti daňovníka sa nemožno odvolať.
- (11) Ak nastane skutočnosť podľa § 9 ods. 3 až 7, daňovník nie je povinný platiť preddavky na daň, ktorých splatnosť nastala po dni, v ktorom došlo k tejto rozhodujúcej skutočnosti.
- (12) Preddavok na daň platí daňovník tomu správcovi dane, ktorý je miestne príslušný k 1. januáru zdaňovacieho obdobia, spôsobom podľa osobitného predpisu.<sup>17)</sup>
- (13) Ak daň vypočítaná v daňovom priznaní je vyššia ako zaplatené preddavky na daň, daňovník je povinný zaplatiť rozdiel v lehote na podanie daňového priznania. Ak sú zaplatené preddavky na daň vyššie ako daň vypočítaná v daňovom priznaní, vzniknutý daňový preplatok sa použije podľa osobitného predpisu.<sup>18)</sup>

**Komentár:**

**K § 10**

*V tomto ustanovení sú vymedzené podmienky pre platenie preddavkov na daň daňovníkom počas zdaňovacieho obdobia, ich výška, lehota na zaplatenie preddavkov ako aj výpočet pomernej časti dane. Ďalej sa upravuje, v ktorých prípadoch daňovník nie je povinný platiť preddavky na daň ako aj dôvody pre určenie preddavkov na daň inak z úradnej moci alebo na základe žiadosti daňovníka.*

*Zároveň je upravená povinnosť doplatiť rozdiel dane v prípade zaplatenia preddavkov v nižšej sume ako je následne vypočítaná daň za zdaňovacie obdobie. Ak boli preddavky zaplatené vo vyššej sume ako je vypočítaná daň, v takomto prípade vzniknutý preplatok sa použije podľa daňového poriadku.*

[Metodické usmernenie k § 10, § 13 a § 15 zákona č. 361/2014 Z. z. o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov – k podávaniu daňového priznania k dani z motorových vozidiel za zdaňovacie obdobie roku 2014, určení miestnej príslušnosti a predpokladanej dane na zdaňovacie obdobie roku 2015](#)

## § 11

### Vzťah k medzinárodným zmluvám

Ustanovenia tohto zákona sa nepoužijú, ak medzinárodná zmluva, ktorá bola ratifikovaná a vyhlásená spôsobom ustanoveným zákonom, ustanovuje inak.

#### **Komentár:**

##### K § 11

V predmetnom ustanovení sa upravuje prednosť medzinárodnej zmluvy pred ustanoveniami predmetného zákona.

## § 12

### Zaokrúhľovanie

Daň, pomerná časť dane, preddavky na daň a ročná sadzba dane znížená alebo zvýšená podľa § 7 sa zaokrúhľuje na eurocenty nadol.

#### **Komentár:**

##### K § 12

Ustanovuje sa zaokrúhľovanie dane, pomernej časti dane, preddavkov na daň a ročnej sadzby dane zníženej a zvýšenej podľa § 7 zákona o DzMV a to na eurocenty nadol.

## § 13

### Správa dane

(1) Správu dane vykonáva správca dane, ktorým je daňový úrad miestne príslušný podľa miesta evidencie vozidla k 31. decembru predchádzajúceho roka. Ak ide o daňovníka podľa § 3 písm. e), správu dane vykonáva daňový úrad miestne príslušný podľa sídla zamestnávateľa. Ak vznikne daňová povinnosť počas zdaňovacieho obdobia, správu dane vykonáva daňový úrad miestne príslušný ku dňu vzniku daňovej povinnosti. Na zmenu miestnej príslušnosti počas zdaňovacieho obdobia sa neprihliada.

(2) Ak nemožno určiť miestnu príslušnosť správcu dane podľa odseku 1, postupuje sa podľa osobitného predpisu.<sup>19)</sup>

(3) Pri zmene miestnej príslušnosti sa na účely vrátenia daňového preplatku na dani, vymáhania daňového nedoplatku na dani a vyrubenia úroku z omeškania na dani považuje za správcu dane ten daňový úrad, u ktorého preplatok na dani alebo nedoplatok na dani vznikol. Pri zmene miestnej príslušnosti je na uloženie pokuty príslušný ten správca dane, ktorému malo byť daňové priznanie podané.

