

SEDEMBODOVÁ KONTROLA

V závislosti od druhu použitej prepravnej jednotky by sa mal uplatňovať sedembodový postup kontroly pred naložením tovaru do prepravnej jednotky (postup sedembodovej kontroly je pôvodne navrhnutý pre kontajnery, avšak dá sa primerane použiť aj pri iných prepravných jednotkách):



1. vonkajší povrch/podvozok - tip na skryté priestory/podozrivé okolnosti: podporné nosníky podvozku by mali byť viditeľné, nemali by ich prekryvať pevné platne – možná kontrola s použitím zrkadla na nedostupné miesta;
2. vnútorné/vonkajšie dvere - tip na skryté priestory/podozrivé okolnosti: kontrola zatváracieho mechanizmu – farba by mala byť rovnaká; nemal by byť použitý súčasne nový aj použitý materiál; podozrivé sú chýbajúce, príp. úplne nové skrutky; vnútorná strana dverí by mala byť vrúbkovaná, nie hladká (ak je hladká, vrúbkovanie bolo prekryté - možné skryté priestory); bočné rámy by mali byť duté a tak aj znieť napr. pri poklepaní kladivom; podozrivé sú znaky opravy len časti ktorejkoľvek steny;
3. pravá strana - tip na skryté priestory/podozrivé okolnosti: kontrola vrúbkovanej štruktúry, kontrola dutého, kovového zvuku po poklepaní rámov napr. kladivom; všetky opravy vo vnútri by mali byť viditeľné zvonka (ak nie sú – možnosť dvojitej steny - skrytých priestorov);
4. ľavá strana – vid'. predchádzajúci bod

5. predná stena - tip na skryté priestory/podozrivé okolnosti: chladiace a ventilačné zariadenia musia byť viditeľné a logicky umiestnené; kontrola dutého zvuku rámov; po zmeraní dĺžky a šírky by namerané údaje mali byť rovnaké ako je špecifikácia prepravnej jednotky (inak podozrenie na skryté priestory)
6. strop/strecha - tip na skryté priestory/podozrivé okolnosti: kontrola vrúbkovanej štruktúry; kontrola dutého zvuku rámov; všetky vnútorné opravy - zváranie – by mali byť viditeľné aj zvonku;
7. podlaha - tip na skryté priestory/podozrivé okolnosti: podlaha by mala byť rovná, podozrivá je výška odlišná od špecifikácie; vyvýšené časti, schody; nezvyčajné opravy.