

Čo je ICS2?

Je to systém podporujúci nasledujúce procesy:

- Predloženie predbežného colného vyhlásenia (PCV) (v predstihu podané informácie o náklade)
- Analýza bezpečnostných a ochranných rizík colnými orgánmi
- Príchod dopravného prostriedku
- Predloženie tovaru colným orgánom
- Colná kontrola tovaru (ak sa vyžaduje)

Čím ICS2 nie je?

ICS2 nie je dovozným systémom a nepoužíva sa na spracovanie colných vyhlásení na prepustenie do voľného obehu.

Ako ICS2 zapadá do colnej oblasti?

Vstup tovaru do EÚ možno charakterizovať ako päťstupňový proces, ktorý pozostáva z:

1. predloženia predbežného colného vyhlásenia o vstupe (PCV)
2. oznámenia o príchode dopravného prostriedku
3. prezentácii tovaru
4. dočasného uskladnenia tovaru a
5. prepustenia tovaru do colného režimu.

Rozsah obchodných procesov ICS2 pokrýva tri kroky z piatich: predloženie PCV, oznámenie o príchode dopravných prostriedkov a predloženie tovaru.

Akých obchodných modelov/druhov dopráv sa ICS2 týka?

ICS2 bude podporovať oznamovanie informácií o náklade v predstihu (PCV) na účely analýzy bezpečnostných a ochranných rizík pri vstupe tovaru do EÚ pre tieto druhy dopravy a obchodné modely: cestný, železničný, námorný, letecký, letecký expresný a poštový tovar.

Je ICS2 aktualizáciou ICS1?

Nie. V plnej miere nahradí ICS1 a zavedie úplne nový obchodný proces v súlade s právnymi požiadavkami Colného kódexu Únie a strategickými operačnými potrebami vyjadrenými v Stratégii o akčnom pláne EÚ na riadenie colných rizík (prijatom v roku 2014).

Okrem toho umožňuje viacnásobné podávanie informácií o náklade v predstihu na účely uplatňovania článku 127 ods. 6 Colného kódexu Únie a zahŕňa viac aktérov dodávateľského reťazca a obchodných modelov ako sú uvedené v článku 127 ods. 4 Colného kódexu Únie.

Budú ICS1 a ICS2 bežať paralelne?

Áno, budú na určitý čas. Po zavedení fázy 3 ICS2 sa ICS1 po prechodnom období 200 dní vyradí z prevádzky.

Aké sú fázy ICS2?

V stratégii a pláne prechodu ICS2 sa predpokladá implementácia nového systému a následne nových požiadaviek na predbežné colné vyhlásenie o vstupe a súvisiace procesy riadenia obchodu a rizík v troch prevádzkových fázach.

Fáza 1: Letecké poštové a expresné zásielky – Minimálny údajový súbor o náklade pred naložením v predstihu (PLACI),

Fáza 2: Tovar v leteckej doprave - kompletný súbor údajov PCV pre všetok tovar v leteckej doprave,

Fáza 3: Tovar v námornej doprave a vnútrozemských vodných cestách, Cestná a železničná doprava - kompletný súbor údajov PCV pre všetok tovar v týchto odvetviach vrátane poštového tovaru.

Aký je rozsah rôznych ICS2 fáz?

Fáza 1:

- podanie minimálneho súboru údajov pred naložením (PLACI) pre letecké expresné a poštové zásielky;
- proces predkladania poštových zásielok.

Fáza 2:

- podanie úplného PCV pre všetok tovar v leteckej doprave;
- podanie oznámenia o príchode pre všetok tovar v leteckej doprave;
- proces predloženia leteckých expresných zásielok a všeobecného leteckého nákladu.

Fáza 3:

- podanie úplného PCV pre námornú a vnútrozemskú vodnú, cestnú a železničnú dopravu (zahŕňa to aj tovar v poštových zásielkach prepravovaný v týchto dopravných prostriedkoch);
- podanie oznámenia o príchode v námornej doprave a vnútrozemských vodných cestách;
- proces predloženia všetkého tovaru vo všetkých druhoch dopravy.

