

# ICS2 - Import Control System

## 1. Úvod

Hospodársky rast a konkurencieschopnosť Európskej únie (ďalej len „EÚ“) a efektívny boj proti podvodom si vyžadujú jednoduché, rýchle a jednotné colné postupy. S cieľom zlepšiť konkurencieschopnosť EÚ a zaviesť jednotné metódy riadenia rizika Únie prijala Rada EÚ v júni 2013 novú stratégiu a akčný plán pre túto oblasť, v súlade s ktorými bol prijatý nový Colný kódex Únie (ďalej len „UCC“). Nový UCC tak zaviedol zmeny, ktoré sú po prechodnom období povinné zohľadniť a implementovať do svojich postupov a informačných systémov tak ako hospodárske subjekty tak aj colné orgány členských štátov pre vykonávanie postupov pre vstup tovaru na územie Únie z tretích krajín. Účinné riadenie rizík v medzinárodnom dodávateľskom reťazci je kľúčové pre zaistenie bezpečnosti a ochrany občanov EÚ, ochranu finančných a hospodárskych záujmov EÚ a zároveň uľahčenie legitímneho obchodu. S cieľom zabezpečiť riadne fungovanie jednotného trhu EÚ a colnej únie colnými orgánmi. V súlade s prijatou stratégiou a jej akčným plánom bol program ICS2 zavedený v roku 2015.

## 2. Účel a ciele ICS2

- zavedenie nového systému kontroly dovozu, ktorý bude poskytovať včasné a kvalitnejšie údaje,
- harmonizácia požiadaviek na údaje s cieľom zlepšiť kvalitu údajov,
- uľahčenie spoločnej analýzy rizík na úrovni EÚ pred naložením tovaru na dopravný prostriedok alebo príchodom tovaru na účely určenia miesta a typu vykonávania potrebných colných opatrení,
- zrušenie výnimky z colného vyhlásenia pre zásielky s menšou hodnotou do 22 EUR,
- výmena informácií a údajov v reálnom čase medzi členskými štátmi (24/7/365),
- poskytovanie primeranej analytickej podpory,
- adekvátne zaznamenávanie výsledkov opatrení vykonávaných v celej EÚ v súlade s UCC,
- uľahčenie zavedenia systému viacerých plnení viacerými aktérmi v dodávateľskom reťazci,
- Integrácia všetkých druhov dopravy (vrátane pošty) úplná výmena ICS1.

## 3. Časový harmonogram zavedenia ICS2

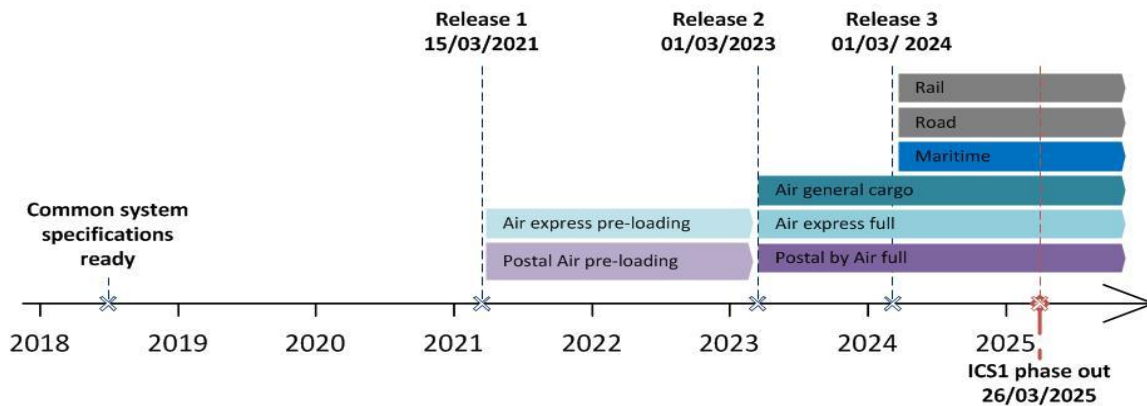
Proces zavedenia programu ICS2 pre hospodárske subjekty sa uskutoční v 3 fázach. Jedná sa o nasledovné fázy:

**Fáza 1** sa týka vývoja nového systému na podávanie minimálneho súboru údajov predbežného colného vyhlásenia (PLACI) pre balíky prijaté poštou a expresnou poštou vrátane údajov elektronického obchodu s lehotou do 15.03,2021;

**Fáza 2** sa týka modernizácie novovytvoreného systému a možnosť prijatia a spracovania predbežného colného vyhlásenia o vstupe (ďalej len „ENS“) pre všetok tovar prijatý letecky a vytvorenie nového systému na podporu vykonávania riadenia rizík s termínom implementácie 01.03.2023;

**Fáza 3** sa týka modernizácie systému s možnosťou zachytiť a spracovať údaje ENS pre všetky ostatné druhy cestnej, železničnej a námornej dopravy s termínom vykonávania 01.03.2024.