(3) Na správu dane sa vzťahuje osobitný predpis.<sup>20)</sup>

#### **Komentár:**

##### K § 13

Zákon o DzMV vymedzil správu dane tak, ako to bolo upravené v zákone o MD v jej jedenástej časti.



[Metodické usmernenie k § 10, § 13 a § 15 zákona č. 361/2014 Z. z. o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov – k podávaniu daňového priznania k dani z motorových vozidiel za zdaňovacie obdobie roku 2014, určení miestnej príslušnosti a predpokladanej dane na zdaňovacie obdobie roku 2015](#)

## § 14

Týmto zákonom sa preberajú právne záväzné akty Európskej únie uvedené v prílohe č. 2.

### **Komentár:**

*K § 14*

*V tomto ustanovení sa preberajú právne akty Európskej únie.*

## § 15

### Prechodné ustanovenia

(1) Ak daňová povinnosť k dani a oznamovacia povinnosť vznikne podľa zákona č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších predpisov do 31. decembra 2014, postupuje sa podľa zákona účinného do 31. decembra 2014, ak odseky 2 a 3 neustanovujú inak.

(2) Na správu dane za zdaňovacie obdobia, ktoré skončili najneskôr do 31. decembra 2014, je od 1. januára 2015 príslušný správca dane podľa § 13.

(3) Ak daňová povinnosť k dani a oznamovacia povinnosť vznikne podľa zákona č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších predpisov do 31. decembra 2014 a preddavok alebo daň vrátane pokuty a úroku z omeškania vzťahujúcich sa k tejto dani sú zaplatené po 31. decembri 2014, sú príjmom štátneho rozpočtu.

### **Komentár:**

*K § 15 ods. 1*

*Podľa prechodného ustanovenia účinného od 1. januára 2015, ak daňová povinnosť a oznamovacia povinnosť vznikne do 31. decembra 2014, postupuje sa podľa zákona o MD účinného do 31. decembra 2014.*

*K § 15 ods. 2*

*Pri výkone správy dane za zdaňovacie obdobia, ktoré skončili najneskôr do 31. decembra 2014, sa postupuje podľa § 13 tohto zákona.*

*K § 15 ods. 3*

*Upravilo sa rozpočtové určenie výnosu dane z motorových vozidiel tak, že preddavok na daň alebo daň vrátane pokuty a úroku z omeškania vzťahujúcich sa k tejto dani, ktoré sú zaplatené po 31. decembri 2014, sú príjmom štátneho rozpočtu.*

[Metodické usmernenie k § 10, § 13 a § 15 zákona č. 361/2014 Z. z. o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov – k podávaniu daňového priznania k dani z motorových vozidiel za zdaňovacie obdobie roku 2014, určení miestnej príslušnosti a predpokladanej dane na zdaňovacie obdobie roku 2015](#)

Tento zákon nadobúda účinnosť 1. januára 2015.

### **Komentár:**

*K Čl. VI*

*Upravuje sa účinnosť zákona.*

**Príloha č. 1 k zákonu č. 361/2014 Z. z.**

**Ročné sadzby dane**

vozidlo kategórie L, M a N, ktorého jediným zdrojom energie je elektrina

	Ročná sadzba dane v eurách
výkon motora v kW	0

osobné vozidlá

Zdvihový objem valcov motora v cm <sup>3</sup>		Ročná sadzba dane v eurách
nad	do (vrátane)	
	150	50
150	900	62
900	1200	80
1 200	1 500	115
1 500	2 000	148
2 000	3 000	180
3 000		218

úžitkové vozidlá a autobusy

Počet náprav	Celková hmotnosť alebo najvyššia prípustná celková hmotnosť v tonách		Ročná sadzba dane v eurách
	nad	do	
1 alebo 2 nápravy		1	74
	1	2	133
	2	4	212
	4	6	312
	6	8	417
	8	10	518
	10	12	620
	12	14	777
	14	16	933
	16	18	1 089
	18	20	1 252
	20	22	1 452
	22	24	1 660
	24	26	1 862
26	28	2 075	

	28	30	2 269
	30		2 480
3 nápravy		15	566
	15	17	673
	17	19	828
	19	21	982
	21	23	1 144
	23	25	1 295
	25	27	1 452
	27	29	1 599
	29	31	1 755
	31	33	1 964
	33	35	2 172
	35	37	2 375
	37	40	2 582
	40		2 790
4 a viac náprav		do 23	721
	nad 23	do 25	877
	nad 25	do 27	1 033
	nad 27	do 29	1 189
	nad 29	do 31	1 337
	nad 31	do 33	1 548
	nad 33	do 35	1 755
	nad 35	do 37	1 968
	nad 37	do 40	2 172
	nad 40		2 375

**Komentár:**

K prílohe č. 1

Zákon o DzMV ustanovuje ročné sadzby dane priamo v prílohe č. 1, na rozdiel od zákona o MD, ktorý ustanovoval iba minimálne sadzby dane a konkrétne sadzby dane bol splnomocnený určiť vyšší územný celok vo všeobecne záväznom nariadení.