Akým spôsobom sú ovplyvnené obchodné modely pri fáze 1?

Expresní integrátori budú musieť podať pred naložením nákladu do lietadla PCV súbor (ukazovateľ špecifickej okolnosti F32) do ICS2.

Pri podávaní PCV vo fáze pred príchodom sa oznámenie o príchode dopravného prostriedku a predloženie tovaru musia vykonať v súlade s pravidlami, ktoré sa v súčasnosti uplatňujú pre ICS1.

Prevádzkovatelia poštových služieb budú musieť podať pred naložením nákladu do lietadla PCV súbory (ukazovateľ špecifickej okolnosti F43 a F44) a oznámenie o predložení tovaru do ICS2.

Procesy sprostredkovania zabezpečenia nákladu leteckej dopravy pre oba obchodné modely sa implementujú v ICS2.

Pre obidva obchodné modely budú v ICS2 implementované procesy odporúčaní v oblasti bezpečnosti leteckej dopravy. Cieľom týchto procesov je zmierniť potenciálne riziká bezprostredného ohrozenia civilného letectva, ktoré predstavujú (improvizované) výbušné zariadenia alebo zápalné zariadenia (známe tiež ako „bomb-in-a-box“) v dodávateľských reťazcoch leteckého nákladu.

Úplný rozsah fázy 1 nájdete v [ICS2-Scope of Release1-\(2018-12-07\) trade.docx](#)

Kto je expresným integrátorom v kontexte ICS2?

Expresný integrátor je hospodársky subjekt, ktorý prepravuje expresné zásielky do Únie. „Expresná zásielka“ je definovaná v právnych ustanoveniach prílohy B k UCC a zahŕňa integrovanú službu urýchleného / časovo vymedzeného obchodného plánovania, objednávanie, odosielania, prepravy, prijatia, colného odbavenia a expedície tovaru, sledovania polohy a udržiavania kontroly na položkách počas poskytovania služieb. Fáza 1: realizácia bude obsahovať všetky činnosti, ktoré sa hodia na tento model.

Aké sú časové limity rôznych fáz ICS2?

Fáza 1: predpokladá sa, že začne fungovať **15. marca 2021**.

Fáza 2: **od 1. marca 2023**.

Fáza 3: **od 1. marca 2024**.

Kde nájdem informácie o ICS2?

Informácie a projektová dokumentácia sa nachádzajú na platforme PICS:

Expresní a poštovní operátori - - <https://webgate.ec.europa.eu/pics/group/17879>

Námorný sektor - <https://webgate.ec.europa.eu/pics/group/20610>

Ako môžem získať prístup k PICS?

Zainteresované strany z oblasti obchodu by sa mali najskôr obrátiť na funkčnú poštovú schránku ICS2 TAXUD-ICS2PROJECT-TEAM@ec.europa.eu a až potom požiadať o prístup k PICS. Tím ICS2 bude kontaktovať tím PICS, aby mohli konať na strane PICS tak, aby všetko, čo je pre obchodníka pripravené na vytvorenie účtu, bolo pripravené. Keď sa tak stane, tím ICS2 vás bude kontaktovať a vy sa môžete zaregistrovať do PICS, ako je to opísané v priloženom dokumente:



How to register for
PICS-EU login.doc

Ako sa prihlásiť do PICS-EU login.doc

Ak ste si vytvorili účet PICS, informujte tím ICS2 zaslaním e-mailu na adresu TAXUD-ICS2PROJECT-TEAM@ec.europa.eu. Tím ICS2 vám poskytne prístup k príslušným skupinám ICS2 v systéme PICS. Pre fázu 1 je skupinou pre obchodnú sféru

ICS2 fáza 1 pre poštové a letecké expresné

<https://webgate.ec.europa.eu/pics/group/17879>

Na koho sa môžem obrátiť, aby som získal viac informácií o ICS2?