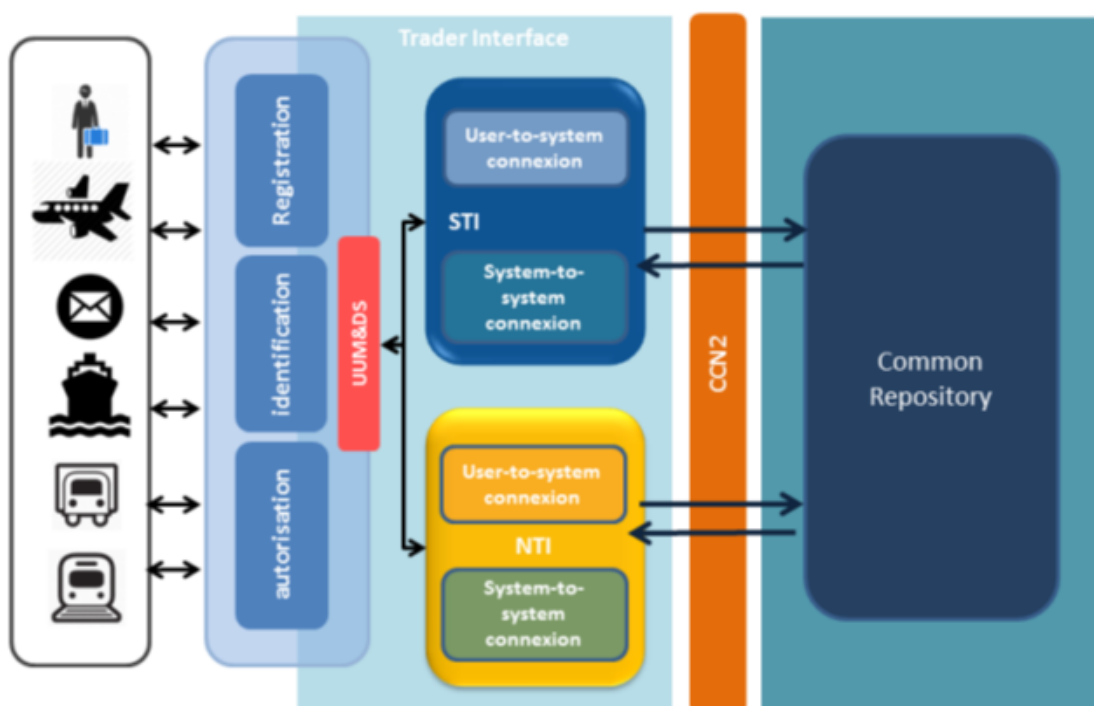
## ICS2 - Import Control System



Legislatívny rámec vzťahujúci sa na stanovenie konečného termínu pre fázy 1, 2, 3 vyplýva z nižšie uvedených colných predpisov:

- nariadenie Európskeho Parlamentu a Rady (EÚ) č. 952/2013 z 9. októbra 2013, ktorým sa ustanovuje Colný kódex Únie v platnom znení,
- delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 2015/2446 z 28. júla 2015, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 952/2013, pokiaľ ide o podrobné pravidlá, ktorými sa bližšie určujú niektoré ustanovenia Colného kódexu Únie v platnom znení,
- vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 2015/2447 z 24. novembra 2015, ktorým sa stanovujú podrobné pravidlá vykonávania určitých ustanovení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 952/2013, ktorým sa ustanovuje Colný kódex Únie v platnom znení.
- MASP rev. 2019 a v návrh aktualizácie Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2016/578, ktorým sa stanovuje „Pracovný program týkajúci sa vývoja a zavedenia elektronických systémov stanovených v Colnom kódexe Únie“.

### 4. Prehľad základných komponentov ICS2



# ICS2 - Import Control System

## Technická implementácia

- Zriadenie spoločného archívu (centrálne databáza na ukladanie údajov ENS)
- Komunikácia s hospodárskym subjektom prostredníctvom „rozhrania zdieľaného obchodníka – Shared Trader Interface – STI),
- Identifikácia a autentifikácia prostredníctvom UUM a DS
- Systém riadenia rizík so spoločnými kritériami rizika
- Doručovanie dokumentov ako príloha k správe
- Predchádzajúce rozhodnutie o kontrole pre AEOS/F

## Plánovanie skúšky zhody

Predtým, ako sa systémy hospodárskych subjektov uvedú do prevádzky, musia sa vykonať príslušné testy na pripojenie k systému a na správny prenos údajov.

