



Finančné riaditeľstvo Slovenskej republiky

Kynológovia finančnej správy dostali nové autá

BRATISLAVA – 06.09.2013: Kľúče od deviatich nových áut si dnes prevzali v Bratislave psovodi finančnej správy. Autá bude využívať sedem colných úradov – v Bratislave, Trnave, Trenčíne, Banskej Bystrici, Prešove, Košiciach a Michalovciach. Ich nákupná cena je 200 760,56 eur, ktoré boli uhradené z prostriedkov Európskej únie.

Vozidlá sú v základnej výbave s klimatizáciou, špeciálne upravené na prevoz psov. Zadná časť auta je od kabíny vodiča oddelená bezpečnosťou mrežou. Nachádza sa v nej klieťka, ktorá zabezpečí pohodlný transport „štvornohých colníkov“. Medzi klieťkou a bezpečnostnou mriežkou je odkladací priestor na materiál, batožinu a výstroj psodov. Ložná časť je vybavená ventiláciou, aby mali psy dostatok čerstvého vzduchu pri dlhších cestách.

Pri odhaľovaní priestupkov a trestných činov v oblasti nelegálneho dovozu a prevozu tabakových výrobkov odhalia psi mesačne priemerne 20 až 30 záchytov.

Obnova vozového parku z hľadiska bezpečnosti a výkonu služobných povinností je nevyhnutná. Finančná správa zamestnáva v súčasnosti 35 psodov, ktorých vozidlá z rokov 1996 až 2000 majú najazdených okolo 200 až 250-tisíc kilometrov. V starších autách hrozí psom pri tropickom počasí prehriatie, v zime zas podchladenie. Ak sa pes preváža v nevyhovujúcich priestoroch, môže si spôsobiť rôzne zranenia.

Niekoľko príkladov stavu doteraz používaných vozidiel:

Škoda Felícia – 1998 - prehrdzavené horné lemy na predných blatníkoch, prehrdzavená podlaha v ložnom priestore o rozmeroch cca 5 x 15 cm, začína hrkotať rozvodová reťaz (122 000 km) a začína prešmykovať spojka. SMV nie je upravené na prevoz psov!

Seat Inca – 2001 - SMV je v zlom technickom stave, viac krát opravované, karosériu si psod na vlastné náklady opravil, motoricky funguje dobre. SMV nie je upravené na prevoz psov!

Škoda Felícia – 1998 - vozidlo je v zlom technickom stave, viac krát vypovedalo službu v priamom výkone, prehrdzavené časti karosérie, hučí v dôsledku technického riešenia – žiadna akustická izolácia (vozidlo bolo koncipované na iný účel použitia). Na ložnom priestore nie je žiadne termoizolácia, t.j. psovi je v chladnom počasí zima. SMV nie je upravené na prevoz psov!

Škoda Felícia – 2000 - veľmi skorodovaná karoséria, robia sa už aj diery na streche, vozidlo stráca výkon motora, vybite tlmíče, v roku 2011 bolo robená servisná prehliadka: výmena brzdových kotúčov, tesnosť výfukového potrubia, výmena termostatu a motorového oleja, vekom vozidla každú chvíľu nastávajú nejaké nové poruchy. SMV nie je upravené na prevoz psov!