Ak potrebujete viac informácií o ICS2, môžete sa obrátiť na tím ICS2 prostredníctvom funkčnej schránky TAXUD-ICS2-PROJECT-TEAM@ec.europa.eu.

Aké informácie sa vymieňajú v ICS2?

Informácie o tovare v predstihu (PCV) potrebné pre proces vstupu tovaru na colné územie Európskej únie. Ďalšie informácie nájdete v špecifikáciách harmonizovaného obchodného rozhrania ICS2 (HTI).

https://webgate.ec.europa.eu/pics/filedepot_download/24361/44735

Čo je príloha B?

Príloha B k delegovanému aktu UCC (delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2015/2446 z 28. júla 2015, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 952/2013, pokiaľ ide o podrobné pravidlá týkajúce sa určitých ustanovení Colného kódexu Únie) ustanovuje požiadavky na údaje, ktoré sa majú predkladať colným orgánom pri vyhláseniach a oznámeniach. Príloha B k vykonávaciemu aktu UCC (vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/2447 z 24. novembra 2015, ktorým sa ustanovujú podrobné pravidlá vykonávania určitých ustanovení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 952/2013, ktorým sa ustanovuje Únia Colný kódex) určuje formáty údajových prvkov a číselníkov.

Čo je to PCV?

Predbežné colné vyhlásenie o vstupe (PCV) je akt, ktorým osoba v stanovenej forme a spôsobom v stanovenej lehote informuje colné orgány, že tovar sa má prepraviť na colné územie Únie.

Čo je viacnásobné podanie?

Viacnásobné podávanie údajov znamená, že PCV sa skladá z dvoch alebo viacerých podaní PCV (t. j. dvoch alebo viacerých predpísaných súborov údajov), ktoré spolu tvoria vyhlásenie PCV.

Čo je to podanie PCV?

Podanie PCV znamená buď čiastočný alebo úplný súbor údajov PCV požadovaný právnymi predpismi pre konkrétny druh dopravy alebo obchodný model.

Čo je to PLACI?

PLACI sa týka špecifického typu čiastočného podania PCV, čo je povinný minimálny súbor údajov („7 + 1“), ktorý sa má podať čo najskôr pred naložením tovaru do lietadla v tretej krajine. Obmedzuje sa iba na leteckú dopravu a vzťahuje sa na všetok tovar (t. j. všeobecný náklad, expresné zásielky a poštové zásielky).

Čo je odporúčanie?

Ide o opatrenie na zníženie rizika zamerané na riešenie potenciálnych bezpečnostných rizík v leteckom náklade (tzv. bomb-in-a-box), ktoré môže mať formu:

- žiadosti o dodatočné informácie o údajoch PCV (kvalita údajov a presnosť);
- žiadosť o skríning vysoko rizikového nákladu alebo poštovej zásielky (HRCM) využitím bezpečnostných opatrení EÚ v oblasti civilného letectva EÚ v rámci nariadení o bezpečnosti leteckej dopravy;
- Upozornenie na „**do not load**“ (DNL).

Čo je to žiadosť o informácie?

Žiadosť o informácie (RfI) je oznámenie, ktoré zašle colný orgán osobe, ktorá podáva PCV (a prepravcovi za určitých podmienok), v ktorom sa požadujú ďalšie informácie o špecifických údajoch PCV.

Čo je žiadosť o skríning HRCM?

Skríning vysokorizikového nákladu a poštovej zásielky (skríning HRCM) je oznámenie, ktoré colný orgán oznámi osobe, ktorá podáva PCV (a prepravcovi za určitých podmienok), o tom, že príslušný tovar sa musí podrobiť detekčnej kontrole ako vysokorizikový náklad a pošta v súlade s bod 6.7.3 prílohy k rozhodnutiu Komisie K (2010) 774 z 13. apríla 2010 pred naložením na palubu lietadla smerujúceho na colné územie Únie.