### Zoznam preberaných právne záväzných aktov Európskej únie

1. Smernica Rady 1992/106/EHS zo 7. decembra 1992 o stanovení spoločných pravidiel pre určité typy kombinovanej dopravy tovaru medzi členskými štátmi (Ú. v. ES L 368, 17.12.1992) v znení Aktu o podmienkach prístúpenia Rakúska, Švédska a Fínska (Ú. v. ES C 241, 29.8.1994), Aktu o podmienkach prístúpenia Českej republiky, Estónskej republiky, Cyperskej republiky, Lotyšskej republiky, Litovskej republiky, Maďarskej republiky, Maltskej republiky, Poľskej republiky, Slovinskej republiky a Slovenskej republiky a o úpravách zmlúv, na ktorých je založená Európska únia (Ú. v. EÚ L 236, 23.9.2003), smernice Rady 2006/103/ES z 20. novembra 2006 (Ú. v. EÚ L 363, 20.12.2006) a smernice Rady 2013/22/EÚ z 13. mája 2013 (Ú. v. EÚ L 158, 10.06.2013).
2. Smernica Európskeho parlamentu a Rady 1999/62/ES zo 17. júna 1999 o poplatkoch za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ kap. 7/zv. 4, Ú. v. ES L 187, 20.7.1999) v znení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2006/38/ES zo 17. mája 2006 (Ú. v. EÚ L 157, 9.6.2006), smernice Rady 2006/103/ES z 20. novembra 2006 (Ú. v. EÚ L 363, 20.12.2006), smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/76/EÚ z 27. septembra 2011 (Ú. v. EÚ L 269, 14.10.2011) a smernice Rady 2013/22/EÚ z 13. mája 2013 (Ú. v. EÚ L 158, 10.06.2013).

-----  
1) Príloha č. 1 k zákonu č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Príloha č. 1 k nariadeniu vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá v znení neskorších predpisov.

Čl. 4 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013 z 15. januára 2013 o schvaľovaní a dohľade nad trhom dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkolek (Ú. v. EÚ L 60, 2.3.2013).

2) § 114 a 115 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

3) § 2 Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov.

§ 6 ods. 1 zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov.

4) § 6 ods. 2 zákona č. 595/2003 Z. z. v znení neskorších predpisov.

5) § 127 ods. 6 zákona č. 8/2009 Z. z.

6) § 23 a § 112e ods. 1 zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov.

7) § 21 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave.

8) § 3 písm. i) a j) nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z.

9) Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologáciu (overovanie zhodnosti) a o vzájomnom uznávaní homologácie výstroja a súčastí motorových vozidiel (vyhláška ministra zahraničných vecí č. 176/1960 Zb.).

Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 245/1996 Z. z. o uskutočnení notifikácie sukcesie Slovenskej republiky do Dohody o prijatí jednotných podmienok pre homologáciu (overovanie zhodnosti) a vzájomnom uznávaní homologácie výstroja a súčastí motorových vozidiel.

Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 110 – Jednotné ustanovenia o typovom schvaľovaní I. špecifických súčastí motorových vozidiel používajúcich stlačený zemný plyn (CNG) v svojich pohonných systémoch; – II. vozidiel vzhľadom na inštaláciu špecifických súčastí schváleného typu na použitie stlačeného zemného plynu vo svojich pohonných systémoch (Ú. v. EÚ L 120, 07.05.2011).

10) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 79/2009 zo 14. januára 2009 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel na vodíkový pohon, ktorým sa mení a dopĺňa smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 35, 4.2.2009).

11) § 2 ods. 4 zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach.

12) Zákon č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov.

13) § 6 ods. 11 zákona č. 595/2003 Z. z. v znení zákona č. 463/2013 Z. z.