Primerané plánovanie testov je nevyhnutné, aby každý zúčastnený mohol zabezpečiť implementáciu ICS2 včas.

## 5. UUM&DS

ICS2 použije modul UUM & DS na cezhraničnú autorizáciu a autentifikáciu hospodárskych subjektov alebo ich zástupcov na interakciu medzi používateľmi a systémami. UUM&DS budú tiež využívať poskytovatelia IT služieb (v prípade, že sa prevádzkovateľ rozhodne zadať externému poskytovateľovi IT služieb outsourcing), ako odosielateľov a príjemcov, na spôsob priamej komunikácie medzi ich systémami a systémom STI.

## 6. STI - spoločné obchodné rozhranie

STI poskytuje služby požadované pre postupy pri podávaní ENS, či už pri podávaní alebo zrušení. Žiadosť prijatá STI sa overí syntakticky (formát správy) aj schematicky (obsah správy musí byť v súlade s pravidlami a podmienkami stanovenými v spoločných špecifikáciách ICS2), pričom overovanie je založené na údajoch získaných pomocou služieb referenčných systémov TARIC, CRS, CS/RD2 a ECICS2. Úspešne overené aplikácie sa potom posielajú do zložky ICS2 CR na ďalšie overenie a odsúhlasenie.

## 7. CR - Spoločné dátové úložisko

je spoločná zložka údajov ICS2, ktorá bude poskytovať spoločné referenčné údaje, správu logických procesov a uchovávanie údajov ENS s cieľom sprístupniť príslušné konsolidované údaje colným orgánom členských štátov na účely ich jednotného vykonávania analýzy rizika, zdieľania informácií a jednotného zaznamenávania výsledkov kontroly, výsledkov analýzy rizika a poskytnutie primeranej analytickej podpory.

## 8. CCN2

CCN2 je transeurópska komunikačná sieť, prostredníctvom ktorej sa vytvoria online služby medzi STI a CR a medzi CR a NES.

# ICS2 - Import Control System

## 9. NES - vnútroštátny systém kontroly dovozu

Vnútroštátny systém kontroly dovozu sa uplatňuje na všetky vnútroštátne systémy členských štátov a vzťahuje sa na tieto funkcie: spracovanie ENS, colné vyhlásenia na colnom úrade prvého vstupu, na colnom úrade následného vstupu alebo na colnom úrade určenia, vykonávanie analýzy rizík, procesy súvisiace s príchodom dopravného prostriedku, prezentácia tovaru a kontrola tovaru.

## 10. Funkčná a technická dokumentácia vykonávania prvej fázy ICS2 pre hospodárske subjekty

ICS2 – FAQs – EN/SK

### 00. ICS2 Frequently Asked Questions from Trade v1.0

ICS2 - Scope von Release 1

### 00. ICS2-Scope of Release1\_trade

ICS2 - Harmonised Trader Interface Spezifications

### 01. ICS2-HTI-Specs\_Main-v1.12

ICS2 - Common Functional System Specifications

### 02. ICS2-CFSS-Definitions-v1.10

ICS2 - Beschreibung der High Level Geschäftsprozesse

### 03. ICS2-Business Process Descripton-v1.10

### 03. ICS2-HL\_Business Processes

ICS2 - Geschäftsprozessmodelle Level4

### 04. ICS2-HTI-BPML4 Process Description-v1.12

### 04. ICS2-HTI-BPML4-v1.12

ICS2 - Datenaustausch Spezifikationen

### 05. ICS2-HTI-IE\_Information Exchange Specifications-v1.11

### 05. ICS2-HTI-IEs\_Excel

### 05. ICS2-HTI-IEs\_RTF

ICS2 - Regeln & Bedingungen

### 06. ICS2-HTI-Rules & Conditions-v1.10

# ICS2 - Import Control System

ICS2 - Codelisten

## **07. ICS2-HTI-Code lists-v1.12**

### **1.1 Weitere technische Dokumente**

ICS2 - Interface Control Document (ICD)

#### **ICS2 HTI Interface Control Document (ICD) V1.20**

ICS2 - Service Specifications Document (SSD)

#### **ICS2 STI Service Specifications Documents (SSD) Trade Package v1.10**

ICS2 - Technical Service Contracts (TSC)

#### **ICS2 STI Technical Service Contracts (TSC) Trade Package v1.10**

ICS2 - Design Blue Prints