Čo je DNL?

„**Do Not Load**“ (DNL) je oznámenie, ktoré colný orgán oznámi osobe, ktorá podáva PCV (a prepravcovi za určitých podmienok), že príslušný tovar sa nemôže naložiť do lietadla alebo plavidla.

Kto musí podať PCV a kedy?

Dopravca prepravujúci tovar na colné územie Únie je vo všeobecnosti povinný podať PCV pre tento tovar (článok 127 ods. 4 UCC). V prípade, že dopravca nemá k dispozícii všetky právne požadované údaje o PCV, tieto údaje musí vyplniť osoba, ktorá tieto údaje vlastní, a nezdieľa ich s dopravcom, čo neumožňuje dopravcovi podať úplné PCV (článok 127 (6) UCC); prípad viacnásobného podania).

V závislosti od spôsobu dopravy sa PCV podáva v nasledujúcich lehotách:

Preprava po mori

- a) Najneskôr dve hodiny pred príchodom plavidla do prvého prístavu vstupu do Únie v prípade tovaru prichádzajúceho z Grónska, Faerských ostrovov, Islandu, prístavov v Baltskom mori, Čiernom mori, Stredozemnom mori alebo akéhokoľvek prístavu v Maroku;
- b) Rovnako dve hodiny sa uplatňujú v prípadoch, keď tovar prichádza z územia iných tretích krajín a vstupuje na colné územie Únie, francúzske zámorské departementy, Azory, Madeiru alebo Kanárske ostrovy a trvanie plavby plavidla je kratšia ako 24 hodín;

- c) Najneskôr štyri hodiny pred príchodom plavidla na hromadný náklad v iných vyššie uvedených prípadoch ako v písmene a) alebo b);
- d) Pre náklad v kontajneroch v iných prípadoch ako a) a b) 24 hodín pred naložením tovaru na plavidlo, ktoré ho prepraví na colné územie Únie.

Letecká preprava

- e) PCV alebo, ak to nie je možné, minimálny súbor údajov (definovaný pre fázu pred naložením nákladu) v leteckej doprave sa musí podať čo najskôr, ale najneskôr pred naložením tovaru do lietadla, ktoré ho prepraví na colné územie Únie;

Ak bol predložený iba minimálny súbor údajov podľa písmena e)

- f) Úplné PCV by malo byť podané v čase skutočného odletu lietadla, ak je dĺžka letu kratšia ako štyri hodiny;
- g) V prípade iných letov, ako sú uvedené v písmene f), úplné PCV sa podáva štyri hodiny pred príchodom lietadla na prvé letisko na colnom území Únie.

Doprava po železnici

- h) Ak cesta vlakom trvá menej ako dve hodiny od poslednej stanice zoradenia vlaku mimo colného územia Únie do prvého bodu vstupu na colné územie Únie, PCV sa musí podať najneskôr hodinu pred príchodom vlaku na hraničný vstup Únie;
- i) V iných prípadoch, ako sú uvedené v písmene h), sa PCV podáva najneskôr dve hodiny pred príchodom vlaku do vstupného bodu Únie.

Doprava po ceste

PCV by sa malo podať najneskôr jednu hodinu pred príchodom tovaru do vstupného bodu Únie.

Preprava po vnútrozemských vodných cestách

PCV by sa malo podať najneskôr dve hodiny pred príchodom tovaru na vstupný bod Únie.

S ktorým členským štátom musím riešiť podanie PCV?

Prevádzkovatelia poštových služieb adresujú svoje podania PCV colnému úradu určenému členským štátom, v ktorom sú usadené.

Expresní operátori adresujú svoje podania PCV colnému úradu príslušnému podľa miesta, kde sa nachádza ich hlavné centrum (hub) v EÚ (vzhľadom na prevádzkované objemy).

Aké oznámenia dostanem od colných orgánov?

