Príloha č. 2

Časové lehoty na podanie predbežného colného vyhlásenia o výstupe

DRUH DOPRAVY	ČASOVÁ LEHOTA
Cestná preprava	Najmenej jednu hodinu pred odchodom z colného úradu výstupu zo Spoločenstva. Colný úrad výstupu je vždy miesto, kde tovar opúšťa územie Spoločenstva.
Železničná a vnútrozemská vodná doprava	Najmenej dve hodiny pred odchodom z colného úradu výstupu zo Spoločenstva. Colný úrad výstupu je vždy miesto kde tovar opúšťa územie Spoločenstva.
Letecká doprava	Najmenej 30 minút pred odletom z letiska na colnom území Spoločenstva, na ktorom je tovar nakladaný.
Kontajnerová námorná doprava (okrem kontajnerovej námornej dopravy na krátku vzdialenosť)	Najmenej 24 hodín pred naložením tovaru na plavidlo, na ktorom opustí tento tovar colné územie Spoločenstva.
Voľne ložený / kombinovaný námorný náklad (okrem voľne loženého /kombinovaného nákladu na krátku vzdialenosť)	Najmenej štyri hodiny pred odchodom z prístavu na colnom území Spoločenstva
Námorná preprava na krátku vzdialenosť: Pohyby medzi Grónskom, Faerskými ostrovmi, Ceutou, Melillou, Nórskom, [1] Islandom, prístavmi v Baltickom mori, prístavmi v Severnom mori, prístavmi na Čiernom mori alebo prístavmi na Stredozemnom mori, všetkými prístavmi Maroka a colným územím Spoločenstva okrem francúzskych zámorských teritórií,	Najmenej dve hodiny pred opustením prístavu na colnom území Spoločenstva
Námorná preprava na krátku vzdialenosť: Pohyby kratšie ako 24 hodín medzi územím mimo colného územia Spoločenstva a francúzskymi zámorskými teritóriami, Azorskými ostrovmi, Madeirou a Kanárskymi ostrovmi	Najmenej dve hodiny pred opustením prístavu na colnom území Spoločenstva
Kombinovaná doprava	Ide o termín uvedený v riadkoch vyššie pre dopravné prostriedky, ktoré vystupujú z colného územia Spoločenstva (napríklad pri kamióne na trajekte v rámci námornej prepravy na krátku vzdialenosť je časový limit najmenej dve hodiny pred odchodom trajektu (vagóna) z colného územia Spoločenstva.

[1] Na základe dohody medzi EU, žiadne PCV o vstupe nie je potrebné podať v prípade tovaru prevážaného na lodi medzi nórskym prístavom a prístavom EÚ.