Deklaranti dostanú rôzne oznámenia v závislosti od vývoja obchodného procesu, t. j. odpoveď o registrovaní (s MRN) alebo oznámenie o chybe (v prípade neúspešnej validácie), oznámenie o ukončení posúdenia (keď bola vykonaná analýza rizika a nebola vydaná správa „Do not load“) alebo „Požiadavka nenakladať tovar“ (keď sa zistilo vážne riziko). V prípade vášho záujmu o všetky potenciálne oznámenia a žiadosti, ktoré môže hospodársky subjekt dostať od colných orgánov, sa prosím obráťte na Špecifikácie harmonizovaného obchodného rozhrania (HTI).

https://webgate.ec.europa.eu/pics/filedepot_download/24361/44735

Čo keď nedostanem oznámenie?

V prípade, že podanie PCV zostane nezodpovedané, mali by ste si overiť, či váš systém podanie odoslal. Ak áno, obráťte sa na oddelenie pomoci/HELPDESK ICS2 pre analýzu chýb.

Môžem nahliadnuť do stavu svojich podaní PCV?

Po spustení fázy 2 môžete skontrolovať stav svojich podaní PCV prostredníctvom používateľského rozhrania prístupného cez internet.

Čo ak budem požiadaný o zaslanie dokumentu colným orgánom?

Predpokladané správy s odpoveďami IE3R02 a IE3R03 umožňujú binárne prílohy. Môžete teda naskenovať dokument a pripojiť ho k svojej odpovedi. Pokiaľ ide o formáty týchto príloh, odporúča sa pdf pre dokumenty a jpg pre obrázky.

Existuje obmedzenie pre veľkosť správ, ktoré posielam?

Nie je definované žiadne obmedzenie veľkosti, ale odporúča sa zostať pod 20 MB na správu. Ak je táto veľkosť prekročená, správa nebude odmietnutá, ale zdieľané rozhranie pre obchodníkov (STI) zmení veľkosť obrázkových binárnych príloh v správach.

Musím podať oznámenie o predložení tovaru vo fáze 1?

Expresní operátori musia podať oznámenie o predložení v súlade s požiadavkami ICS1. Prevádzkovatelia poštových služieb musia podať oznámenie o predložení v súlade s požiadavkami ICS2.

Podáva sa oznámenie o predložení prostredníctvom STI?

Nie, oznámenie o predložení tovaru ICS1 aj ICS2 sa musí podať prostredníctvom vnútroštátneho systému členského štátu, v ktorom sa tovar predkladá colným orgánom.

Dostávam, ako obchodník, oznámenie o kontrole prostredníctvom STI?

Oznámenie o kontrole bude zaslané prostredníctvom STI iba v prípadoch, keď je kontrola oznámená pred predložením tovaru. Aby deklarant dostával oznámenia o kontrole vopred, musí mať status AEOS (schválený hospodársky subjekt - bezpečnosť a ochrana). Status AEOS je nevyhnutným predpokladom na prijímanie kontrolných oznámení vopred, ale to nevyhnutne neznamená, že vás budeme v každom prípade vopred informovať. Colné orgány majú právo neoznámiť kontrolu deklarantovi v prípadoch, ak by takéto oznámenie ohrozilo kontroly vykonávané z pohľadu ochrany a bezpečnosti.

Vo všetkých ostatných prípadoch, ak deklarant nie je držiteľom statusu AEOS, sa oznámenie o kontrole zašle v čase predloženia tovaru z vnútroštátneho systému členského štátu, v ktorom bol tovar predložený. Vzhľadom na obmedzený rozsah ICS2 fázy 1 sa oznámenie o kontrole vopred týka iba poštových operátorov a expresných kuriérov.

Čo musím urobiť, aby som mohol začať podávať PCV?

Musím sa zaregistrovať?

Áno, musíte sa zaregistrovať ako hospodársky subjekt (s číslom EORI) a zaregistrovať certifikát pre prístup a autentifikáciu vášho systému pre rozhranie ICS2. Registrácia certifikátu sa vyžaduje iba v prípade, že na pripojenie k ICS2 použijete vlastné „interné riešenie“ alebo ak ste poskytovateľ služieb.

Čo je EORI?

EORI (Economic Operators' Registration and Identification system) znamená „registračné a identifikačné číslo hospodárskych subjektov“. Právnické ako aj fyzické osoby musia pri výmene informácií s colnými správami používať číslo EORI ako identifikačné číslo pri všetkých colných formalitách.

EORI (Economic Operators' Registration and Identification system) je jedinečný systém registrácie a identifikácie hospodárskych subjektov a iných osôb, ktoré podnikajú na území EÚ, ako je ustanovené v nariadení (ES) č. 2447/2015. Číslo EORI je maximálne 17 znakový alfanumerický kód. Počiatkové písmená sú kód členského štátu EÚ, v ktorom je subjekt zaregistrovaný. V prípade slovenských subjektov je to kód „SK“.

Tento jedinečný identifikátor slúži na identifikáciu hospodárskych subjektov pri komunikácii s colnými orgánmi členských štátov EÚ bez toho, aby sa tieto hospodárske subjekty museli zaregistrovať v každom členskom štáte, v ktorom vykonávajú svoje podnikateľské aktivity.

Každý členský štát EÚ má v zmysle platnej legislatívy právo ustanoviť, ako bude tento identifikátor vyzeráť. Finančné riaditeľstvo Slovenskej republiky (FR SR) sa rozhodlo využiť identifikátory, ktoré už hospodárske subjekty majú pridelené. Najčastejšie pôjde o číslo identické s **IČ DPH alebo SK + DIČ** (hospodárskym subjektom s prideleným skupinovým IČ pre DPH bude číslo EORI pozostávať z SK + DIČ). Spoločnostiam a fyzickým osobám podnikateľom, ktorí nie sú zaregistrovanými pre DPH, **alebo nemajú pridelené DIČ**, bude číslo EORI pozostávať z SK + OI + IČO.

Kde sa môžem zaregistrovať?

Pokiaľ ide o registráciu EORI, členské štáty uverejnili príslušné orgány, ktoré sa majú zaoberať vašou žiadosťou. Všetky relevantné informácie o EORI nájdete tu:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/business/customs-procedures/generaloverview/economic-operators-registration-identification-number-eori_en

SK informácie link:

https://www.financnasprava.sk/sk/podnikatelia/clo-obchodny-tovar/EORI/_1#RegistraciaEvidencia

Pre registráciu k prístupu do systému ICS2, členské štáty dajú k dispozícii postup a používateľské rozhranie na načítanie a registráciu certifikátu.

Aký je môj členský štát registrácie?

Hospodársky subjekt, usadený v Európskej únii, sa musí zaregistrovať v členskom štáte, v ktorom má sídlo. Ak vaša spoločnosť nemá sídlo v Európskej únii, musíte sa zaregistrovať v členskom štáte, v ktorom chcete podať prvé PCV.

Ako sa môžem pripojiť k ICS2?

Existujú dva spôsoby pripojenia k ICS2. Spojenie „system-to-system“ pomocou prístupového bodu, ktorým môže byť vaše „interné riešenie“ alebo prostredníctvom poskytovateľa služieb. Pripojenie prostredníctvom používateľského rozhrania bude k dispozícii až vo fáze 2.

Pre pripojenie „system-to-system“ budete musieť svoje správy zapečatiť certifikátom, ktorý ste si zaregistrovali na prístup k ICS2 (či už používate interné riešenie alebo ste poskytovateľ služieb).

Ako sa môžem identifikovať v ICS2?

Identifikácia a autentifikácia sa vykonáva prostredníctvom prístupového bodu na základe vášho EORI a registrovaného certifikátu, ktorý by sa mal použiť na zabezpečenie autenticity sprav.

Ako získam prístup k ICS2?

Prečítajte si posledné dve odpovede uvedené vyššie.

Čo je zdieľané rozhranie pre obchodníkov (STI)?

Zdieľané rozhranie pre obchodníkov je vašim miestom výmeny informácií s ICS2. Prostredníctvom rozhrania sa uskutoční špecifikovaná výmena informácií medzi vami a ICS2.

Aké typy rozhraní obchodníka existujú?

V prípade prepojenia „system-to-system“ poskytne Európska komisia ako zdieľaný systémový komponent zdieľané rozhranie pre obchodníkov (STI). STI umožní riešenie pre všetky členské štáty, ktoré sa prihlásili ho využívať (v súčasnosti všetky členské štáty vyjadrili svoj záujem používať STI pri fáze 1).

V prípade, že sa rozhodnete nevyužívať prepojenie „system-to-system“ , k STI sa od fázy 2 bude dať získať prístup prostredníctvom grafického užívateľského rozhrania..

Čo musím urobiť, aby som mohol implementovať prístupový bod?

Aké sú špecifikácie prístupového bodu?

Technické špecifikácie na implementáciu prístupového bodu AS4 v kontexte ICS2 sú opísané v dokumente Interface Control Document (ICD) [ICS2 HTI Interface Control Document \(ICD\) V1.20.docx](#)

Čo je prístupový bod AS4?

Prístupový bod je technická brána používaná na výmenu správ s rozhraním pre obchodníkov ICS2.

Ako vytvorím prístupový bod?

Ak chcete vytvoriť prístupový bod na pripojenie k ICS2, musíte sa zaregistrovať, ako je uvedené vyššie a :

- i. Implementovať prístupový bod podľa špecifikácií HTI a použiť špecifikovaný profil eDelivery AS4;
- ii. Informovať TES helpdesk o zámere implementovať dané prístupové miesto;
- iii. Zložiť test pripojenia a zhody prístupového bodu, či vyhovuje špecifikáciám HTI.

Môžem implementovať viac ako jeden prístupový bod?

Každý daný hospodársky subjekt môže implementovať a používať toľko prístupových bodov, koľko je potrebné. Toto umožňuje hospodárskemu subjektu (alebo poskytovateľovi služieb) používať viac prístupových bodov AS4 v závislosti od obchodnej domény alebo geografického regiónu.

Ako otestujem zhodu prístupového bodu?

Prostredie pripojenia konformity a testovací postup sa poskytnú na požiadanie helpdesku pred kampaňou konfirmačných testov, ktorá sa má začať [27/05/2020].

Ako môžem vstúpiť do prevádzky?

Po úspešnom absolvovaní testu zhody a splnení registračných predpokladov môžete posilať a prijímať správy do/z STI. Vaše správy musia byť zabezpečené registrovaným certifikátom a odoslané prostredníctvom TLS na adresu, ktorá vám bude poskytnutá po testovaní zhody.

Aký druh certifikátu potrebujem?

Rozhranie pre obchodníkov ICS2 sa opiera na token so štandardom certifikátu X.509, ktorý podporuje zapečatenie všetkých správ AS4.

Kde môžem získať certifikát?

Môžete použiť certifikát od akejkoľvek verejnej alebo súkromnej certifikačnej autority (CA) schválenej colnými orgánmi ktoréhokoľvek členského štátu. Zoznam dôveryhodných CA bude uverejnený.

Aký typ šifrovania sa vyžaduje?

Šifrovanie na úrovni prenosu (TLS/https) sa má použiť na všetku komunikáciu s STI. Na správy sa nesmie použiť žiadne ďalšie šifrovanie.

Koho mám kontaktovať v prípade prevádzkových problémov?

V prípade problémov je vaším kontaktným miestom helpdesk vnútroštátnych orgánov, ktorý záležitosť presmeruje na príslušné tímy technickej podpory.